



مطالبه مردم و کسبه برای کاهش خطر تصادف در ورودی خیابان دانشگاه

ترمزهایی که دیر گرفته می‌شوند

صدرا روزی نیست که کسبه حاشیه ابتدای خیابان دانشگاه تامیدان سعدی، صدای ترمز شدید ماشین‌ها را نشنوند. اکثر خودروهایی که از زیرگذر میدان شهدا به سمت این خیابان می‌آیند، سرعت زیادی دارند و به دلیل نبود سرعت‌گیر و تابلوهای هشدار، به محض ورود با تعداد زیادی ماشین رویه‌رو می‌شوند. خیلی وقت‌ها ترمز می‌زنند، اما همین ترمز شدید هم کارساز نیست و اغلب با خودروهای عابران پیاده برخورد می‌کنند و تصادف منجر به خسارت می‌شود.



● خیابانی با صدای خطر

سید مجید موسوی نژاد یکی از اعضای شورای اجتماعی محله صاحب‌الزمان^(ع) است که شکایت کسبه و شهروندان این محدوده را به اطلاع شهرآورد رسانده است. او خودش چهارسالی می‌شود که در ابتدای دانشگاه مغازه دارد و هرروز صدای ترمزها را می‌شنود. موسوی سرعت‌گیر کنارگذر ورودی خیابان دانشگاه را نشان می‌دهد و می‌گوید: خودروهایی که از دور میدان شهدا، بعد از گذشتن از خیابان صاحب‌الزمان^(ع) به این معبر وارد می‌شوند، سرعت زیادی ندارند. دلیل آن هم نصب همین سرعت‌گیرهاست؛ اما هیچ چیز مانع کاهش سرعت خودروهایی نیست که از زیرگذر وارد معبر دانشگاه می‌شوند.

او به درخواست کسبه این محدوده اشاره می‌کند و ادامه می‌دهد: کسبه و ساکنان اینجا از سرو صدا و حادثه‌هایی که اینجا اتفاق می‌افتد، گلایه دارند و خواستار نصب سرعت‌گیر بعد از ورودی زیرگذر هستند تا شاید سرعت خودروهای ورودی به این معبر را کاهش دهد.

● هراس دائمی کسبه

مصطفی صبور، یکی از کسبه حاشیه این خیابان، بارها خودش دیده است که خودروها نمی‌توانند سرعتشان را کم کنند و با برخورد به خودروهای دیگر حادثه اتفاق می‌افتد. او می‌گوید: دو ماه پیش بود که خودرویی با سرعت زیاد وارد این معبر شد و با خودرو دیگری که از کنارگذر به این خیابان آمده بود، برخورد کرد و هر دو وارد پیاده‌رو شدند و خسارت زیادی دیدند. او ادامه می‌دهد: ما از این دست اتفاقات کم ندیده‌ایم. هرروز صدای شدید ترمز خودروها و آسمان را از کار پرت می‌کند و خودمان

را به خیابان می‌رسانیم تا اگر کسی نیاز به کمک داشت، کاری انجام دهیم. بیشتر وقت‌ها کسبه تلفن به دست در حال تماس با اورژانس و مرکز فوریت‌های پلیس ۱۱۰ هستند.

● عابران محتاط، هراسان از عبور

محبوبه دولتی کنار خط عابر پیاده ایستاده است و می‌خواهد خودش را به آن سمت خیابان برساند، اما سرعت زیاد ماشین‌ها اجازه نمی‌دهد. او می‌گوید: خانم‌های زیادی برای خرید چرخ خیاطی یا تعمیر آن به این خیابان می‌آیند و یکی از معابر پررفت و آمد شهر است. هربار که من برای خرید لوازم چرخ خیاطی به اینجا می‌آیم، استرس دارم. ده دقیقه است که منتظرم تا بتوانم خودم را به آن سمت برسانم، اما به خاطر سرعت زیاد خودروها نگرانم که تصادف کنم.

او ادامه می‌دهد: این خیابان نیاز به علائم خطر و سرعت‌گیر دارد تا عابران با خیال راحت عبور کنند و شاهد تصادف نباشند.

● وعده‌ای در صف بودجه

مسئول اداره ترافیک شهرداری منطقه یک به ضرورت ایمن‌سازی این معبر اشاره می‌کند و می‌گوید: در بازیدهای میدانی و جلسات مشترک با سازمان ترافیک و پلیس راهور، نیاز به نصب سرعت‌گیر، علائم هشدار، خط‌کشی عابر و رفلکتور در خیابان دانشگاه و خیابان صاحب‌الزمان^(ع) تأیید شده است.

