

جزئیاتی از فازیک خط ۳ قطار شهری مشهد؛ از تولیدات داخل تا همه آمارها و رکوردها

خط ۳ مترو روی ریل افتخار

گزارش خبری



مهدی عسکری
روزنانه نگار

تجدیدی نیست که مهم‌ترین فاز از

میان کل خطوط حمل‌ونقل ریلی درون‌شهری کشور، فازیک خط ۳ قطار شهری مشهد است، مسیری شش‌کیلومتری که از پایانه مسافربری مشهد آغاز می‌شود و پس از عبور از میدان ۱۵ خرداد و چهارراه دانش، در اولین ایستگاه در باب‌الجواد^(ع) مسافران بارگاه منور رضوی را به چندمتری حرم امام‌رضا^(ع) می‌رساند تا زیارت سریع، آسان و ارزان را تجربه کنند، بدون کرایه‌های گزاف حمل‌ونقل درون‌شهری، بدون دودودم، بدون ترافیک و کلافگی و با حداقل مبلغ پرداختی ۲ هزار تومان.

ویژگی نخستین محور ریلی زیارت در چنان باگذشته مدتی از بهره‌برداری از این فاز شاخص، شاید بد نباشد که با بخشی از ویژگی‌های خاص این فاز از قطار شهری که پایانه مسافربری مشهد و به‌طور کلی مسیر ریلی درون‌شهری را به حرم رسانده است، بیشتر آشنا شویم. فازیک خط ۳ قطار شهری مشهد بخشی از چهار فاز اجرایی خط ۳ قطار شهری مشهد به طول ۲۸ کیلومتر است که از آن به‌عنوان طولانی‌ترین خط مترویی مشهد یاد می‌شود. البته شاخص‌ها و آمار ویژه این خط کم نیستند، چنان‌که این خط با ۴۵ متر عمق، به‌عنوان عمیق‌ترین خط مترویی شهر نیز معروف شده است. اتصال پایانه مسافربری به حرم مطهر رضوی و مرکز شهر، اتصال با خط ۲ و ۴ در ایستگاه شهدا، اتصال راه‌آهن و فرودگاه مشهد به حرم مطهر رضوی از طریق تقاطع با خط ۲ در میدان شهدا و خط یک در میدان بسیج، اتصال حاشیه شهر به حرم مطهر رضوی (از طریق تقاطع با خط ۴ در ایستگاه شهدا) و خلاصه اینکه اتصال جنوب شرق شهر به شمال غرب از دیگر ویژگی‌های این خط است.

۲ ایستگاه شاخص ● فازیک به جز پایانه مسافربری مشهد که متصل‌کننده مسیر ورودی زائران به خطوط ریلی است، دو ایستگاه باب‌الجواد^(ع) و شهدانیز دارای ویژگی‌های خاصی است. ایستگاه باب‌الجواد^(ع) اولین مسیر ریلی اتصال به بارگاه منور رضوی است، ضمن اینکه از این پس به‌عنوان زیباترین ایستگاه قطار شهری کشور شناخته خواهد شد که با استفاده از معماری ایرانی اسلامی (منطبق با معماری حرم) جلوه‌ارایی زیبایی در آن موج می‌زند. این ایستگاه، تنها ایستگاه چهارطبقه کشور نیز هست.

ایستگاه میدان شهدا نیز با عمق ۴۵ متر، عمیق‌ترین ایستگاه مترویی مشهد است و به دلیل مجاورت دو ایستگاه خط ۳ و خط ۴، بزرگ‌ترین ایستگاه جزیره‌ای کشور را نیز به نام خود ثبت کرده است. البته در این ایستگاه تقاطع با سایر خطوط قطار شهری مشهد (خط ۲ و خط ۴) نیز میسر شده است و جلوه‌هایی از معماری ایرانی اسلامی نیز در آن مشاهده می‌شود.

