



داستان جلد

ساکنان محترم
با امضای طوماری خود

اتوبوس ایستگاه هم

فاطمه سیرجانی از مهر
حرم، از بولوار فارغ التحصیلان
اساسی و مطالبات پررنگ
تصمیمی بود که پاییز سال گذشته از
بنرهایی که همان زمان در ایستگاه
خودرو و تبعات ناشی از آن برای ساز
یاد شده

بی دردس
که جمع
در بولوار
مسجد
دیگری
است در



سرگردانی زائران حرم امام رضا (ع)



«تردد خط ۱۲ در محله فارغ التحصیلان از ظرفیت های خوب محله ما بود که امروز، حذف دو ایستگاه این خط به سمت حرم، به یکی از دغدغه ها و نگرانی های بزرگ محله تبدیل شده است.» این هارازهمیرشکار، از ساکنان و مسجدی های محله، می گوید و ادامه می دهد: خیلی از ساکنان قدیمی محله از جمله والدین خودم سالمند هستند و سال ها برای رفتن بی دردسری به حرم از خط ۱۲ استفاده می کردند. حالا با حذف ایستگاه اتوبوس در این بولوار، رسیدن بی دغدغه به حرم و زیارت، برایشان سخت شده است.

او ادامه می دهد: در همین نزدیکی خانه معلمی قرار دارد که سالانه صد ها معلم و فرهنگی از سرتاسر کشور برای اسکان موقت به آنجا می روند. دسترسی آسان به خطی که مستقیم به حرم برود، برای زائران و مسافران نعمت بزرگی است. متأسفانه در همین مدت بارها شاهد بوده ام که چند فرهنگی بازنشسته بی خبر از همه جادر ایستگاه در انتظار اتوبوس نشسته اند.

نسرتین امانی، یکی دیگر از بانوان مسجدی و اهالی راسته بولوار فارغ التحصیلان، با گلایه از حذف خط ۱۲ در این بولوار می گوید: مدرسه و باشگاه ورزشی بچه های من در بولوار دانشجو قرار دارد. از وقتی اتوبوس در این مسیر تردد ندارد، اندازه دو ایستگاه باید پیاده بروند تا به نخستین ایستگاه اتوبوس برسند. حذف این خط در زمستان دانش آموزان را به مشکل می اندازد.

او همچنین با اشاره به هزینه های زیاد تاکسی از این محله

مطالبه گری هایی که جواب داد



برای شنیدن گلایه ها و خواسته های کسبه و ساکنان محله به مسجد ام ابیها فاطمه الزهرا (س) می رویم. مرتضی ادبی، رئیس هیئت امنای مسجد، در حالی که نامه ای چند صفحه ای با امضا های متعدد نشانمان می دهد، می گوید: به امید بازگشت خط ۱۲، شبیه این نامه را چند ماه قبل تهیه کردیم و برای شهرداری منطقه فرستادیم. اما نه تنها اتوبوس برنگشت، که چند روز قبل آمدند شیشه های ایستگاه ها را هم جمع کردند.

ادبی با اشاره به جمعیت ۱۵ هزار نفری محله فارغ التحصیلان می گوید: اهالی این محله مانند دیگر شهروندان، عوارض و مالیات پرداخت می کنند؛ پس این حق آن هاست که بتوانند از امکانات حمل و نقل عمومی بهره مند باشند.

او با اشاره به پیگیری هایی که به عنوان رئیس هیئت امنای مسجد انجام داده است، می گوید: آخرین استشهادهای نامه با مهر مسجد و امضای اهالی و کسبه محله در نیمه آبان سال گذشته تهیه شد که نتیجه اش تعریض دوربرگردان انتهای بولوار بود. پیش از آن، دلیل حذف ایستگاه اتوبوس، کم عرض بودن بولوار فارغ التحصیلان عنوان شده بود. اما حتی بعد از اصلاح هندسی، نه تنها اتوبوس به مسیر برنگشت، که شیشه های ایستگاه هم برداشته شد. اهالی تصور می کردند بعد از اصلاح هندسی دوربرگردان، شاهد بازگشت مجدد اتوبوس های خط ۱۲ باشند.