حسین برادران فرد ادامه می‌دهد: این دو خیابان به دلیل بافت تجاری، آموزشی و مراجعه زیاد مردم، جزو معابر پرتردد هستند. اجرای اقدامات ایمنی برای جلوگیری از بروز حوادث، در دستور کار اداره قرار دارد، اما اجرای آن منوط به تخصیص اعتبار است.

هم‌اندیشی اعضای شورای اجتماعی محله احمدآباد درباره اوقات فراغت تابستانه

اردوهای مساجد حمایت شود



صفائی‌اشورای اجتماعی محله احمدآباد در آخرین جلسه خود با حضور اعضا و مسئولان شهری، موضوعات مختلفی را بررسی کرد که از جمله آن‌ها برنامه‌ریزی برای دیدار با خانواده‌های معظم شهدا با حضور شهردار منطقه یک بود.

از دیگر مصوبات این جلسه می‌توان به تشدید برخورد با سگ‌گردانی در معابر عمومی اشاره کرد. مقرر شد اعضای شورابر برای شناسایی متخلفان اقدام و کلانتری محل نیز اخطارهای لازم را صادر کند.

پیگیری وضعیت آسفالت معابر مشکل‌دار که پیش‌تر نیز گزارش شده بود، از دیگر موارد مطرح شده در این جلسه بود.

در بخش دیگری از این نشست، رسیدگی به مشکل درختان قدیمی خشک شده به دلیل کمبود آب در دستور کار قرار گرفت. شورای احمدآباد به تمرکز مدارس غیردولتی در بولوار بعثت، به‌ویژه محدوده خیابان ابوذر تا ناصر خسرو، اعتراض کرد و مقرر شد با آموزش و پرورش مکاتبه شود. افزایش مشارکت معاونت فرهنگی و اجتماعی منطقه با مساجد در برنامه‌های اوقات فراغت تابستانه، از جمله تأمین اتوبوس برای اردوهای دانش‌آموزی، و همچنین پیگیری علت یک طرفه شدن کوچه‌های خیابان ناصر خسرو از دیگر موضوعات مطرح شده بود.

بهبود وضعیت معابر، اولویت پروژه‌های عمرانی

شهردار منطقه یک از آغاز اجرای عملیات بهسازی پیاده‌رو خیابان صاحب‌الزمان^(ع)، حداقل میدان تختی تا میدان صاحب‌الزمان^(ع) خبر داد. محمود برهانی با اعلام این خبر گفت: این عملیات با پیشرفت فیزیکی پانزده درصدی و اعتباری در حدود ۲۰۰ میلیارد ریال در حال اجراست و تلاش می‌کنیم تا پایان بهمن امسال به بهره‌برداری برسد. وی افزود: پیاده‌روهایی که از مکان‌های پرتردد برای استفاده عموم شهروندان در نظر گرفته می‌شود و از مهم‌ترین دغدغه‌های مدیریت شهری، ارتقای کیفی سطح آن‌ها و ایمنی بخشی به تردد عابران پیاده است. در همین راستا با همت همکاران اجرایی، عملیات شناسایی نقاط آسیب‌دیده پیاده‌روها در منطقه ادامه دارد و به دنبال رفع این آسیب‌ها هستیم.



جمع‌آوری کانکس‌های غیرمجاز در منطقه یک

به دنبال پیگیری‌های معاونت فنی و اجرایی، حراست و اجرائیات شهرداری منطقه یک، تعداد شایان توجهی از کانکس‌های غیرمجاز متعلق به شرکت‌های مراقبتی که بدون اخذ مجوزهای قانونی در معابر عمومی این منطقه مستقر شده بودند، جمع شد. این اقدام در راستای سامان‌دهی فضای شهری، حفظ حقوق شهروندان و رفع مشکلات ناشی از استقرار غیراصولی این سازه‌ها صورت پذیرفته است. شهرداری از متقاضیان نصب کانکس یا سازه‌های مشابه خواست پیش از هرگونه فعالیت مشابه، برای اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیصلاح اقدام کنند. تخلف از این مقررات موجب برخورد قانونی و جمع‌آوری تجهیزات خواهد شد.