



ساکنان و کاسبان خیابان گلبو درخواست گشایش انتهای این معبر را دارند

بن بست بودن معبر اقتصادی محله

عطاییا خیابان گلبو در محله نیزه، یکی از معابر مهم و پرتردد این محدوده به شمار می رود. تقریباً همه واحدهای دوسوی این خیابان، تجاری است و نبض اقتصادی محله در این خیابان می زند. خط مینی بوس ۱۰۵۷ هم از خیابان شهید آوینی ۲۵ به داخل این معبر می پیچد و در طول آن تردد می کند. با این حال انتهای این معبر پرتردد، به دلیل وجود زمین بایری بن بست است و بین آن و خیابان شهید آوینی ۵۷ چند صد متر زمین فاصله انداخته است.



مسیر پرخطر مینی بوس

اولین مشکل، تردد سخت و پیچیده مینی بوس های شرکت واحد است. حدود یک سال است که از خیابان گلبو به سمت خیابان شهید آوینی ۵۷ مسیری از مابین کوچه های فرعی برای مینی بوس ها باز شده است، در حالی که تا قبل از این، مینی بوس ها در انتهای گلبو دور می زدند و برمی گشتند. اما در وضعیت فعلی هم مشکلاتی وجود دارد.

خط مینی بوس ۱۰۵۷ تا انتهای خیابان گلبو می آید، سپس باید از گلبو ۵۱، و در ادامه از معبر فرعی گلبو ۵۱.۲ مسیر خود را طی کند. این فرعی برای همه وسایل نقلیه، به استثنای مینی بوس ورود ممنوع است. سید مصطفی حسینی، رئیس شورای اجتماعی محله نیزه، درباره بروز تصادف های فراوان در همین معبر فرعی می گوید: وسط تابلوریز نوشته اند، به استثنای مینی بوس، که شاید به چشم خیلی ها نیاید. از آن سمت انتهای معبر هم خودروها و موتورها با تصور اینکه این معبر کلا یک طرفه است، با سرعت وارد این فرعی می شوند تا در نهایت خود را به انتهای گلبو برسانند. خیلی از مواقع، ناگهان مینی بوس شرکت واحد را روی خودشان می بینند. او ادامه می دهد: ابتدا و انتهای معبر فرعی گلبو ۵۱.۲ با اینکه تنها چند متر طول دارد، دو پیچ خطرناک قرار گرفته است که مسیر دید راننده ها را محدود می کند. تازه این شرایط فصل تابستان است. زمانی که دانش آموزان دبیرستان رودکی می خواهند وارد مدرسه شوند یا تعطیل می شوند، این کوچه غلغله می شود و احتمال وقوع تصادف زیاد است.

معبری تجاری اما بن بست

کوروش ایوبی، ساکن محله که در حاشیه خیابان گلبو مغازه دارد، به اهمیت گشایش انتهای این معبر اشاره می کند. اومی گوید: اینجا دو

طرف تجاری است و عصرها پیاده رو و سواره رو خیابان از جمعیت پر می شود. چنین معبری نباید بن بست باشد. این فرعی که در انتهای خیابان برای مینی بوس باز شده یا فرعی هایی که دیگر خودروها از آن استفاده می کنند، اصلاً مناسب تردد آن ها نیست؛ چون در منازل ناگهان به سواره رو باز می شود و هر لحظه احتمال تصادف عابران و خودروها وجود دارد. در اصل این معابر، کوچه هستند، نه خیابان و در حال حاضر چور ترافیک را می کشند.

این شهروند محله ادامه می دهد: مادرخواست می کنیم زمین های بایر انتهای خیابان گلبو که وسعت زیادی هم ندارد، از سوی شهرداری تملک شود و خیابان گلبو مستقیم به خیابان شهید آوینی ۵۷ راه داشته باشد.

گشایش مسیر در اولویت شهرداری منطقه

حسن صالحی مفرد، شهردار منطقه ۵، در پاسخ به این درخواست مردمی می گوید: قرار است معبری، خیابان های شهید آوینی ۵۳ و ۵۵ را به انتهای خیابان گلبو متصل کند. اراضی مورد نیاز را تعیین تکلیف کرده ایم و بخشی از این معبر باز شده است و مابقی هم به زودی باز می شود. طرح رایه کمیسیون ماده ۵ داده ایم و پس از تأیید طرح را کامل اجرامی کنیم و معبر آسفالت می شود.