فارغ التحصیلان، هویت خط ۱۲



برادران خوش طینت که مغازه تعویض روغنی شان پشت یکی از ایستگاه های اتوبوس بولوار فارغ التحصیلان قرار دارد و از ساکنان قدیمی محله هستند، می گویند: از وقتی مانو جوان بودیم، خط حرم - وکیل آباد در این بولوار تردد داشت.

امیر، برادر بزرگ تر، تعریف می کند: در گذشته، اتاقک رئیس ایستگاه درست رویه روی مغازه ما قرار داشت و همیشه چند اتوبوس در ایستگاه به خط بود. انتهای خط ۱۲، درست رویه روی دارو خانه انتهای بولوار، نرسیده به دوربرگردان و ابتدای خط، نبش فارغ التحصیلان ۳ بود.

اواز شلوغی اول خط به ویژه در فصل مدارس می گوید و تصمیمی که خیلی از والدین که فرزندان دانش آموز شان را در فصل مدارس به در دسرا نداشتند.

مهدی، برادر کوچک تر، با این جمله که «خط ۱۲ کار خود را در محله فارغ التحصیلان آغاز کرد»، می گوید: خط حرم - وکیل آباد از این محله کلید خورد. حالا چرا مدیران شهر تصمیم گرفته اند بعد از دود ده، یک باره اتوبوس حرم و مرکز شهر را در این مسیر حذف کنند؟

تبدیل دوربرگردان به پارکینگ خودرو



درست مقابل ایستگاه اتوبوس نبش فارغ التحصیلان ۳ خودرو هایی به صورت دوپل پارک شده است. پیرمردی بی خبر از همه جادر ایستگاه به انتظار اتوبوس نشسته است. رضا خواه که مغازه بازار فروشی اش درست پشت ایستگاه اتوبوس قرار دارد، می گوید: سال گذشته بعد از پیگیری اهالی، شهرداری آمد و دوربرگردان را تعریض کرد. او با اشاره به تصادفات و درگیری هایی که به سبب عرض کم معبر دوربرگردان اتفاق می افتاد، ادامه می دهد: خوشبختانه با اقدام سریع شهرداری، دوربرگردان در وضعیت استاندارد برای دورزدن اتوبوس های شرکت واحد قرار گرفت و ما امید داشتیم بعد از اتمام عملیات تعریض، اتوبوس به ایستگاه برگردد. اما متأسفانه تا الان که حدود چهار ماه از تعریض دوربرگردان می گذرد، خبری از اتوبوس نیست.

جعفر طوسی که در همسایگی آقارضا بنگاه معاملات املاک دارد، دنبال صحبت های همسایه اش را می گیرد و می گوید: بارها هم خودم و هم چند نفر از همسایه ها استشهادهای نامه تهیه کرده و آن را به شهرداری و سازمان اتوبوس رانی برده ایم. روزی که از شهرداری آمدند برای تعریض خیابان، خوشحال شدیم که بالاخره پیگیری ها جواب داده است، اما با بازکردن شیشه ایستگاه ها وقتی علت را پرس و جو کردیم، گفته شد قرار است کلا ایستگاه جمع شود.

این کاسب دغدغه مند در ادامه با ناراحتی می گوید: خط ۱۲ جزو خطوط دارای مسیر طولانی سازمان اتوبوس رانی است که مسیرهای استراتژیک و مهم منتهی به حرم را که در مرکز شهر است، پوشش می دهد و مسافر زیادی دارد. حال آنکه دانش با کدام دلیل و برهان بدون توجه به خواسته اهالی، تصمیم به حذف این دو ایستگاه گرفته شده است!

او با اشاره به خودرو هایی که در دوربرگردان تازه تعریض شده پارک شده است، ادامه می دهد: چرا بعد از تعریض این دوربرگردان الان این محدوده باید جای پارک خودرو های قانون شکن باشد! اگر قرار نبود اتوبوس برگردد، چرا از پول بیت المال اینجا هزینه شد؟

