شهرآرا چالش‌ها و موانع صادرات خدمات فنی و مهندسی خراسان رضوی را بررسی می‌کند

بانک و بیمه، سد راه صادرات خدمات فنی

گزارش خبری

خبرنگار
ملیحه جهانبخش

استان خراسان رضوی به‌دلیل داشتن مرزهای مشترک با کشورهایی که زیرساخت‌های فنی و مهندسی را در اختیار ندارند، دارای مزیت صادراتی بسیاری در این حوزه است. ظرفیتی که در سال‌های اخیر به دلیل چالش‌های متعدد به درستی از آن استفاده نشده و در برخی موارد صادرات این حوزه حتی در کشورهای مقصد مانند ترکمنستان نزدیک به صفر شده است.
از سوی دیگر اگرچه ۹۵ درصد صادرات کالای استان مربوط به بخش خصوصی است اما خراسان رضوی از مزایای صندوق ضمانت توسعه صادرات کالا همچنان بی‌بهره است. چالش‌هایی نظیر ضمانت‌های صادراتی، عدم حمایت‌های بیمه‌ای و عدم ثبات در روابط دیپلماسی با کشورهای مقاصد صادراتی از جمله موانع مطرح شده در زمینه توسعه صادرات خدمات فنی و مهندسی در استان خراسان رضوی است. برخی فعالان این حوزه بر این باورند که تمرکز بر بازار و بازاریابی، حل مشکلات مالی و اعتباری، تقویت همکاری‌های سیاسی و حمایت‌های بانک مرکزی می‌تواند به‌عنوان راهکارهایی برای برون‌رفت از این چالش‌ها مطرح باشد.

توسعه صادرات تابع مناسبات سیاسی است

رئیس کمیسیون خدمات فنی و مهندسی و مشاوره‌ای و عمران اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی خراسان رضوی در گفت‌وگو با شهرآرا تأکید می‌کند که مقوله صادرات هر کشور تابعی از شرایط سیاسی است و موضوع صدور خدمات فنی و مهندسی را نیز از این فرایند مستثنا نمی‌داند و می‌گوید: در پروژه‌های فنی و مهندسی به واسطه مدت زمان طولانی انجام آن و تغییراتی که در تصمیمات سیاسی کشورها چه مقصد و مبدأ اتفاق می‌افتد، چالش بزرگی برای صادرات خدمات فنی و مهندسی به‌ویژه در کشورهای هدف صادراتی مطرح است.
محسن خندان دل با اشاره به اینکه بسیاری از کشورهای هدف صادراتی دارای ضریب ریسک بالا هستند، اظهار می‌کند: کشورهایی که مقصد صادرات خدمات فنی و مهندسی هستند مانند عراق، افغانستان، ترکمنستان و بخشی از پاکستان، بخشی از سوریه و قسمتی در آمریکای جنوبی مانند ونزوئلا و کوبا کشورهایی با ریسک بالا هستند که تحت تأثیر مناسبات سیاسی بوده‌اند.

موانع مهم صادرات خدمات فنی و مهندسی

وی با بیان اینکه در سال‌های اخیر ضریب رشد صادرات خدمات فنی و مهندسی در کشور ما بنا به دلایل متعدد کاهش یافته است، می‌گوید: یکی از اصلی‌ترین دلایل این است که کشورهای مقصد به دلیل بالا بودن نرخ ریسک، مشمول بیمه‌ها و ضمانت‌نامه‌های صادراتی نمی‌شوند و هیچ‌گاه بانک‌های ایرانی یا جهانی حاضر به صدور ضمانت‌نامه برای پروژه‌های فنی و مهندسی نبوده‌اند. شرکت‌های بیمه‌ای داخلی هم این کار را انجام نداده‌اند و اساسا به این دلیل که در کشورهای مقصد شعبه‌هایی از بانک‌های داخلی نداریم، هیچ‌گاه نتوانسته‌ایم ضمانت‌نامه دریافت کنیم.
خندان دل در ادامه می‌افزاید: مشوق‌های دولتی که در سال‌های گذشته ارائه می‌شد، می‌توانست در پروسه مناقصات کشورهای مقصد مؤثر باشد که این حمایت‌های مالی نیز به دلیل شرایط تنگ دستانه دولت دیگر انجام نمی‌شود. همچنین ضعف دستگاه دیپلماسی در رایزن‌های تجاری مشکل مهم دیگری است که یا در مناقصات اطلاعات به موقع به ما نمی‌رسد و یا اسناد مناقصه در بسیاری از موارد در زمان خود به متقاضیان داده نمی‌شود.

