



برای دیدن آرشیو
کامل شماره‌های قبلی
«شهر آرا متری»
کودک‌دز را سکن کنید.

تک خبر

«شرکت توسعه ارتباطات
ترافیکی شهرداری؛ تخفیف
۷۰ درصدی برای استفاده از
دوچرخه‌های اشتراکی «بابدو»
اعمال شد.



«انجمن شرکت‌های
هواپیمایی؛ ایرلاین‌ها باید
برای فروش بلیت‌های اربعین از
نرخ مصوب تبعیت کنند.



«سازمان انرژی‌های
تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی؛
ظرفیت نیروگاه‌های بادی به
۵ هزار مگاوات خواهد رسید.



«وزارت علوم؛ سال
تحصیلی دانشجویان جدید
از ۲۶ مهرماه شروع می‌شود.



داستان جلد



رکود؛ امیدواری و طرح‌های نو ظهور

با گواهی سپرده صاحب خودرو شوید

ظرفیتی برای پرورش استعدادها

کلوز آپ

امروز مشهد با
افتتاح خانه کشتی
«شهید بوکانی» در بولوار
پنجتن، گام مهمی در ورزش
برمی‌دارد که به کام اهالی کشتی
خواهد بود. این مجموعه ورزشی
که به همت شهرداری راه‌اندازی شده
است، یک‌سال و نیم پیش با اعتباری بیش از
۴۰ میلیارد تومان و مساحت هشتصد مترمربع
در دو طبقه کلنگ‌زنی شد و امروز با حضور
علیرضا دبیر، رئیس فدراسیون کشتی، شهردار
و جمعی از اعضای شورای شهر افتتاح می‌شود.
مجموعه شامل سالن کشتی استاندارد، سالن
ورزش‌های رزمی، سالن بدن‌سازی با تجهیزات
متنوع از جمله دوچرخه‌های ثابت، پیلاتس و TRX
است و امکانات رفاهی و بهداشتی مناسبی نیز برای
ورزشکاران در نظر گرفته شده است. خانه کشتی
«شهید بوکانی» در منطقه ۴ شهرداری مشهد و
محله صادقیه قرار دارد و می‌تواند به عنوان پایگاهی
برای پرورش نخبگان ورزشی در منطقه عمل کند.

پایان یک توافق تاریخی

دور دنیا



روسیه اعلام کرده است که دیگر
خود را متعهد به محدودیت‌های
پیمان INF (منع موشک‌های
هسته‌ای میان‌برد) نمی‌داند؛
پیمانی که در سال ۱۹۸۷ توسط
گورباچف و ریگان امضا شد. وزارت
خارجہ روسیه گفت که تحرکات

نظامی جدید ایالات متحده و استقرار برنامه‌ریزی شده موشک‌های
میان‌برد در اروپا و آسیا، مسکورا مجبور کرده است که از این محدودیت‌ها
عبور کند. این تصمیم پس از آن اعلام شد که دونالد ترامپ دستور
جابه‌جایی دو زیردریایی اتمی را در پاسخ به تهدید هسته‌ای آنلاین
دیمیتری مدودف صادر کرد. کرملین تلاش کرده است تا واکنش ترامپ را
کم‌اهمیت جلوه دهد، اما لحن هشدارآمیز مقامات روسی نشان‌دهنده
آغاز فصل جدیدی در تنش‌های تسلیحاتی است. رسانه‌های روسی با
افتخار از موشک بالستیک جدیدی به نام «اورشنیک» نام می‌برند که
قابلیت حمل کلاهک هسته‌ای دارد و می‌تواند فقط در پانزده دقیقه
به پایگاه هوایی رامشتاین در آلمان برسد.

