

می شود ساکنان سمت راست بولوار به سرویس دهی خط ۱۲ نیاز داشته باشند و سمت دیگر نه؟!

تعریض انجام شد، اتوبوس برنگشت

در گزارش ۲۲ آذر سال گذشته با عنوان، اصلاح مسیر بعد از تأمین بودجه، که در شهرآرامحله به چاپ رسید، حسن رضا کریمی، مدیر منطقه یک سازمان اتوبوس رانی شهرداری، شرایط فیزیکی دوربرگردان بولوار فارغ التحصیلان، ترافیک سنگین و پارک خودرو در دوربرگردان را دلیل حذف بخشی از مسیر رفت خط ۱۲ به سمت حرم عنوان کرده بود. در همان گزارش، مهدی عرفانیان، شهردار منطقه ۱۱، نیز ضمن بحق خواندن مطالبه ساکنان بولوار فارغ التحصیلان گفته بود: طرح مصوب آماده است و بعد از تأمین اعتبار و بودجه اصلاح هندسی انجام خواهد شد.

با گذشت ۱۰ ماه از حذف بخشی از مسیر خط ۱۲ در بولوار فارغ التحصیلان و تعریض دوربرگردان و انجام عملیات اصلاحی از سوی شهرداری منطقه ۱۱، ساکنان همچنان چشم به راه اتوبوس در مسیر حذف شده هستند.

مطالبه اهالی بحق است

به دنبال تحقق نیافتن وعده ها، دوباره به سراغ شهردار منطقه ۱۱ می رویم و موضوع را از وی جویا می شویم. مهدی عرفانیان با اشاره به مکاتبات انجام شده با سازمان اتوبوس رانی در آبان سال ۱۴۰۳ می گوید: بعد از نخستین مکاتبات در پانزدهم آبان سال گذشته و بیان مطالبات مردمی بر اساس استشهاد نامه های ارائه شده، طرح اصلاح هندسی دوربرگردان ابتدای محور یاد شده از سوی سازمان اتوبوس رانی خواسته شد که بلافاصله بعد از تأمین اعتبار، عملیات اصلاح هندسی انجام گرفت و تا نیمه اسفند ۱۴۰۳ با اعتبار ۱۹ میلیارد ریال به سرانجام رسید.

وی در ادامه با اشاره به مکاتبات و پیگیری های شهرداری منطقه درباره این موضوع به نامه سازمان اتوبوس رانی اشاره می کند که در آن آمار کم تعداد مسافر روزانه، فاصله کمتر از صد متر تا بولوار معلم، پارک خودروهای سواری در دوربرگردان و... دلیل حذف ایستگاه ها مطرح شده بود.

مسافر نیست؛ تصمیم به حذف گرفتیم

با توجه به ارائه استشهاد نامه هایی بابت کاهش تردد اتوبوس های خط ۱۲ در محله کسبه بولوار فارغ التحصیلان و حدود دویست تماس گرفته شده با سامانه ۱۳۷ شهرداری در بازه زمانی ۱۰ ماهه اخیر به سراغ معاون اجرایی سازمان اتوبوس رانی می رویم و دلیل حذف مسیر را جویا می شویم. علی شهنساری در این باره می گوید: این تصمیم به استناد مطالعات مشاور راهبردی اصلاح خطوط گرفته شده است.

وی در ادامه توضیح می دهد: ایستگاه با کد ۱۳۲۴ به طور میانگین چهار تراکنش و ایستگاه ۱۳۲۲ به طور میانگین ۱۹۰ تراکنش در روز داشته است. همچنین پایش ۲۴ دستگاه اتوبوس با سر فاصله هفت دقیقه، ساختار اتوبوس پانزده متری و تداوم پارک خودروهای سواری در دوربرگردان انتهای بولوار، مانع سرویس دهی مجدد بود.