توسعه، نیازمند حمایت‌های سیاسی و اقتصادی

رئیس کمیسیون خدمات فنی و مهندسی و مشاوره‌ای و عمران اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی خراسان رضوی درباره چشم‌انداز خراسان رضوی در این حوزه بیان می‌کند: توسعه در این زمینه در سایه حمایت‌ها و تسهیلاتی است که دستگاه دیپلماسی باید فراهم کند. کشورهای تاجیکستان، قرقیزستان، بخشی از کشورهای عمان و قطر می‌توانند کشورهای هدف صادراتی باشند. در چین نیز مهندسی معکوس پروژه داریم که تمامی این فرصت‌ها می‌توانند بازارهای جدید باشند.
وی با اشاره به دیگر چالش‌های موجود در این زمینه اظهار می‌کند: موانع خرید اسناد مناقصه، بیمه‌نامه صدور خدمات فنی و مهندسی، ویزای کار و مشکلات تأمین اجتماعی نیروی انسانی فعال در پروژه‌ها، انتقال ارز و چالش رفع تعهد ارزی از دیگر موارد مطرح است. همچنین در بسیاری از کشورها خطوط مستقیم پروازی نداریم و دستیابی به حمل و نقل در بحث انتقال تجهیزات و سفرهای انسانی خود چالشی جدی است. اظهارنامه‌های صدور خدمات فنی و مهندسی و رفتارهای مالیاتی نیز از دیگر مسائل است.
خندان دل با بیان اینکه شروع هر پروژه منوط به ایجاد اعتماد بین کارفرما و مجری است، می‌گوید: زمانی که دستگاه دیپلماسی اراده‌اش آرامش در فضای گفت‌وگو نباشد، موفق نخواهیم بود. پروژه‌های خدمات فنی و مهندسی گاهی ماه‌ها و سال‌ها زمان می‌برد که نیازمند آرامش اقتصادی و سیاسی است وگرنه مهاجرت فکرها رقم می‌خورد. در این زمینه حمایت‌های سازمان توسعه تجارت و بانک مرکزی نیاز است. علاوه بر اینکه اصلاح قوانین دستگاه‌های مجری نیز مانند تأمین اجتماعی و مالیاتی یک ضرورت است.

نبود آمارهای دقیق به دلیل اشکالات سیستمی

رئیس اتحادیه صادرکنندگان خراسان رضوی در گفت‌وگو با شهرآرا با اشاره به ظرفیت‌های بسیاری که دلیل حضور پیشکسوتان این حوزه در استان خراسان رضوی وجود دارد، می‌گوید: بزرگ‌ترین چالش جدی این حوزه برای پروژه‌های بزرگ، تأمین ضمانت‌نامه‌های بانکی است.
کاظم شیردل درباره ارائه آمارهای حوزه صادرات خدمات فنی و مهندسی خراسان رضوی اظهار می‌کند: چون آمار سیستم‌های صادراتی دقیق نیست و پراکندگی در صادرات خدمات فنی و مهندسی داریم، آمار شفافی وجود ندارد.

ضرورت هم‌افزایی بخش خصوصی و دولتی

وی با اشاره به اهمیت هم‌افزایی بخش خصوصی و دولتی برای توسعه صادرات در این حوزه، بیان می‌کند: مهم‌ترین حمایت‌ها در این حوزه باید از سوی صندوق حمایت از توسعه صادارت و تأمین ضمانت‌نامه‌های بانکی باشد. همچنین کنار گذاشتن موازی‌کاری‌ها در این زمینه مؤثر است.
وی درخصوص چشم‌انداز پیش روی استان در این زمینه اظهار کرد: با توجه به پیشنهادی که اتحادیه صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی داشته است و همچنین برگزاری نمایشگاه تخصصی برای خدمات فنی و مهندسی در مشهد اگر محقق شود، زمینه‌ساز رشد و توسعه استان در این زمینه خواهد بود.