مبارزه نفس گیر ربات‌ها

خبر جالب



در کنفرانس جهانی هوش
مصنوعی (WAIC) ۲۰۲۵
شانگهای، شرکت‌های
رباتیک پیشرو چین در
یک «باشگاه مبارزه»
آینده‌نگرانه به رقابت
پرداختند. ربات‌های
انسان نما از Unitree
Robotics با سرعت و دقت بالا،
حاضران و کارشناسان را تحت تأثیر قرار
دادند و جاه‌طلبی‌های چین در هوش مصنوعی و رباتیک را به نمایش
گذاشتند. در این نمایشگاه بیش از ۱۵۰ ربات و ۶۰ مدل جدید توسط ۸۰
شرکت هوش مصنوعی به نمایش گذاشته شد. شانگهای الکتریک از
ربات انسان نما صنعتی خود SUYUAN نیز رونمایی کرد.

تردد زائران اربعین از مرز خسروی

عکس نوشت



مرز خسروی امسال با توسعه زیرساخت‌ها آماده
میزبانی از زائران اربعین است و تردد روان در این پایانه
جریان دارد.

ثبت جهانی در گرما

خبر خوان

در نیم کره شمالی زمین و در میانه تابستان و اوج گرما، بالاترین دما را
تجربه می‌کنیم و کشورمان ایران با تجربه بالاترین حد دما در دشت
لوت و شهر اهواز در فهرست داغ‌ترین نقاط زمین قرار گرفته است.



سهام خودرو، کورسوی امید

امکان خرید خودرو در بورس کالا با سرمایه‌های خرد فراهم شده
است. با راه‌اندازی معاملات گواهی سپرده خودرو در بورس کالای
ایران، امکان سرمایه‌گذاری و خودرودار شدن مردم با سرمایه‌های
خرد فراهم می‌شود. گواهی سپرده خودرو بازاری دوسربرد برای
مصرف‌کننده و تولیدکننده خودرو است. به زودی عرضه گواهی
سپرده خودرو در بورس کالا راه‌اندازی خواهد شد و فعالان بازار
سرمایه می‌توانند گواهی سپرده خودرو را در بورس کالا بخرند.
یکی از شرکت‌های خودروسازی به عرضه این گواهی‌ها اقدام
خواهد کرد.

جزییات طرح

در این طرح هر خودرو به ۱۰ هزار گواهی تبدیل خواهد شد و هر
فردی که این تعداد گواهی را در اختیار داشته باشد، می‌تواند خودرو
را از شرکت خودروسازی تحویل بگیرد. این معاملات از مالیات
معاف است، اما در زمان تحویل خودرو باید مالیات‌های مربوط
پرداخت شود. قیمت نهایی با عرضه و تقاضا کشف خواهد شد.

اگر قیمت یک خودرو ۶۰۰ میلیون تومان
باشد و شما ۳۰۰ میلیون تومان داشته
باشید، می‌توانید نیمی از گواهی مربوط به
خودرو را بگیرید و به مرور نیمه دیگر گواهی
را تهیه کنید. این‌طور از تورم جانی‌ماند و
با برنامه‌ریزی مشخص می‌توانید صاحب
خودرو شوید. علاوه بر آن، گواهی‌های
موجود شما با افزایش قیمت‌ها شامل
سود می‌شود.



رکود؛ امیدواری و طرح‌های نو ظهور

با گواهی سپرده صاحب خودرو شوید

این روزها بازار خودرو با رکود سنگینی روبه‌رو شده است.
بازگشت تعرفه‌های ۱۰۰ درصدی برای خودروهای وارداتی
و پیش‌فروش‌های کم‌رقم خودروسازان، همگی نشان از
کاهش جذابیت این بازار برای سرمایه‌گذاران دارند. با این
حال، خریداران واقعی می‌توانند امیدوار به آینده بازار باشند.