خطر آفرین نباشد، اتوبوس ها برمی گردند

در خلال پیگیری مطالبه مردمی ساکنان بولوار فارغ التحصیلان از متولیان و دست اندرکاران مدیریت شهری، موضوع را با رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر نیز در میان می گذاریم. مجید نژاد حسین با اشاره به ضرورت بررسی کارشناسی موضوع از سوی چند ارگان، قول می دهد ظرف پانزده روز آینده برای شنیدن صحبت نمایندگان اهالی و بازدید میدانی در محله فارغ التحصیلان حاضر شود و به اتفاق نماینده ای از شهرداری منطقه، سازمان اتوبوس رانی و پلیس راهور موضوع را پیگیری کند.

عضو شورای اسلامی شهر مشهد تأکید می کند که اگر مطالبه عمومی در این زمینه وجود داشته باشد و خطری ایمنی حمل و نقل و تردد شهروندان را تهدید نکند، اتوبوس های خط ۱۲ باید به مسیر مد نظر برگردند.

تا حرم ادامه می دهد؛ دلخوشی سالمندان این محله این بود که اتوبوسی دارند که بآن به راحتی تا خود حرم می روند. با حذف این ایستگاه ها، امکان رفتن بی درد سر به حرم، از سالمندان راسته بولوار فارغ التحصیلان گرفته شده است.

جواب درستی نشنیدیم

وجود یک مرکز خیریه ویژه کودکان، مجموعه سرای سالمندان، خانه معلم، خانه های سازمانی شرکت گاز، تأمین اجتماعی و... در محدوده بولوار فارغ التحصیلان، آن را به یکی از بولوارهای پر تردد قشر کارمند تبدیل کرده است. یکی از اهالی که نمی خواهد نامی از او برده شود، این هارامی گوید و ادامه می دهد: بارها با ۱۳۷ تماس گرفته ایم، اما فقط درخواستمان ثبت شده است و جواب درستی دریافت نکرده ایم. از یکی از رانندگان سازمان اتوبوس رانی که فعال در همین خط ۱۲ است شنیده ام دلیل حذف این ایستگاه ها، به جز عرض کم دوربرگردان، کمی مسافر در مسیر بوده است.

او با اشاره به تصمیم برخی کسبه و اهالی برای بستن بولوار ادامه می دهد: کافی است مسئولان سازمان اتوبوس رانی فقط از یک سوم خانه ها و کسبه محله درباره استفاده از اتوبوس خط ۱۲ سؤال کنند و ببینند آیا ضرورت دارد این خط به مسیر برگردد یا نه.

این شهروند ادامه می دهد: چرا دو دهه قبل که اینجا بیشتر زمین رها شده بود، ضرورت ایجاد ایستگاه خط ۱۲ احساس شد، اما الان با این همه مغازه و خانه های سازمانی و مجتمع های مسکونی چند طبقه، مدیران تشخیص داده اند که یک مسیر خط ۱۲ در محله حذف شود؟! اگر بر اساس نیازسنجی مسافر در بولوار فارغ التحصیلان هم این تصمیم گرفته شده باشد، مگر

محله فارغ التحصیلان
بواسطه بازگشت خط ۱۲ شدند

می که نیامد جمع می شود!

سال گذشته، اتوبوس های خط ۱۲ در مسیر وکیل آباد به صیلان عبور نمی کنند و این موضوع به یکی از دغدغه های کسبه و ساکنان محله تبدیل شده است. حذف خط ۱۲ سوی سازمان اتوبوس رانی گرفته و اجرایی شد. بر اساس بولوار یاد شده نصب شد، عرض کم دوربرگردان، پارک مان اتوبوس رانی، دلیل این تصمیم و حذف خط ۱۲ در مسیر عنوان شد. در ادامه و با تعریض دوربرگردان و امکان تردد رانندگان اتوبوس رانی، نه تنها اتوبوس به مسیر بازنگشت، شدن ایستگاه هادر روزهای اخیر، خبر از حذف کلی دو ایستگاه فارغ التحصیلان می دهد. این روند سبب شده هیئت امنای مایه فاطمه الزهرا (س)، کسبه و ساکنان محله، استشهاد نامه تهیه کنند و دوباره پیگیر مطالبه ای باشند که قریب یک سال پی تحقیق آن هستند.

