



اهالی بخشی از محله خلیج با ترافیک دست و پنجه نرم می کنند

وقتی «سبحان» یک طرفه شد

سمیرا منشادی | کوچه های باریک و کم عرض یکی از مشکلات خیابان سبحان است. نبود جای پارک و سختی در عبور و مرور خودروها از مشکلات جدانشدنی این کوچه ها است؛ مشکلی که گاه به خاطر آن درگیری فیزیکی هم بین رانندگان ایجاد می شود. از آنجاکه کوچه سبحان ۲۸ هم باچنین وضعیتی روبه روست، شهرداری برای کم رنگ شدن این مشکل، آن را یک طرفه کرده است. این معبر محله خلیج، به دلیل دسترسی به کوچه های شهیدریاضی، پرتعداد است. بزرگ ترین مشکل هم تردد خلاف جهت رانندگان است که در دسره های بسیاری برای اهالی ایجاد می کنند.



● در دسره های یک تابلو

ابتدای کوچه، تابلو ورود ممنوع، خودنمایی می کند. سمت راست این معبر کم عرض، سرتاسر خودرو پارک شده است. خودروها در حال عبورند. اما گویا زیر پوست این کوچه آرام، ترافیک خوابیده است. کمی بعد خودرویی از سمت مخالف وارد معبر می شود و این آغاز مشکلات است. علی رضا حمیدی چهارسالی است که در ابتدای این کوچه مغازه دارد. او که هر شب شاهد ترافیک در این معبر است، می گوید: شبی نیست که در این کوچه بین رانندگان درگیری لفظی به وجود نیاید. حمیدی با اشاره به اینکه کوچه تا یک سال قبل دو طرفه بوده است، می گوید: مشکلات ما از یک سال قبل که تابلو ورود ممنوع نصب شده است، بیشتر شد. برخی از رانندگان به همان روال سابق که کوچه دو طرفه است، به داخل کوچه می آمدند. برخی هم با اطلاع مرتکب این تخلف می شوند؛ چون می خواهند زود تر به مقصد برسند. این کاسب محله خلیج ادامه می دهد: آن ها که خلاف وارد کوچه می شوند، باید کنار بکشند تا خودرو دیگری عبور کند. اما مشکل از همین جاشروع می شود. زیرا کوچه کم عرض است و همیشه یک سمت آن خودرو پارک شده است.

● کمبود جای پارک خودرو

را حله خاکی و همسرش چهار سال قبل خانه ای در این کوچه خریده اند، اما خیلی پیشیمان اند؛ زیرا حالا که قصد خرید خودرو دارند، می بینند که کوچه جای پارک ندارد و در دسره های کوچه زیاد است. خاکی می گوید: هر شب صدای درگیری و بوق های ممتد در کوچه تمامی ندارد. این ساکن کوچه سبحان ۲۸ ادامه می دهد: خودمان در کوچه جای پارک نداریم. تصور کنید که مهمان داشته باشیم؛ آن وقت است که عمق مشکل، خودش را نشان می دهد.

● حذف تابلو امکان پذیر نیست

مسئول امور حمل و نقل و ترافیک منطقه ۷ درباره نصب تابلو در سبحان ۲۸ می گوید: نصب تابلو درخواست مردمی بود و بر این مبنا کوچه را یک طرفه کرده ایم. جواد عباسی می افزاید: در پی درخواست برخی از اهالی کوچه، سازمان ترافیک با مطالعاتی که انجام داد، تصمیم به یک طرفه کردن کوچه گرفت و ما هم اجرایش کردیم. حالا هم برداشتن تابلو امکان پذیر نیست. مسئول امور حمل و نقل و ترافیک منطقه ۷ ادامه می دهد: از رانندگان می خواهیم که تابع قوانین باشند تا عبور و مرور آسان تر و بدون درگیری صورت گیرد. مشکل ترافیک و درگیری مردم تنها با رعایت قوانین رفع می شود، نه با دو طرفه کردن معبر.

شلوغ ترین روزهای بوستان غدیر

بازدید کردن به ایام بازگشایی مدارس، حضور زائران در کمپ غدیر به بیشترین میزان خود رسیده است. حضور ۸۴ هزار زائر در بوستان غدیر، طی ۱۰ روز اخیر ثبت شده است. در این بازه زمانی، ۲۱ هزار و ۱۵۰ خودرو وارد این مجموعه شده است. بعد از ایام ربیعین حسینی به مرور، حضور زائران روند رو به رشدی داشته است و همچنان ادامه دارد.

دیدار مسئولان با اهالی محله کارگران

دیدار چهره به چهره فرماندار و جمعی از مدیران با شهروندان محله کارگران برگزار شد. این برنامه با حضور رضا داوری، شهردار منطقه ۷ و معاونانش در مسجد فاطمه الزهرا (س) بولوار چمن انجام گرفت. در این دیدار، مسئولانی از آموزش و پرورش، شرکت آبفا، شرکت گاز و... حضور داشتند و به مشکلات و مطالبات شهروندان گوش دادند.

تکمیل نهایی ایستگاه زائر

تکمیل و بهره برداری از ایستگاه ثابت استقبال از زائر، در منطقه ۷ شهرداری مشهد تا دو ماه آینده صورت می گیرد. بخشی از ایستگاه ثابت استقبال از زائر هم زمان با دهه آخر صفر امسال افتتاح شد. باقی مانده آن، پس از تخصیص اعتبار تکمیل می شود. این ایستگاه به تأسیساتی نیازمند است که حدود ۴ تا ۵ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد.

بازخورد بهره برداری دائمی از خانه کشتی

شهر خبر

فرامرزی | آبان سال ۱۴۰۲ بود که مسئولان شهری، خانه کشتی را در بولوار ایمان محله قائم (عج) افتتاح کردند. این اقدام با پیگیری شورای اجتماعی محله قائم (عج) و حمایت های اعضای شورای اسلامی شهر مشهد در کمیسیون ورزش و جوانان، در قالب پروژه های زود بازده انجام شد. اما بلافاصله بعد از افتتاح، خانه کشتی بدون هیچ توضیحی از سوی مسئولان بسته شد. ۲۷ آذر سال گذشته در همین صفحه به مشکل افتتاح نصفه نیمه خانه کشتی در بولوار ایمان پرداختیم. با پیگیری علاقه مندان به کشتی و شهرآرامحله در این مدت، این خانه کشتی بالاخره به بهره برداری نهایی رسید.