استقبال از خودرو

دیگر از ثبت نام‌های میلیونی خبری نیست و دلال‌ها با این بازار
خدا حافظی کرده‌اند. تعداد متقاضیان قرعه‌کشی خودرو در همین
ثبت نام آخر ۶۰۰ هزار نفر کاهش داشته است. تا همین دو سال
پیش، قرعه‌کشی خودرو در ایران بزرگ‌ترین لاتاری جهان محسوب
می‌شد، اما حالا تعداد متقاضیان قرعه‌کشی ایران خودرو به‌زحمت
به ۵۲۰ هزار نفر می‌رسد. این کاهش ناشی از حذف شکاف قیمتی
بین کارخانه و بازار است. طبق آمار، در برخی خودروهای اقتصادی،
این شکاف قیمت به کمتر از یک درصد
و حتی ۰٫۵ درصد رسیده و در ۷۰ درصد
محصولات ایران خودرو شکاف قیمت
بازار و کارخانه فقط ۰٫۶ درصد است. این
اختلاف اندک، همراه با خواب سرمایه
سه تا شش ماهه، در عمل سود یا زیان
خاصی برای خریداران باقی نمی‌گذارد و
نتیجه آن خروج تدریجی سرمایه‌گذاران
و سفته‌بازان از فرایند قرعه‌کشی است.

از سنگاب تا اسماعیل طلا

داستان آب در حرم رضوی

سقاخانه‌ها در حرم مطهر رضوی قدمت زیادی دارند و احتمالاً به نخستین دوره‌های ساخت حرم، یعنی حدود ۱۲۰۰ سال قبل بازمی‌گردند. در طول قرن‌های ۵ و ۴ هجری قمری، تلاش‌هایی برای تقویت و ترمیم فئات سنااد انجام شد که تنها منبع تأمین آب

شرب مشهود بود. به تدریج سنگاب‌هایی در حرم نصب شدند تا آب شرب و آب مناسب برای وضو در اختیار زائران قرار گیرد. سنگاب خوارزمشاهی که در موزه آستان قدس رضوی نگهداری می‌شود، قدیمی‌ترین سنگاب شناخته‌شده در حرم امام رضاع است و نشان می‌دهد که ساخت سنگاب‌ها در مشهد قدمت طولانی دارد. نخستین سقاخانه‌های رسمی در فضای بین راهروی دارالسیاده و ایوان طلای نادری قرار داشتند و آب آن‌ها از طریق مشک‌هایی تأمین می‌شد که از قنات‌های معتبر به حرم آورده می‌شد. در دوره افشاریه، سقاخانه اسماعیل طلایی در صحن عتیق ساخته شد. علاوه بر سقاخانه‌های داخل حرم، سقاخانه‌های وقفی نیز در اطراف حرم و در بازار وجود داشت که زائران و مساجوران آن‌ها استفاده می‌کردند. امروزه فقط یکی از سقاخانه‌های قدیمی، یعنی سقاخانه مشبه، به «اسماعیلا، طلا، باقر، مانده است.



زیر
گنبد طلا

رخت نو بر تن «ارگ»

گذری به تاریخ اهلبی: خمیانم، که در مشهد آسفالت شد



حدود نود سال پیش، مشهد شاهد آسفالت شدن خیابان‌های خود برای اولین بار بود. در سال ۱۳۱۳، دکتر ابوالقاسم شیخ احیاءالدوله، به عنوان رئیس بلدیہ مشهد، اولین اقدامات را برای آسفالت خیابان‌های مشهد انجام داد. وزارت دارایی در سال ۱۳۱۲ در مورد قبر دهلران نوشته بود. شهرداری تهران در سال ۱۳۱۳ نامه‌ای به وزارت دارایی ارسال کرد و خواستار کمک برای آسفالت خیابان‌های تهران توسط یک کمپانی ایتالیایی شد. در آن زمان، بیشتر آسفالت مورد استفاده در جاده‌های ایران از روسیه وارد می‌شد. روزنامه آزادی مشهد در سال ۱۳۱۳ گزارش داد که دکتر شیخ احیاءالدوله یک شورای فنی با حضور مهندسان شهری برای تهیه پروژه ساختمانی شهر و ساخت خیابان‌ها با آسفالت یا سنگ‌های حجاری شده تشکیل داده است. مسیو کارل فریش، سرمهندس وزارت داخله، مأمور مطالعه و نقشه‌برداری از مسیر شهر مشهد برای آسفالت‌ریزی خیابان‌ها شد. بوده‌ج آسفالت خیابان‌ها در سال ۱۳۱۴ تصویب شد و اولین مناقصه آسفالت نیز در مشهد برگزار شد. خیابان ارگ اودین خیابان آسفالت شده مشهد بود. در نهایت، آسفالت‌ریزی خیابان‌ها در اواخر آبان سال ۱۳۱۷ به پایان رسید.