● هزینه ۲۰ هزار میلیارد تومانی یک اپرپروژه برای به سرانجام رسیدن پروژه فازیک خط ۳ که گفته می‌شود حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان هزینه برای مدیریت شهری داشته است، ۳۸ هزار و ۵۰۰ مترمکعب بتن پُرکننده و ۵۱ هزار تن مترمکعب بتن اسلب استفاده شده است، ضمن اینکه ۲۰ هزار و ۵۰۰ قطعه تراورس نیز تولید و نصب شده است. از دیگر ابعاد فنی و مهندسی این مسیر شش‌کیلومتری می‌توان به خرید و نصب ۳۶۵ اتن ریل، ۳۹ هزار مترمربع اجرای فرش PU و دوازده کیلومتر ریل سوم اشاره کرد. علاوه بر این‌ها سه دستگاه کراس‌اور و سیصد تن طول اسلب بتنی به‌عنوان رکورد روزانه این مسیر به ثبت رسیده است.

● ۳۰ میلیون نفر ساعت کار برای عملیات بزرگ برای فازیک خط ۳ قطار شهری مشهد که شش کیلومتر طول دارد، ۵ هزار و ۸۵۰ متر تونل احداث شده و عملیات کم‌نظیر ریل‌گذاری به اندازه ۲۳ هزار و ۴۰۰ متر نیز با موفقیت صورت گرفته است و شاید جالب باشد بدانید که برای تکمیل این مسیر، جمعیت خدمات انجام شده شامل ۳۰ میلیون نفر ساعت کار بوده است.

● تاریخ‌های به یادماندنی در خط ۳ در ایامی که دیگر کلان‌شهرها (به جز تهران) هنوز در خم و چم یک فاز از خط اول خود مانده بودند، ۲۱ فروردین ۹۶ سال قبل، عملیات حفاری مسیر شرقی خط ۳ قطار شهری مشهد آغاز شد. این عملیات سرانجام در ۱۶ اسفند ۱۴۰۱ به پایان رسید. برای مسیر غربی خط ۳ قطار شهری مشهد، عملیات حفاری در ۱۲ شهریور همان سال آغاز شد که این کار همچنان ادامه دارد.

برگه‌های تقویم اولین روز از دومین ماه پایین سال ۱۴۰۱ را که نشان داد، عملیات ریل‌گذاری در مسیر رفت آغاز شد و پس از اتمام این مسیر، در ۳۱ مرداد سال گذشته، ریل‌گذاری مسیر برگشت آغاز شد. وقتی صحبت از تست گرم به میان می‌آید، این یعنی به قول قدیمی‌ها، کار به دمش رسیده است. برای تست گرم فازیک خط ۳، تست گرم در ۱۸ فروردین سال گذشته و تست نهایی مسیر و ایستگاه‌ها نیز در ۲۶ اسفند سال ۱۴۰۳ انجام شد.

اگر بخوایم گریزی به عملیات عمرانی ایستگاه‌ها بزنیم، ۱۹ خرداد سال ۱۳۹۵ ساخت ایستگاه استراتژیک ویژه میدان شهدا در این خط آغاز شد، ایستگاهی که در زیرساخت‌ها، کلیات و بسیاری از ریزه‌کاری‌هایش نهایی شده است و تیم‌های فنی و مهندسان قطار شهری مشهد و قراگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء^(ع) مشغول رتق وفتق جزئیات انتهایی این ایستگاه هستند. دوم بهمن همان سال نیز عملیات ساخت ایستگاه باب‌الجواد^(ع) به‌عنوان خاص‌ترین ایستگاه قطار شهری کشور و تنها ایستگاه زیارت جهان، با همراهی متخصصان مدیریت شهری، قراگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء^(ع) و هنرمندان بی‌بدیل و چیره‌دست آستان قدس رضوی آغاز شد. قرار و مدارها میان شهرداری و آستان قدس، ساخت ایستگاهی با استفاده از معماری ویژه بخش‌هایی از حرم در این ایستگاه بود تا هم زیباترین ایستگاه قطار شهری کشور در چشم زائر و مجاور چشم‌نوازی کند، هم هارمونی زیارت برای زائر و مجاور و پیش از ورود به حرم و در لحظه ورود به ایستگاه، جلوه‌نمایی و لحظاتی خاص را ثبت و ضبط کند، البته با وجود نهایی شدن این ایستگاه، همچنان بخشی از جزئیات کار با وسواس و دقتی مثال‌زدنی، در حال بازبینی و جانمایی است. اما ایستگاه برای حضور زائران بارگاه منور رضوی آماده است. ایستگاه اول این مسیر نیز پایانه مسافربری مشهد است که کارش از اول دی‌ماه سال ۱۳۹۵ آغاز شده و همه زیرساخت‌ها و جزئیاتش تمام شده است.

