

پایان اولین نهضت آسفالت در مشهد



عکس: محمد سلگانی/شورای

از معابر باید بیش از ۴۰۰ هزار تن آسفالت تولید می‌شد. خوشبختانه با حمایت‌های شورای اسلامی شهر و همکاری معاونت اقتصادی و معاونت عمران، قیر موردنیاز برای تولید آسفالت در کارخانه شهید مجیدی تأمین شد. شهردار مشهد درباره اولویت‌های نهضت آسفالت نیز بیان کرد: اولویت در اجرای نهضت آسفالت در سال ۱۴۰۳، روکش آسفالت معابر حاشیه شهر بود که براین اساس حدود ۵۵ درصد از ۴ میلیون مترمربع آسفالت برای این محدوده پیش‌بینی و اجرایی شد.

به گفته قلندرشریف، با تأمین قیر و تولید آسفالت موردنیاز، امسال عقب‌ماندگی‌های دو سال اخیر

شهردار مشهد با اشاره به اینکه یکی از مطالبات چندین ساله مردم از شهرداری، آسفالت معابر بوده که سال‌ها مورد غفلت قرار گرفته بود، بیان کرد: بر همین اساس و در پاسخ به درخواست‌های مردمی، سال گذشته اجرای نهضت آسفالت از سوی دوره ششم مدیریت شهری در دستور کار قرار گرفت و مقرر شد در چهارچوب این طرح، چهار میلیون مترمربع از معابر حاشیه شهر بزرگراه‌ها و معابر اصلی و فرعی آسفالت شود.

● ۵۵درصد آسفالت برای مناطق کم‌برخوردار

محمد رضا قلندرشریف افزود، با مصوبه شورای شهر و مهیا شدن شرایط تأمین قیر موردنیاز برای تولید آسفالت، طرح عملیاتی شد و طبق برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده مقررشد تا ۵۵ درصد نهضت آسفالت در مناطق کم‌برخوردار اجرا شود. وی بیان کرد، در حالی سال گذشته آسفالت ۴ میلیون مترمربع از معابر مشهد هدف‌گذاری شد که سال ۱۴۰۲ تنها ۱۲۶ هزار تن آسفالت از سوی کارخانه آسفالت شهید مجیدی تولید شده بود و با این میزان آسفالت مساحتی در حدود یک میلیون مترمربع از معابر شهر آسفالت ی‌الکه‌گیری آسفالت شد.

● تدبیر برای تأمین قیر

وی تصریح کرد، برای آسفالت ۴ میلیون مترمربع

گزارش خبری

رئیس کمیسیون توسعه و بهسازی توس شورای اسلامی شهر مشهد با تأکید بر اینکه به شهروندان و اهالی محدوده توس وعده داده بودیم که برای ایجاد تحولات مثبت در بولوار شاهنامه تلاش و پیگیری کنیم، اظهار کرد: خوشبختانه با پیگیری‌های مستمر شورای شهر و تلاش شهرداری مشهد، پروژه‌هایی در بولوار شاهنامه و محدوده توس در حوزه‌های مختلف تعریف و اجرایی شده‌اند تا شاهد تحول در این بافت باشیم.

مجید طهوریان عسکری در بازدید از پروژه‌های محدوده توس با اشاره به طرح‌های پیش‌بینی شده در این منطقه افزود، تقاطع غیرهمسطح شاهنامه یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های مدیریت شهری در این محدوده است که به‌زودی اجرایی خواهد شد. همچنین باغ‌راه

کاملان



شاهنامه نیز در دست اجراست که با بهره‌برداری از آن، فضای بصری و سرانه فضای سبز در توس دچار تحول جدی خواهد شد.

وی تصریح کرد، مجموعه ورزشی شهدای چهاربرج نیز با مشارکت مردم و بر پایه زمین اهدایی اهالی در حال ساخت است. امیدواریم

نتایج حاصل از یک نظرسنجی مردمی اعلام شد

رضایت ۷۹ درصدی مشهدی‌ها از بوستان‌های شهر



عکس: محسن بختیاری/شورای

منطقه ۱۲ و ۷۰ درصد رضایت مردمی مهدی یعقوبی با اشاره به رضایت ۸۵ درصدی مردم از وضعیت فضای سبز و خدمات ارائه‌شده در بوستان‌ها گفت، براساس نظرسنجی انجام‌شده با همکاری اداره‌کل دفتر خلاقیت شهرداری مشهد، درباره میزان جذابیت بوستان‌های شهری از دیدگاه شهروندان، خوشبختانه اقدامات صورت‌گرفته موجب رضایت گسترده مردم از وضعیت فضای سبز، خدمات و شرایط بوستان‌ها شده است. در این میان، شهروندان ساکن در مناطق ۱۲ و ۲ بیشترین میزان رضایت را ابراز کرده‌اند و کمترین رضایت در این نظرسنجی مربوط به مناطق ۱ و ۳ بوده است.