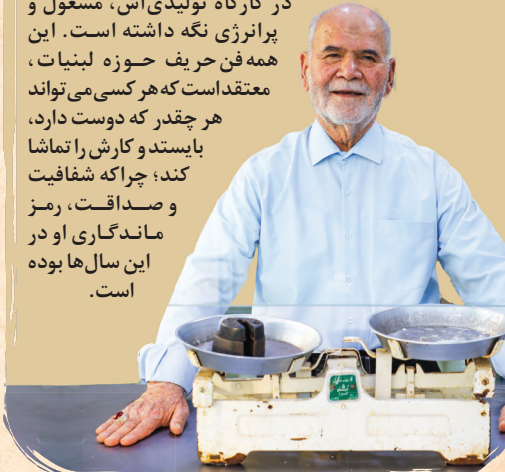
بہ برکت آقا

استعداد لمنمات د. محله انشا.

حاج اسد... بخشی متولد سال ۱۳۲۲ در روستای فهالنج طیس است. در جوانی به مشهد مهاجرت کرد و پس از چند سال شاگردی در یک لبنیاتی، به همراه پدرش در محله ایثار دکان خود را خرید و کمپو کار لبنیاتی خود را راه انداخت. او ۸۲ سال دارد و همچنان در کارگاه تولیدی خود به تولید ماست و سان فلو، ده‌ها، لبن، مشعل، است.

حاج اسدا... بخشی، نامی آشنا برای اهالی محله طلاب مشهد است؛ کسی که با عطر ماست و کره اش، خاطرات بسیاری را رقم زده است. او بادی مهربان و دستی پربرکت، نه تنها یک کاسب، بلکه بخشی از هویت محله ایثار است؛ مردی که با شفافیت و صداقت، سال هاست لیخند رضایت را بر لبان مشترکانش نشانداده است. حاج اسدا... با لیخندی دلنشین، از روزهای سخت شاگردی در کوچه کاج ابرام می گوید و از زمانی که مهری به همسرش بود و برای خرید کتان فروخت. او با یادآوری روزهای افتتاح دکان در براسال ۱۳۴۸، از خاکی بودن خیابان های می گوید؛ به جز همان راسته ای که به خاطر عبور شاه، آسفالت شده بود. حاج اسدا... با فروتنی می گوید: «من با لبنیات برخورد کردم و شد کارو کاسبی ام؛ اما این «برخورد»، سرازاز یک عشق و تعهد بوده است، عشقی که او را هشتاد و چند سال بعد، همچنان

در کارگاه بوبیدی اس، مسعود و پرانژی نگه داشته است. این همه فن حریف حوزه لبنیات، معتقد است که هر کسی می تواند هر چقدر که دوست دارد، بایستد و کارش را تماشا کند؛ چرا که شفافیت و صداقت، رمز ماندگاری او در این سال ها بوده است.