● یک ایران برای یک مسیر زیارت اکنون مترو مشهد با اعتماد به دستان توانمند متخصصان داخلی، تا حدود زیادی (نزدیک به ۸۰ درصد) با ابزار و تجهیزات ملی به سرانجام رسیده است. خط ۳ مترو مشهد این مدال افتخار را بر سینه ما مشهدی‌ها و مدیریت شهری مشهد نشانده است که از ساخته‌های پرافتخار داخلی به‌عنوان محصولات ملی برای این خط استفاده کرده‌ایم. در این میان، ریل‌های ملی از نصف جهان و شرکت دوب‌آهن اصفهان آمد و با ضرب‌ایطمینان بسیار بالا، در مسیر رفت و برگشت فازیک خط ۳ نصب شد، اطمینانی که در ادامه قرار است برای کل

مسیر باقی‌مانده خط ۳ و البته خط ۴ نیز ادامه یابد. تأمین پله برقی‌های ایستگاه‌ها نیز توسط یک شرکت معظم تهرانی انجام شد. گفته می‌شود این محصول با کیفیت پایتخت از نمونه‌های مشابه خارجی نیز کیفیت بهتری دارد. متخصصان شهر کویری یزد هم کار ساخت تابلورق مسیر و ایستگاه‌ها را با کیفیتی ممتاز به پایان رساندند تا بسته‌تولیدات با کیفیت داخلی برای فازیک خط ۳ مترو مشهد مزین به مهر «ساخت ایران» باشد. این تمام ماجرا نیست، چرا که یزدی‌های بخش زیادی از کابل‌های برق مترو همراه تأمین کرده‌اند. پایند ریل‌ها از دیار کریمان (کرمان) رسید، ریل سوم با همان ریل برقی از پایتخت به مشهد منتقل و نصب شد. کارشناسان دیار ستارخان و باقرخان (تبریز) سوزن و کراس‌اور را تأمین کردند. متخصصان همسایه رود زیبای کارون (اهواز) لوله‌های آتش‌نشانی را ساختند و ارسال کردند. تیم دیگری از متخصصان دیار نصف جهان فرش‌های PU (ارتعاشی) را با کیفیت بسیار بالا برآیمان تولید کردند. در دیار حافظ و سعدی بخشی از تجهیزات مخابراتی مترو تولید شد. دیگ‌های بخار را بچه‌محله‌های امام‌رضا^(ع) در همین مشهد خودمان تولید کردند. کار ساخت میل‌گرد‌های سازه‌ای راه‌مشهری‌های عطار و خیام انجام دادند. رکتیفایر (یکسوساز) در جهاد دانشگاهی تهران تولید شد و بالاخره دستگاه اندازه‌سنجی با اعتماد به اساتید کارکشته دانشگاه صنعتی شریف و دانشگاه تهران ساخته و راهی مشهد شد. این‌ها تازه بخشی از همت اهالی ایران برای تکمیل مسیر زیارت بود که به لطف الهی به ثمر رسید و نهایی شد. حالا بیا بید یک حساب و کتاب سرانگشتی برای اهمیت ساخت مترو در افق کلان‌شهرها داشته باشیم. هر نفر در سال اگر همه آمد و شد‌هایش را با مترو تردد کند، طبق اعلام کارشناسان، انگار که هر سال از ورود سه تن دی اکسیدکربن به شهر جلوگیری کرده است. این یعنی معادل حفاظت از ۱۵۰۰ درخت بالغ. هر درخت بالغ هم می‌تواند در شبانه‌روز بیست کیلوگرم دی اکسیدکربن را جذب کند. به روایتی هر شهروند که آمد و شد‌هایش در طول روز را با مترو تنظیم کند، انگار در یک سال معادل ۵۷ درخت به شهر خدمت کرده است.