تفریح: اولین هدف حضور مردم در بوستان‌ها یعقوبی در ادامه به نتایج نظرسنجی از شهروندان درباره بوستان‌های محلی و کوچک مقیاس اشاره کرد و افزود، در این زمینه نیز میزان رضایت شهروندان از فضای سبز خدمات و وضعیت

شهرداری بیش از ۵ میلیون ریال هزینه دارد. برای تأمین منابع مالی موردنیاز سال گذشته با مصوبه شورا، ۱۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای این طرح بزرگ عمرانی تخصیص یافت و هزینه شد. قلندرشریف گفت: تأمین این اعتبار با توجه به حجم گسترده پروژه، اقدامی کلیدی برای تسریع و گسترش نهضت آسفالت در شهر محسوب می‌شود. طی یازده ماه گذشته از آغاز این طرح بیش از ۴ میلیون و ۱۵ هزار مترمربع از معابرشهر با تولید ۳۸۲ هزار تن آسفالت توسط سازمان عمران روکش شده است. با اجرای این طرح از سوی معاونت عمران، حمل‌ونقل و ترافیک به ویژه سازمان عمران طی یازده ماه رکورد تولید و اجرای روکش آسفالت شکسته شده است.

وی ادامه داد: طبق آمار سازمان عمران از این میزان ۲۴۵ هزار تن آسفالت را سال گذشته و ۱۳۷ هزار تن آسفالت را نیز طی سه ماه ابتدایی امسال تولید کرده است. با این میزان تولید ۲ میلیون و ۸۵۰ هزار مترمربع آسفالت سال گذشته و یک میلیون و ۱۶۵ هزار مترمربع آسفالت معابر نیز امسال اجرا شده است.

در مجموع اکنون طبق برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده آسفالت ۴ میلیون مترمربع پیش‌بینی شده اجرا و با حمایت‌های شورای اسلامی شهر طرح نهضت آسفالت معابر شهر امسال نیز ادامه خواهد یافت تا عقب‌ماندگی سال‌های گذشته در این حوزه جبران شود، ضمن اینکه دومین نهضت آسفالت نیز با افق

۵ میلیون مترمربع در دست اقدام و آسفالت است.

● اعتبار ۱۲۰۰ میلیارد تومانی برای نهضت آسفالت

وی بیان کرد، اجرای هر مترمربع آسفالت برای

با توجه به پیشرفت فیزیکی مناسب این پروژه، تا پایان مردادماه افتتاح و در اختیار شهروندان قرار گیرد. طهوریان عسکری در پایان بیان کرد، نتیجه پیگیری‌های مستمر و تلاش شبانه‌روزی شورای شهر و شهرداری، تحول بزرگ امروز در شاهنامه است.

روکش گسترده آسفالت معابر بولوار شاهنامه احسان شریعتی، مدیر عامل سازمان عمران شهرداری مشهد هم با بیان اینکه فعالیت‌های شایانی در محدوده توس توسط مدیریت شهری انجام شده است گفت، یکی از اقدامات پروژه روکش گسترده آسفالت معابر بولوار شاهنامه بود که تأمین آسفالت آن توسط سازمان عمران شهرداری انجام شد. همچنین آماده‌سازی ابتدایی سالن ورزشی شهدای چهاربرج در سال ۱۴۰۲ و آسفالت فاز دوم این مجموعه هم به ما واگذار شده است که هم‌اکنون در حال انجام آن هستیم.

● روکش گسترده آسفالت معابر بولوار شاهنامه

کلی بوستان‌ها مطلوب ارزیابی شده است. بوستان‌های محلی به‌گونه‌ای طراحی و احداث شده‌اند که کاملاً در دسترس مردم قرار دارند و شهروندان می‌توانند در کوتاه‌ترین زمان ممکن برای تفریح و گردش به آن‌ها مراجعه کنند. معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد ادامه داد: یکی دیگر از پرسش‌های مطرح‌شده در این نظرسنجی، مربوط به دلایل حضور شهروندان در بوستان‌ها و تعداد دفعات مراجعه آن‌ها بود. براساس اعلام شهروندان، ۸۲ درصد از آن‌ها برای تفریح و ورزش به بوستان‌های شهری مراجعه می‌کنند و ۶۵ درصد نیز بیش از یک‌بار در هفته به بوستان‌های بزرگ شهری می‌روند.