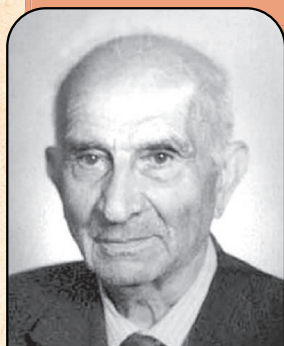


روزنامه‌نگاری که راهی دارالمجانین شد

همزمان با روز خبرنگار، به مرور خاطرات یحیی سمیعیان، روحان (۱۳۷۲-۱۳۶۳)، مدیر روزنامه «نوروز»

و یکی از چهره‌های برجسته روزنامه‌نگاری مشهد، می‌پردازیم. در تاریخ ۲۷ فروردین ۱۳۰۰، سميعيان به دليل انتشار مقاله‌ای با عنوان «انقلابی نام مستعار «غارتگران مفت‌خور» دستگیر شد. این مقاله که در روزنامه خودش به چاپ رسیده بود، به شدت از عملکرد مسولان دولتی انتقاد می‌کرد و سیدضياءالدین

طباطبایی، نخست‌وزیر وقت، را به خشم آورده بود. با حکم دادگاه، به زندان اداره نظمیّه و سپس برای تنبیه بیشتر به دارالمجانین فرستاده شد. سمعیان یک شب را در دارالمجانین گذراند؛ تجربه‌ای که او در خاطرات خود آن را «فراموش نشدنی» توصیف کرده است. این حادثه به خوبی نشان‌دهنده فشارهای وارده بر مطبوعات و روزنامه‌نگاران در دوران پراشوب اوایل قرن بیستم ایران است. سمعیان پس از آزادی با پشتیبانی کلنل کاظم سیاح، حاکم نظامی تهران، تصمیم گرفت تا پس از آن، تنها در حد یک نویسنده و شاعر باقی بماند و کلام دیگری ننهد.



ساخت بلندترین علم ایران

آداب و رسوم

پیر غلامان مشهدی، روایت‌های مشابهی از ساخت بزرگ‌ترین علم ایران، مشهور به علم شاه حسین دارند. حسین غیورمردی که متولد حدود سال ۱۳۰۱ شمسی بود، این علم را به عشق امام حسین (ع) در اصفهان سفارش داد. او که به «شاه حسین» شهرت داشت، هر چه مال و منال داشت، برای این علم هزینه کرد. علم اولیه شش متر طول داشت؛ اما غیورمردی بعدها آن را به سیزده متر رساند و با عتیقه‌ها و طلاکوب‌ها تزئین کرد. این علم آن قدر سنگین بود که پنج مرد قوی هیکل برای حمل آن لازم بودند. شاه حسین حتی کامیونش را فروخت تا علم را تزئین کند و آرزو داشت آن را به کربلا ببرد، اما این آرزو محقق نشد. در نهایت، در سال ۱۳۸۶، علم را به موزه آستان قدس، ضمیمه اهدا کرده مدت کوتاهی پس از آن، درگذشت.



پاتوق

پاتوق
قدیم

انگشت فروش های

شهر

در حوالی ظهر، در میان خیابان‌های مملو از زائر در مسیر حرم مطهر، عطر تسکین‌دهنده جای را می‌توانید استشمام کنید. اجازه دهید این عطر شما را به سمت شیرازی ۱۷ راهنمایی کند؛ جایی که یک کافه ساده و بی‌تکلف با آغوش باز منتظر است. اینجا، باتوق محبوبی برای فروشدگان انگشت در مجاورت باغ نادری است؛ سرشار از داستان‌ها و شخصیت‌ها. در کافه نادری، از صاحبان صمیمی یک لیوان چای قندپهلوی بخواهید. این نوشیدنی لذت‌بخش و گرم و سرما، تشنگی را فرومی‌نشاند و روح شما را احیا

به احتمال زیاد، رایحه خوشمزه دیزی نیز توجه شما را جلب خواهد کرد و شما را وسوسه می‌کند تا از این خورشیدل چسب ایرانی لذت ببرید. همان‌طور که رفقای مهربان، دیزی سفارشی شما را آماده می‌کنند، مشتریان متنوع کافه را مشاهده کنید. بسیاری از آن‌ها با افتخار انگشت‌های استادانه‌ای به دست دارند که مزین به سنگ‌های قیمتی مانند عقیق، فیروزه، یاقوت و زمرد هستند و داستانی از تجارت عاویزه را زنده می‌کنند. از بازگویی آن‌ها

