



طلاب، گلشور، ایثار، تلگرد، وحید، فجر، رده، پنجتن، شهید قربانی
التیمور، کوی مهدی

محلات منطقه‌ها

راه آهن، فاطمیه، گاز، مسلم، دروی، سپس آباد، طبرسی شمالی، عباس آباد
رسالت، خیرآباد، بهمن، خواجه ربیع، مهر مادر، بلال، قرقی، مهرگان



مسجد الرضا^(ع)، مهم‌ترین بنای مذهبی این خیابان
است که تأسیس آن به سال ۱۳۶۲ برمی‌گردد. بخشی از
برنامه‌های فرهنگی مسجد تا اتمام عملیات عمرانی،
متوقف مانده است.



حسینیه بیت المهدی^(ع) در قلب این کوچه
قرار دارد؛ مکانی که به عنوان پاتوق مذهبی اهالی
شناخته می‌شود. هر جمعه شب، اعضای هیئت
منتظران ظهور در این مکان گرد هم می‌آیند و
برنامه‌های مذهبی و فرهنگی برگزار می‌کنند.

شاهراهی به سمت طبرسی شمالی

شاهراه طبرسی شمالی ۷ از یک خیابان اصلی، هیچ کم ندارد. تعدد تابلوها در امتداد آن و نصب چراغ
راهنمایی و رانندگی در ورودی‌اش به خوبی نشان می‌دهد که این معبر با طول حدود ۳۰۰ متر و میانگین
عرض ۹ متر، تا چه اندازه راه دسترسی اهالی و رهگذران به سمت حاشیه بولوار طبرسی شمالی و
خیابان‌های میثم شمالی، محصل شمالی و شیخ طوسی را کوتاه کرده است. شهرداری منطقه ۴ هم
برای بهسازی آسفالت و پیاده‌روها و نیز نصب سرعت‌کاه در این معبر پرتردد پایا زده‌فرعی، کم‌نگذاشته
و ظاهری شکیل به آن بخشیده است. این کوچه، مزین به نام ابوالقاسم عباس زاده است که سال ۶۶
در مکه مکرمه و حین مراسم برائت از مشرکین، توسط آل سعود به شهادت رسید.

طبرسی شمالی ۷
محله رده



سید حسین عبدی، ۲۹ سال پیش، کاسبی‌اش
را در این کوچه به راه‌انداخت و به کار خرید و فروش
آهن آلات مستعمل مشغول است. او از رزمندگان
جنگ تحمیلی هشت ساله است، دستی در کار
خیر دارد و بخشی از منزل خود را وقف حسینیه و
برگزاری مجالس اهل بیت^(ع) کرده است.

با وجود نصب اطلاعیه جمع‌آوری زباله‌ها در
ساعت ۲۱ و نیز تلاش پاکبانان، زباله‌ها در طول
شبانه‌روز، در معبر به چشم می‌خورد که فرهنگ‌سازی
بین اهالی برای حفظ نظافت معبر را ضروری کرده
است. دیوارنوشته‌ها و تابلوهایی نیز با مضمون
اعتراض به رها کردن زباله در کوچه مشاهده می‌شود.



بافت قدیمی، تراکم زیاد جمعیت و شهرسازی
بی‌ضابطه در این معبر، اهالی را با چالش کمبود
پارکینگ به ویژه در ساعات پایانی شب تا حوالی ۹
صبح روز بعد، مواجه کرده است. پارک خودروها
در مقابل منازل، با کاهش عرض مفید معبر به حدود
یک سوم، تردد را برای خودروها بادشواری، مواجه
کرده و یک طرفه کردن کوچه، انتخابی ناگزیر است.