● پارک‌های مشهد بهتر از بوستان‌های کلان‌شهرها

با توجه به اظهارات بسیاری از مدیران استانی و کشوری و همچنین زائرانی که به شهر مشهد سفر می‌کنند، این شهر در مقایسه با سایر شهرها و کلان‌شهرهای کشور، از بوستان‌ها و فضاهای سبز مطلوب‌تری برخوردار است. این موضوع در پیمایش اخیر معاونت خدمات شهری شهرداری مشهد نیز بررسی شده و مهدی یعقوبی درباره نتایج این نظرسنجی تصریح کرد، بسیاری از مدیران، زائران و مجاوران بر این باورند که مشهد بهترین فضاهای سبز کشور را دارد. براساس نتایج این پیمایش، شهروندان مشهدی نیز وضعیت بوستان‌های این شهر را نسبت به بسیاری از شهرهای بزرگ کشور مناسب‌تر ارزیابی کرده‌اند. در بخش مربوط به بوستان‌های بزرگ شهری، ۷۳ درصد از شهروندان و در بخش مربوط به بوستان‌های کوچک و محلی، ۶۰ درصد از جامعه آماری اعلام کرده‌اند که پارک‌های شهری مشهد نسبت به دیگر شهرهای بزرگ کشور وضعیت بهتری دارند.

با شورا

بوستان بانوان «کرامت»؛ پروژه‌ای ۷ هکتاری برای ارتقای نشاط بانوان مشهد

فاطمه سلیمی
رئیس کمیسیون بانوان و خانواده شورای اسلامی شهر مشهد

بوستان بانوان «کرامت» با مساحت ۷ هکتار و با هدف ایجاد فضایی ایمن و بانشاط برای بانوان، در منطقه ۶ مشهد و محدوده شهرک شهید رجایی در حال احداث است. این پروژه با اعتبار ۲۱۰ میلیارد تومان، طبق برنامه‌ریزی انجام‌شده، در آبان‌ماه به بهره‌برداری خواهد رسید و گامی مؤثر در مسیر تحقق عدالت فضایی و ارتقای کیفیت زندگی بانوان محسوب می‌شود.

اجرای این طرح با هدف فراهم‌سازی محیطی سالم، ایمن و بانشاط برای بانوان مشهدی در دستور کار مدیریت شهری قرار گرفته است. توسعه بوستان‌های ویژه بانوان در نقاط مختلف شهر، از سیاست‌های ثابت شورای اسلامی شهر مشهد در این دوره بوده و بانوان در تمامی مناطق شهری از دسترسی برابر به فضاهای امن و مناسب برخوردار باشند.

از دیگر برنامه‌های کمیسیون بانوان و خانواده می‌توان به حمایت از راه‌اندازی بازارچه‌های تخصصی بانوان، توسعه سراهای محله ویژه زنان، پشتیبانی از کارآفرینی بانوان سرپرست خانوار و ایجاد بسترهای مشارکت اجتماعی و فرهنگی برای زنان اشاره کرد که با جدیت در حال پیگیری است.

خبر

حمل‌ونقل عمومی مشهد، ارزان‌ترین در کشور

نخستین جلسه نشست‌های مشورتی «جهانشهر» با موضوع راهکارهای افزایش استفاده از حمل‌ونقل عمومی در مشهد و با حضور جمعی از مدیران شهری و کارشناسان دانشگاهی، برگزار شد.

در این نشست نایب رئیس شورای اسلامی شهر مشهد گفت: اعتقاد داریم در مسیر تهیه و تصویب مصوبات شورا باید از نگاه نخبگانی و دانش تخصصی بهره ببریم تا مسیر مدیریت شهری کارآمدتر شود و در دور جدید این نشست‌ها تلاش داریم جریان مشورت نخبگان و متخصصان را در مدیریت شهری تقویت کنیم.

مجید طهوریان عسکری افزود: بر اساس آمار، شهر مشهد ارزان‌ترین خدمات حمل‌ونقل عمومی را در کشور ارائه می‌دهد، موضوعی که همواره موافقان و مخالفان خود را داشته است. حتی در مقطعی بحث رایگان شدن خدمات اتوبوس‌رانی نیز مطرح و بررسی شد، اما در نهایت با جمع‌بندی نظرات تخصصی، این طرح کنار گذاشته شد و به صورت محدود اجرایی شد.