عدم همخوانی استانداردهای کالا در کشورهای مبدأ و مقصد

رئیس کمیسیون مدیریت واردات اتاق بازرگانی خراسان رضوی با اشاره به اینکه خیلی از چالش‌ها امروزه بین فعالان اقتصادی مشترک است، می‌گوید: بزرگ‌ترین مشکل، تحریم‌ها و صادر نشدن ضمانت‌نامه‌های بانکی است که برای همه پروژه‌ها یک ضرورت است. یک قسمت از آن پیش از شرکت در مناقصه و قسمت دیگر بعد از برنده شدن در مناقصه است.
سعید بامشکی افزود: یکی دیگر از مسائل و مشکلات مطرح، استانداردهای کشور مبدأ و عدم همخوانی استانداردها در متریال‌های حوزه‌های صادراتی است. این مسئله در کنار دیگر چالش‌ها نظیر مسائل لجستیک و حمل و نقل، ارز و رفع تعهد ارزی از جمله مهم‌ترین مسائل مطرح در این حوزه است.

روی خط اقتصاد

رتبه پایین خراسان رضوی در اعتبارات عمرانی

پژوهشگر اقتصادی
شهرام عیدی‌زاده

استان خراسان رضوی با وجود ۸ درصد جمعیت کشور، موقعیت ژئوپلیتیک، مرز مشترک با دو کشور و منابع غنی معدنی و کشاورزی، می‌توانست به یکی از قطب‌های توسعه ملی و منطقه‌ای بدل شود؛ با این حال شاخص‌های توسعه‌ای نشان می‌دهد که خراسان رضوی در سرانه درآمد استان، بهره‌وری کشاورزی، سهم از سرمایه‌گذاری ملی و توسعه زیرساخت‌ها پایین‌تر از میانگین کشور قرار دارد. سازمان برنامه بودجه و وزارت اقتصاد در تخصیص اعتبارات عمرانی قصور داشته‌اند؛ به طوری که سهم خراسان رضوی در سال ۱۴۰۳ از نظر سرانه اعتبارات استانی در میان ۱۰ استان آخر قرار گرفت، در حالی که از نظر جمعیتی، رتبه دوم کشور را در اختیار دارد. پروژه‌های کلانی چون راه‌آهن گرگان- مشهد، آزادراه مشهد- تهران و توسعه فرودگاه مشهد سال‌ها نیمه تمام مانده‌اند. این در حالی است که اصل ۴۸ قانون اساسی بر توزیع عادلانه منابع و فعالیت‌های اقتصادی میان استان‌ها تأکید دارد. کشاورزی استان به شدت ناکارآمد است و نتیجه سالیان متعدد غفلت مشکلات ساختاری ناشی از الگوی کشت نادرست و عدم استفاده از اصول بهره‌برداری علمی از زمین و منابع طبیعی است. مطابق آمار ۸۲ درصد سطح زیرکشت زراعت استان به‌کشت آبی اختصاص دارد که میانگین کشوری ۴۸ درصد است و از طرفی همین کشت آبی بهره‌وری بسیار کمتری نسبت به استان‌های مشابه دارد. همچنین با وجود ۲۵۰ هزار هکتار باغ، تنها ۰٫۶۱ کیلوگرم محصول به ازای هر متر مکعب آب تولید می‌کند که کمتر از میانگین کشوری یعنی ۰٫۸۹ کیلوگرم است. موضوعی که به‌کوتاهی وزارت نیرو و جهاد کشاورزی بازمی‌گردد. مهاجرت غیرقانونی اتباع افغانستانی و شکل‌گیری سکونتگاه‌های غیررسمی موجب شده بخش زیادی از حاشیه مشهد به بافت‌های غیررسمی اختصاص یابد، در حالی که شهرداری نتوانسته خدمات متناسبی به این بخش ارائه دهد. عیدی‌زاده یادآور شد: بیش از ۹۰ درصد درآمد عمومی استان از مالیات تأمین می‌شود و بخش مهم آن به خزانه ملی منتقل می‌شود و سهم استان از این محل از بودجه‌های عمرانی و زیرساختی بسیار پایین است علاوه بر این، در حالی که فشار مالیاتی بر کسب‌وکارهای کوچک وارد می‌شود، در شناسایی مؤدیان واقعی همچون طلافروشان و پزشکان کوتاهی وجود دارد. سرانه مصرف برق در استان ۲۹۰۰ کیلووات ساعت است، در حالی که میانگین کشوری حدود ۳۹۰۰ کیلووات ساعت می‌باشد. با وجود معادن غنی چون سنگ‌آهن سنگان، طلا و فیروزه، صنایع فراوری و زنجیره ارزش معدنی شکل نگرفته است و خام‌فروشی ادامه دارد.