به نظام جبران خدمات، مسیرهای ارتقای شغلی و رفاهیات کارکنان و... مبتنی بر دیدگاه‌های کارشناسی و در چارچوب تخصصی این حوزه انجام شود. وی افزود: در مجموعه‌ای به گستردگی شهرداری مشهد، تصمیم‌گیری‌های غیرتخصصی، از سوی حوزه‌های نامرتبیط در موضوعات مبتلا به منابع انسانی، می‌تواند آسیب‌زا باشد و باعث کاهش انگیزه و بهره‌وری نیروها شود. از این رو کمیسیون برنامه، بودجه و منابع انسانی شورا بر این باور است که باید در تصمیم‌گیری‌ها و سیاست‌گذاری‌های مربوط به امور کارکنان، نگاه تخصصی محور و کارشناسانه، با لحاظ منویات شورای اسلامی شهر در اولویت قرار گیرد. حسامی تصریح کرد: شورا وظیفه خود می‌داند با ایجاد بسترهای لازم، از برنامه‌های اصولی برای ارتقای جایگاه شغلی و معیشتی کارکنان حمایت کند و در کنار مدیریت شهری، شرایطی فراهم شود تا نیروی انسانی توانمند، با انگیزه و خلاق در مسیر توسعه و خدمت‌رسانی به شهروندان گام بردارد.

رئیس کمیسیون برنامه، بودجه، فناوری اطلاعات و منابع انسانی شورای اسلامی شهر مشهد گفت: سرمایه انسانی بزرگ‌ترین دارایی شهرداری است و تصمیم‌گیری درباره نظام جبران خدمات، ارتقای شغلی و رفاهیات و... کارکنان باید بر پایه نگاه تخصصی و کارشناسانه و صرفا توسط حوزه متولی آن انجام شود.

حسین حسامی اظهار کرد: در شهرداری مشهد به عنوان یکی از بزرگ‌ترین سازمان‌های خدماتی کشور، سرمایه انسانی نقشی مولد و کلیدی در پیشبرد اهداف مدیریت شهری دارد. وی گفت: منابع انسانی در شهرداری نه تنها به عنوان بازوی اجرایی، بلکه به عنوان سرمایه‌ای ارزشمند در حوزه برنامه‌ریزی، تصمیم‌سازی و پیاده‌سازی سیاست‌های شهری ایفا نقش می‌کنند؛ به همین دلیل لازم است همه تصمیمات مربوط

رئیس اداره رسیدگی به دعاوی حقوقی شهرداری مشهد خبر داد

کاهش دعاوی حقوقی مدیریت شهری

برای شهرداری تشکیل شده است.

● صدور برای ۲۱۴ پرونده

وی ادامه داد: تعداد آرای صادره امسال ۲۱۴ مورد بوده است، که از این تعداد، دویست رأی به نفع شهرداری به ثبت رسیده که در قالب قرار پاریسدگی ماهوی بوده است. وی در ادامه به تشکیل

«کمیته مشورتی دفاع» در اداره دعاوی اشاره کرد و افزود: در این کمیته همه پرونده‌های مهم شهرداری که دارای چالش‌هایی خاص است، مورد بررسی و رسیدگی قرار می‌گیرد. در راستای کاهش پرونده‌های شهرداری، در تلاشیم که از طریق تعامل با دستگاه‌های دولتی و استفاده از

میزان اختاریه‌های واصله به سامانه ثنای شهرداری مشهد به صورت میانگین روزانه ۵۰ تا ۵۵ مورد اختاریه است. البته این تعداد اختاریه لزوماً به معنای همین تعداد پرونده نیست و ممکن است برای یک پرونده چندین و چند اختاریه ابلاغ شود، حقیقی و حقوقی و دستگاه‌های دولتی و دعاوی مطرح شده از سوی شهرداری، مهم‌ترین وظیفه اداره رسیدگی به دعاوی حقوقی شهرداری است. از دیگر وظایف