● نوسازی ناوگان و توسعه خطوط مترو

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد نیز گفت: در این دوره مدیریت شهری اهتمام ویژه‌ای به نوسازی ناوگان اتوبوس‌رانی مشهد داشته‌ایم.

مجید نژادحسین بیان کرد: تاکنون قرارداد خرید ۴۰۰ دستگاه اتوبوس جدید منعقد شده که به مرور وارد چرخه خدمات‌رسانی خواهد شد و همچنین فاز نخست خط ۳ مترو مشهد هم در این دوره به بهره‌برداری رسیده تا توسعه حمل‌ونقل عمومی از نظر کمی و کیفی ادامه یابد و خدمات‌رسانی ارتقا پیدا کند.

در این نشست همچنین چند نفر از کارشناسان و متخصصان حاضر راهکارهای پیشنهادی خود را ارائه دادند.

الحاق باغ ملک‌آباد

به محدوده شهرداری منطقه یک

محمود رحمانی
شهردار منطقه ۱

طی مصوبه چهل و ششمین جلسه شورای شهرداران شهرداری مشهد، مورخ یکم خرداد سال جاری، باغ ملک‌آباد به مساحت ۳۰۰ هکتار از محدوده شهرداری منطقه ۹ به محدوده شهرداری منطقه یک الحاق شد. با این الحاق مساحت منطقه یک به هزار و ۷۷۹ هکتار و سرانه فضای سبز اکولوژیک حدود ۱۸ مترمربع افزایش یافت.

حسن صالحی بفر
شهردار منطقه ۵

با توجه به درخواست‌های متقاضیان ساخت‌وساز و انبوه‌سازان و با تأیید کمیسیون ماده ۵، امکان صدور پروانه برای درخواست‌های بلندمرتبه‌سازی فراهم شده است. بر این اساس، مالکان زمین‌های بزرگ‌تر از یک هزار مترمربع که متقاضی بلندمرتبه‌سازی هستند، درخواست خود را به شهرداری منطقه ۵ ارائه کنند و با پرداخت ۴۰ درصد بهای صدور پروانه و همچنین پرداخت بهای ضابطه بلندمرتبه‌سازی می‌توانند از این فرصت استفاده کنند. علاقه‌مندان به بهره‌مندی از این فرصت می‌توانند درخواست خود را در نهایت تا دهم مردادماه ارائه و پرونده تشکیل دهند.

در شهر

تشدید نظارت بر خودروهای باری حمل‌میوه و تره‌بار در مشهد

در راستای افزایش ایمنی و سامان‌دهی ناوگان باری، طرح نظارت ویژه‌ای بر عملکرد خودروهای حمل‌میوه و تره‌بار در سطح شهر مشهد اجرا شد. در این طرح، مدارک ۱۳۴ دستگاه خودروی باری بررسی شد که از این تعداد، با ۳۱ خودرو به دلیل تخلفات مشخص، برخورد قانونی شد. از جمله تخلفات رایج در این خودروها می‌توان به نداشتن پروانه فعالیت و اشتغال، بیرون‌زدگی بار از اطراف وسیله نقلیه، عدم مهاربندی صحیح بار و نقص در تجهیزات ایمنی مانند چراغ‌های هشداردهنده و حفاظ بار اشاره کرد؛ مواردی که می‌تواند خطرات جدی برای سایر کاربران جاده به‌همراه داشته باشد.

بهره‌برداری از گلخانه‌گوندوک

فرآیند آماده‌سازی گلخانه‌گوندوک در روستای گوندوک با هدف توسعه تولیدات کم‌بهداد و مقاوم به خشکی، آغاز شده است. این مجموعه مساحتی ۱۸ هزار مترمربعی دارد که از ابتدای تابستان ۱۴۰۴ وارد مرحله بهره‌برداری هدفمند شده است. تمرکز اصلی این پروژه، تولید گونه‌های پوششی مقاوم به کم‌آبی نظیر سدوم غفری سبز، اوتار، فیل و فرانکینیا و... است و با بهره‌برداری کامل از این ظرفیت، گام مؤثری در تولید گونه‌های مناسب کاشت در شهر، کاهش هزینه‌ها و گسترش پوشش گیاهی سازگار با اقلیم برداشته خواهد شد.

حسن مختاری
مدیرعامل سازمان گلخانه‌ها و فضای سبز شهرداری مشهد