بورس

تأثیر مکانیسم ماشه بر بازار سرمایه

حسین مریدسادات، کارشناس بازار سرمایه، در گفت‌وگو با تجارت نیوز اظهار کرد: مکانیسم ماشه در حال حاضر یکی از بزرگ‌ترین ابهامات برای همه سرمایه‌گذاران است. اگر مکانیسم ماشه فعال شود، فعلا سرمایه‌گذاری کوتاه‌مدت در بورس گزینه بهتری است. در این حالت بازار در برخی محدوده‌ها بازدهی کوتاه‌مدت خواهد داشت. این کارشناس بازار سرمایه گفت: اگر ریسک‌های پیش روی بازار برطرف نشود، مانند ناترازی‌های بخش انرژی، سیاست‌های بانک مرکزی و تحریم‌ها، سهام‌داران با ریسک زیادی روبه‌رو خواهند شد. او تأکید کرد: در چنین شرایطی اگر سهام‌داران خریدی انجام دهند، مجبور به سرمایه‌گذاری بلندمدت هستند و به‌ویژه در نمادهای بنیادی ریسک بالایی را متحمل خواهند شد. مریدسادات گفت: اگر مکانیسم ماشه فعال شود، در بازار سهام ریسک داریم و بهتر است استراتژی کوتاه‌مدت را انتخاب کنیم. اما اگر مکانیسم ماشه فعال نشود، اصلاح سنگین بازار می‌تواند فرصت‌های بلندمدت با ارزش ایجاد کند.

خبر

تفویض اختیار پیرامون مدیریت مازاد ارزی ضروری است

استاندار خراسان رضوی با تأکید بر صدور مجوز به این استان پیرامون صادرات ریالی با افغانستان، گفت: مازاد درآمد ارزی باید به استان بازگردانده شود تا بتوان توزیع و مدیریت این میزان درآمد ارزی را در خراسان رضوی انجام داد. به‌گزارش ایرنا، غلامحسین مظفری در نشست کمیسیون ویژه جهش و رونق تولید و نظارت بر اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی با اعضای اتاق بازرگانی مشهد با اشاره به قول مساعد رئیس بانک مرکزی به خراسان رضوی مبنی بر تحقق صادرات ریالی، اظهار کرد: نباید مانع از تحقق صادرات ریالی با افغانستان شد.
وی اظهار کرد: مازاد درآمد ارزی در خراسان رضوی با احتساب اختلاف صادرات و واردات، یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار است که ضرورت دارد به خود استان بازگردد تا بتوان با توزیع و مدیریت صحیح، آن را در مسیر توسعه رشد شاخص‌های اقتصادی استان استفاده کرد. استاندار خراسان رضوی با اشاره به عقب‌ماندگی‌های این استان و ضرورت توزیع اعتبارات و یارانه‌ها براساس آمایش سرزمینی، گفت: توجه به سند آمایش سرزمینی و سامان‌دهی در توزیع یارانه‌ها ضرورت دارد، موضوعی که از چندین سال قبل مطرح بوده اما همچنان معطل مانده و در دستورکار قرار نگرفته است. وی خاطرنشان کرد: خراسان رضوی ۵.۱ درصد از تولید ناخالص داخلی و ۷.۹ درصد جمعیت کشور را در اختیار دارد، اما از نظر شاخص درآمدی، حدود ۳۰ درصد از میانگین کشور فقیرتر است؛ این وضعیت برای استانی با وجود مضجع شریف ثامن‌الحجج علی‌ابن‌موسی‌الرضا(ع) و چنین ظرفیت‌ها و ویژگی‌هایی زیبنده نیست.