صالحی مفرد درباره گشایش مسیر گلبو به شهید آوینی ۵۷ توضیح می دهد: اراضی بین این معابر معروف به «راضی شایگی» مشکلاتی دارد. به محض رفع این مشکلات، شهرداری می تواند برای تعیین تکلیف وارد شود و این موضوع در اولویت کار شهرداری منطقه قرار دارد. در مورد گشایش معبر بین شهید براتی و انتهای گلبو نیز ملکی قرار دارد که باید خریداری شود. به محض اینکه اعتبارات تملک سال جاری باز شود، از اعتبارات زود بازده استفاده می کنیم و با گشایش مسیر، دسترسی برای شهروندان سواره رو و ون های اتوبوس رانی تسهیل خواهد شد.



به دنبال گزارش شهرآرام محله
و به همت اداره خدمات شهری شهرداری منطقه ۵ انجام شد
پاک سازی کانال های خیابان شهید حسینی

عطاییا تنها چند روز پس از چاپ گزارش «تابستان بوی ناک» در تاریخ ۶ مرداد سال جاری، به دستور رئیس اداره خدمات شهری شهرداری منطقه ۵ کانال ها و جوی های خیابان شهید حسینی محله رضائیه با تانکر و تجهیزات شست و شو و پاک سازی شد. سید عباس زحمتکش در این باره توضیح می دهد: کانال های سرپوشیده و کوچک راکه ورود مقنی به آن ها ممکن نیست، با تانکرهای کانال شور به نوبت در همه محلات شست و شو می کنیم؛ اما مواد خاص درخواستی شهروندان را به صورت ویژه در دستور کار قرار می دهیم. از شهروندان می خواهیم با توجه به خطرات احتمالی بروز بیماری و آلودگی پشه سالک از راه سازی آب فاضلاب در معابر شهری خودداری کنند. اگر شهروندی کماکان فاضلاب منزلش را در معابر رها کند، مجبوریم برای سلامت دیگر شهروندان نسبت به اعلام جرم و معرفی به مراجع قضایی اقدام کنیم.



کاهش ۶۰ درصدی ابتلا به سالک

طی ۱۰ سال گذشته و در پی اقدامات صورت گرفته در راستای پیشگیری از سالک، در منطقه ۵ آمار تعداد مبتلایان با کاهش ۶۰ درصدی از ۲۲ نفر به ۹ نفر کاهش یافته است. شهرداری منطقه، طی ۱۳۰ روز گذشته، یعنی از ابتدای سال تاکنون تعداد ۲۷۷ قلاده سگ و لگدر را جمع آوری و ۱۵۵ نقطه رانیز به منظور حذف جوندگان و حیوانات موزی طعمه گذاری کرده است تا امکان ابتلا به بیماری سالک از طریق حیوانات، کنترل و حذف شود. از سوی دیگر به ۲۳ درخواست شهروندان درباره جمع آوری حیوانات مزاحم رسیدگی شد و ۴۶ تن لاستیک و انواع ضایعات که می تواند به کانون لانه گزینی حشره سالک تبدیل شود، جمع آوری شد. همچنین بیش از ۵ هزار و ۳۰۰ تن خاک و نخاله از سطح زمین های بایر و اراضی رها شده جمع شد.



دوره آموزشی دوام ثامنی ها

دوره های آموزشی دوام ثامن با هدف آموزش کمک های اولیه در مواقع بحران، ویژه صد نفر از بانوان فعال در شورا های اجتماعی محلات منطقه ۵، در بوستان شهربانوی وحدت در حال برگزاری است. این دوره ها به رایگان برگزار می شود و با مشارکت سازمان هلال احمر و گروه دوام ثامن شهرداری منطقه ۵ در حال اجراست. سرفصل هایی که در این دوره آموزش داده می شوند، شامل کمک های اولیه در بحران ها، کنترل خون ریزی، بانداز و پانسمان زخم، تثبیت شکستگی ها، احیای قلبی و ریوی، آمادگی در شرایط اضطراری، پدافند غیر عامل و حمایت روانی در بحران است.