● ثبت ۷۱۴ پرونده در بهار نگار حسینی در گفت‌وگو با شهرآر افزود: تعداد کل پرونده‌های واصله به سامانه ثنای شهرداری از ابتدای فروردین تا انتهای خردادماه امسال ۷۱۴ پرونده بوده است. این در حالی است که در بهار سال گذشته، تعداد ۷۵۴ پرونده در دادگستری

شهرداری

اشنبه
۲۲ تیر ۱۴۰۴
شماره ۲۳۳۳

۵۳



SHAHRAANNEWS.IR

شماره ۲۳۳۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

۵۳

ابلاغ ۶۲ مصوبه کمیسیون ماده ۵ در ۳ ماه نخست ۱۴۰۴

کمیسیون ماده ۵ استان در راستای ارتقای اعتماد عمومی و رضایت شهروندان و همچنین برقراری عدالت اجتماعی، امسال با برگزاری جلسات متعدد، ۶۲ مصوبه را در بازه زمانی ۳ ماه اول سال و با پشتیبانی جلسات کمیته فنی، پس از گذراندن سازوکار قانونی به تصویب رسانده است. از جمله مهم‌ترین مصوبات کمیسیون ماده ۵ می‌توان به تعیین تکلیف اراضی درشت‌دانه مانند اراضی ابتکار، اراضی بزرگ‌ارصلاح نقشه و ضوابط حریم باغ نادری و طرح تفصیلی محدوده آبکوه، افزایش سطح اشغال زیرزمین‌ها در حوزه ساخت، تغییر کاربری محوره‌ای شاهد و امامیه و افزایش تراکم شهرک شادیلون اشاره کرد.

مشارکت مؤثر با بخش خصوصی در پروژه‌های کلان شهری

در راستای اولین جلسه کارگروه تسهیل و رونق سرمایه‌گذاری در شهرداری مشهد، نشست با حضور جمعی از سرمایه‌گذاران پروژه‌ها، با هدف تقویت تعامل سازنده با بخش خصوصی و حذف موانع پیش‌روی سرمایه‌گذاران در حوزه ساخت‌وسازها برگزار شد. این جلسات به درخواست مستقیم مناطق و سازمان‌ها و با هدف پشتیبانی اجرایی و تخصصی از سرمایه‌گذاران، تأمین مشاوره حرفه‌ای و تسهیل فرایندهای مرتبط با صدور مجوزها برگزار می‌شود و رویکرد اصلی آن، ارتقای شفافیت، پاسخگویی دقیق و حذف واسطه‌ها در روند بررسی و تصویب پروژه‌هاست. این کارگروه فرصتی برای شنیدن بی‌واسطه دغدغه‌های سرمایه‌گذاران است و زمینه‌ای برای مشارکت مؤثر بخش خصوصی در پروژه‌های کلان شهری فراهم می‌کند. در نخستین جلسه این نشست، چالش‌های پروژه‌های ساختمانی در مناطق مختلف بررسی شد و تصمیماتی برای صدور مجوزها و تسریع و تسهیل پاسخگویی و تدوین سازوکارهای تشویقی گرفته شد.

