

می‌رسم که واقعا آزار دهنده است.

● سرگردان بین خیابان و پیاده‌رو

مبینا سرافرازی، یکی دیگر از ساکنان برج‌های کوچه نماز ۳۰، نیز شرایط مشابهی دارد. او می‌گوید: هنوز یک سال هم نیست که در این محله مستأجر شده‌ام. صبح‌ها همسرم ماشین را با خودش می‌برد و من برای رفتن به خانه مادرم یا کلاس آموزشی مجبورم از ون استفاده کنم. مسیر ما همین زمین خاکی است که فقط خاکی نیست، بلکه پر از خار و ته‌سیگار هم شده. اگر فقط خاکی بود، باز می‌شد تحمل کرد.

او می‌افزاید: بارها دیده‌ام که پسرهای نوجوان یا حتی بعضی کارگرهای ساختمانی، خارها و ضایعات را آتش می‌زنند. در زمستان که هوا سرد است، آتش زدن این خارها خطر آتش‌سوزی یا آسیب به رهگذران را دارد. بارها مجبور شده‌ام مسیرم را تغییر دهم و از حاشیه خیابان عبور کنم که خودش خطر دیگری است.

● نیاز به سامان‌دهی

اهالی محله آبشار معتقدند که این زمین خاکی سال‌هاست به حال خود رها شده و در شأن محله‌ای با برج‌های مسکونی نیست. محمود مرنودی، یکی دیگر از ساکنان، می‌گوید: وقتی پروژه‌های بزرگ شهری در نقاط مختلف اجرا می‌شود، چرا نباید چنین معبر کوچک و پرکاربردی، آن هم در مسیر مستقیم ایستگاه اتوبوس، سامان دهی شود؟

او ادامه می‌دهد: پیاده‌رو سازی این زمین نه تنها امنیت تردد را افزایش می‌دهد، بلکه ظاهر محله را هم تغییر خواهد داد.

● وعده شهرداری برای پیاده‌رو سازی

در باره این گلایه‌ها، معاون فنی و اجرایی شهرداری منطقه ۸، توضیح می‌دهد: پیاده‌رو سازی معبر بین کوچه‌های نماز ۲۸ و ۳۰ پروژه‌های امسال پیش‌بینی شده است. با توجه به اولویت بندی پروژه‌های پیاده‌رو سازی در سطح منطقه، این طرح نیز اجرا خواهد شد. مهدی حسین‌زاده یادآور می‌شود: تا پایان سال جاری این وعده محقق خواهد شد. تارفا شهروندان در این قسمت از محله آبشار رقم بخورد.



● مسیر نایمن

خانه‌اش در نماز ۳۰ واقع شده و برای رفتن به سرکار ناچار است هر روز مسیر خاکی بین کوچه‌های نماز ۳۰ تا ابتدای ۲۸ را طی کند. علی منوچهری می‌گوید: حدود پنج سال است در این محله زندگی می‌کنم. چند بار هم موضوع را به سامانه ۱۳۷ اطلاع داده‌ام. اما این مشکل تنها مشکل من نیست، بلکه همه افرادی که مجبورند صبح‌ها و عصرها از ون‌های شرکت واحد استفاده کنند، گرفتار همین مسیر خاکی هستند.

او ادامه می‌دهد: هر روز صبح در سرما و گرما ناچارم این مسیر خاکی را طی کنم. اگر بخوایم کنار خیابان حرکت کنیم، ترس از اینکه اول صبح، راننده‌ای خواب‌آلود یا حواس‌پرت از کنارم رد شود، همیشه همراهم است. در زمستان هم که هوا زودتر تاریک می‌شود، دید راننده‌ها کمتر است و احتمال خطر افزایش می‌یابد. از طرفی اگر از مسیر خاکی بروم، هر روز با لباس و کفش خاکی به محل کارم

قول شهرداری به اهالی محله آبشار
درخصوص زمین افتاده بین نماز ۲۸ و ۳۰

پیاده‌رو سازی تا پایان سال

نجمه موسوی‌زاده | میان مجتمع‌های مسکونی بولوار نماز، هنوز هم زمین‌های خاکی زیادی به چشم می‌خورد؛ زمین‌هایی که یا بلا تکلیف مانده‌اند یا مالک شخصی دارند. اما زمین خاکی بین کوچه‌های نماز ۲۸ و ۳۰ ماجرایی متفاوتی دارد؛ زیرا این زمین که درست در حاشیه بولوار قرار دارد، محل تردد روزانه عابران برای رسیدن به ایستگاه اتوبوس است. همین موضوع باعث شده است ساکنان محله آبشار، سال‌ها با مشکلاتی تکراری و گاهی خطرناک روبه‌رو باشند.

هم قدم



حوزه فنی و عمران و خدمات شهری، در صدر درخواست‌ها



درخواست‌های مردم در حوزه خدمات شهری

۵ تماس به ثبت رسید. ۲ تماس مربوط به نظافت خیابان‌های جهان‌آرای ۸ و چهنو ۱۶ بود. همچنین یکی از شهروندان درخواست شست‌وشوی بازار سرشور به دلیل جمع‌شدن آب و زباله‌ها را داشت. حذف باکس زباله مقابل کوچه پارس ۳۱ در تماس دیگری مطرح شد و شهروندی نیز از زباله‌پرانی و تجمع زباله هتل‌ها در کوچه امام‌رضا ۲۷ گلایه‌مند بود.



درخواست‌های مردم در حوزه ترافیک

۲ تماس در این حوزه به ثبت رسید. یکی از شهروندان در ارتباط تلفنی با شهردار از مشکل ترافیک زیاد در خیابان رودکی گلایه‌مند بود و شهروند دیگری درخواست مسدود شدن ورودی خیابان جنت از سمت خیابان چمران را مطرح کرد.



درخواست‌های مردم در حوزه فنی و عمران

۵ تماس در این حوزه به ثبت رسید. در یکی از تماس‌ها، شهروندی خواستار نصب رمپ برای توان‌یابان در ورودی سکوی پایانه اتوبوس زکریا شد. اصلاح جوی آب در کوچه امام‌خمینی ۸۹ یکی دیگر از درخواست‌های شهروندان بود. همچنین پیاده‌رو سازی کوچه‌های نماز ۲۸ و ۳۰ در تماس یکی دیگر از شهروندان مطرح شد و لکه‌گیری آسفالت کوچه نماز ۲۶ نیز در تماس دیگری درخواست شد. علاوه بر این، یکی از شهروندان از کنده‌کاری رها شده نزدیک میدان شهیدان خلیلی گلایه کرد.



درخواست‌های مردم در حوزه فضای سبز

شامل یک تماس بود که موضوع آن، نظافت و بهسازی سرویس‌های بهداشتی عمومی باغ ملی عنوان شد.



درخواست‌های مردم در حوزه شهرسازی

در این حوزه نیز یک تماس ثبت شد که در آن، شهروندی از نقشه‌برداری نادرست ملک خود گلایه داشت و خواستار بازدید مجدد شد.



۱۳۷



شهردار محله پیگیری می‌کند

شهردار محله موضوع نصب رمپ برای توان‌یابان در پایانه اتوبوس زکریا را پیگیری می‌کند.

تماس‌های غیرمرتبط

در مجموع ۴ تماس غیرمرتبط نیز به ثبت رسید که مربوط به اداره راهنمایی‌وراندگی، شهرداری منطقه ۷ و سازمان فرهنگی بود.