شرکت حمل و نقل ریلی رجا
RAJA RAIL TRANSPORTATION CO.

مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
شماره مناقصه رجا (۱۴۰۴/۴۹)
شماره مناقصه سامانه ستاد (۲۰۰۴۱۰۲۲۳۰۰۰۰۰۴۵)

مطالعات تکمیلی فاز صفر شامل شناسایی و بررسی اولیه داده‌ها و تهیه طرح مقدماتی و اجرایی در خصوص ملک چمران (جهانبانی) مشهد

شرکت حمل و نقل ریلی رجا (سهامی خاص) در نظر دارد فراخوان مطالعات تکمیلی فاز صفر شامل شناسایی و بررسی اولیه داده‌ها و تهیه طرح مقدماتی و اجرایی در خصوص ملک چمران (جهانبانی) مشهد به شماره (۲۰۰۴۱۰۲۲۳۰۰۰۰۰۴۵) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار کند.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعد زمانی:
– تاریخ انتشار فراخوان: روز یک‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۳
– مهلت دریافت اسناد فراخوان: تاروز پنج‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۳
– مهلت ارسال پیشنهادها: تا ساعت ۱۳:۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۶
– زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۶
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
نوع تضمین: ضمانت‌نامه بانکی یا چک تضمینی بانکی
اطلاعات تماس و نشانی دستگاه:
شماره تماس: ۰۵۱-۳۲۰۰۴۶۱۵ صندوق پستی: ۹۱۷۳۸۳۱۸
نشانی: ایستگاه راه‌آهن شهید رئیسی مشهد- مدیریت شرکت حمل و نقل ریلی رجا در خراسان

شرکت حمل و نقل ریلی رجا در خراسان (سهامی خاص)

www.shahraranews.ir
اخبار روز را آنلاین بخوانید

مفقودی
به اطلاع می‌رساند کارت کار اینجانب شاه محمد زوری به شماره گذرنامه P۰۸۲۱۳۵۴۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی صاحبان سهام
شرکت بهزیست نیروی شاندیز (سهامی خاص)
به شماره ثبت ۳۸۳۶۱ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۵۴۰۶۶۷

بدینوسیله از تمامی سهامداران محترم شرکت بهزیست نیروی شاندیز (سهامی خاص) به شماره ثبت ۳۸۳۶۱ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۵۴۰۶۶۷ دعوت بعمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی که در روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۷/۸ راس ساعت ۹ صبح به آدرس خراسان رضوی - شهرستان مشهد - بخش مرکزی شهر مشهد - سجاد - خیابان لاله شمالی (سجاد ۹ ابن سینای ۲) بلوار سجاد پلاک ۰ پاساژ نگار طبقه ۲ واحد ۲۰۲ به کد پستی ۹۱۸۷۸۱۴۶۷۷ برگزار می‌گردد حضور بهم رسانند.
دستور جلسه مجمع عمومی عادی:
- انتخاب و تعیین سمت مدیران - انتخاب بازرسین
- تعیین دارندگان حق امضاء هیئت مدیره شرکت بهزیست نیروی شاندیز
- تصویب صورت‌های مالی منتهی به سال ۱۴۰۳ - تصویب بودجه پیشنهادی سال ۱۴۰۴
ضمنا علاقه‌مندان نامزدی در هیئت مدیره و بازرس میتوانند درخواست کتبی خود را از طریق واتساپ با اینانه به شماره ۰۹۱۵۶۲۳۱۷۴۰ ارسال و اصل برگه را در روز جلسه ارائه نمایند.
هیئت مدیره شرکت

آگهی مناقصه عمومی
شماره فراخوان سامانه ستاد: ۲۰۰۴۰۹۵۰۱۰۰۰۰۰۰۱
موضوع: بهسازی و مرمت ابنیه و تأسیسات جایگاه‌های سوخت CNG مشهد (جایگاه‌های نخودک ۱ و ۲، قطار شهری ۱ و ۲ و وحدت ۱ و ۲)
مبلغ برآورد: ۸۰،۲۲۹،۶۳۵،۴۹۹ ریال
جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید.
این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می‌گردد.
معاونت اقتصادی شهرداری مشهد