بهره‌برداری از پروژه آب‌رسانی ساحل شمال کشف‌رود

پروژه آب‌رسانی ساحل شمال کشف‌رود یکی از مهم‌ترین طرح‌های زیرساختی در حوزه تأمین آب فضای سبز مشهد است که به بهره‌برداری رسیده است. این خط انتقال به طول ۴٫۵ کیلومتر از محدوده بل شاهنامه تا تصفیه‌خانه پرکندآباد اجرا شده است و نقش کلیدی در ارتقای کیفیت محیط زیست محدوده کشف‌رود و توسعه فضای سبز شرق مشهد خواهد داشت. هم‌زمان با اجرای این پروژه، خط انتقال پساب از تصفیه‌خانه پرکندآباد تا بل شاهنامه نیز اجرا شده است. این خط به طول ۴٫۵ کیلومتر، امکان برداشت پساب تا میزان شصت لیتر بر ثانیه را فراهم کرده است که با توجه به بحران آب و محدودیت‌های موجود، یک دستاورد بسیار مهم در تأمین آب پایدار برای فضای سبز به شمار می‌آید. این ظرفیت به‌ویژه برای مناطق ۱۰ و ۱۲ شهرداری که همواره با چالش کم‌آبی مواجه بوده‌اند، تحولی جدی ایجاد خواهد کرد. در کنار این دو پروژه، پروژه آب‌رسانی ساحل جنوبی کشف‌رود نیز در دستورکار قرار دارد و هم‌اکنون با پیشرفت فیزیکی ۵۰ درصد در حال اجراست

با شهرداران

اجرای کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی خیابان قائم(عج)

عملیات اجرایی احداث کانال آب‌های زیرسطحی در خیابان قائم^(ع) با هدف جلوگیری از آگرفتگی و جمع‌آوری آب‌های سطحی در حال اجراست. در راستای تکمیل شبکه جمع‌آوری آب‌های سطحی و رفع معضل آب‌فادگی و هدایت رواناب‌های منطقه یک، پروژه احداث کانال شامل لوله‌گذاری و حفر کانال در محدوده خیابان‌های قائم^(ع) در حال اجراست. این پروژه به طول ۱۲۰۰ متر، با اعتبار یازده و نیم میلیارد تومان به همت همکاران اجرایی منطقه به بهره‌برداری رسید.

فاز دوم مجموعه مدرن ورزشی شهدای شهرداری در حال احداث است

فاز نخست کلان‌پروژه مجموعه مدرن ورزشی شهدای شهرداری از پیشرفت مطلوب فیزیکی خوبی برخوردار است. فاز دوم این پروژه شامل مجموعه ورزش‌های آبی و استخر است. هر دو فاز به موازات هم و با سرعتی مطلوب در حال اجرا هستند. فاز نخست شامل هفت زمین مدرن استاندارد ورزشی است و فاز دوم نیز مجموعه آبی این کلان‌پروژه را شامل می‌شود. فاز سوم مجموعه مدرن ورزشی شهدای شهرداری به مجموعه اقامتی و پارکینگ طبقاتی اختصاص دارد که در مراحل پایانی مطالعاتی است.

در شهر

در شهر

در شهر

در شهر

در شهر

در شهر

در شهر

در شهر

در شهر

در شهر

در شهر

در شهر

در شهر

در شهر

در شهر

در شهر

در شهر

در شهر

در شهر

در شهر

در شهر

در شهر

در شهر

در شهر

در شهر



جواد اصغری
معاون شهرداری و معضاری
شهردار مشهد

جواد اصغری

معاون شهرداری و معضاری

شهردار مشهد

جواد اصغری

معاون شهرداری و معضاری

شهردار مشهد

جواد اصغری

معاون شهرداری و معضاری

شهردار مشهد

جواد اصغری

معاون شهرداری و معضاری

شهردار مشهد

جواد اصغری

معاون شهرداری و معضاری

شهردار مشهد

جواد اصغری

معاون شهرداری و معضاری

شهردار مشهد

جواد اصغری

معاون شهرداری و معضاری

شهردار مشهد

جواد اصغری

معاون شهرداری و معضاری

شهردار مشهد

جواد اصغری

معاون شهرداری و معضاری

شهردار مشهد

جواد اصغری

معاون شهرداری و معضاری

شهردار مشهد

جواد اصغری

معاون شهرداری و معضاری

شهردار مشهد

جواد اصغری

معاون شهرداری و معضاری

شهردار مشهد

جواد اصغری

معاون شهرداری و معضاری

شهردار مشهد

جواد اصغری

معاون شهرداری و معضاری

شهردار مشهد

جواد اصغری

معاون شهرداری و معضاری

شهردار مشهد

جواد اصغری

معاون شهرداری و معضاری

شهردار مشهد

جواد اصغری

معاون شهرداری و معضاری

شهردار مشهد