



با حکم قضایی و وعده شهردار منطقه ۴، طی یک ماه آینده خیابان شهید آوینی تعریض می شود

عقب نشینی دو ملک باقیمانده



اواضا ف می کند: تصادف هایی را که درست در همین دو نقطه اتفاق می افتد، به مشکلات اضافه کنید. منتظر بمانید و ببینید که وقتی اتوبوس در ایستگاهش توقف می کند، چه بوق بوق و ترافیکی به راه می افتد! تا کی بناست دود این دو ملک به چشم اهالی برود؟ عباسعلی رستمی، دیگر شهروند قدیمی محله پنجتن، نیز همین گلایه را دارد. او با اشاره به تصادف هایی که در محدوده خیابان شهید آوینی ۱۸ رخ داده است، می گوید: همین ملکی که نرسیده به آوینی ۱۸ جا مانده، خیابان را در نقطه کور قرار داده است. وقتی به تقاطع شهید بوکانی می رسید، دید راننده ها محدود می شود و بارها و بارها در همین نقطه شاهد حادثه بوده ایم.

به گفته او، اگر این ملک عقب نشینی کرده بود، نه فقط ایمنی بیشتر می شد، بلکه تردد ماشین ها هم روان تر صورت می گرفت.

● خبر خوش تا ۳۰ روز آینده

شهردار منطقه ۴ درباره این گلایه های مردمی و روند پیگیری ها می گوید: طی سال های گذشته با مالکان توافق و تها تر صورت گرفته و عقب نشینی هم بدون هیچ چالشی انجام شده است. اما در این مسیر، یکی از مالکان حاضر به همکاری نبود. به همین دلیل موضوع از طریق مراجع قضایی در حال پیگیری است.

محسن نیعی مقدم در ادامه بیان می کند: هم اکنون کارشناسان ارزش ملک را تعیین کرده اند و مبلغ مربوطه از سوی شهرداری به حساب قوه قضاییه واریز شده است تا فرایند انتقال سند و تعریض خیابان انجام گیرد. به شهروندان این اطمینان را می دهیم که حداکثر ظرف یک ماه آینده، این ملک تخریب و عملیات تعریض خیابان اجرا خواهد شد.

● پیاده روی های بدقواره

قبل از اینکه به خیابان شهید آوینی ۱۸ برسی، خانه ای جلویت سبز می شود. باید مسیرت را کج کنی و وارد خیابان شوی. این خانه را که رد کنی، خیابان دوباره عریض و پیاده رو بزرگ می شود.

جلال شادمان که بین اهالی به «دایی جلال» شناخته می شود، پانزده سال است که در محدوده خیابان شهید آوینی، مغازه میوه فروشی دارد و در این سال ها، رفت و آمد کسبه بسیاری را دیده است؛ کسانی که به امیدی در این خیابان، سرمایه گذاری کردند و کسب و کاری به راه انداختند اما به دلیل آنچه او، نمای زشت و بی قواره خیابان توصیف می کند، بساطشان را بعد از مدتی جمع کردند و از اینجا رفتند.

اوبه دو ملک حوالی کوچه های شهید آوینی ۲۴ و ۱۸ اشاره می کند که از قافله عقب نشینی املاک در حاشیه خیابان شهید آوینی جا مانده اند. می گوید: داخل یکی از ملک ها، چاه موتور است برای آب کشاورزی زمین های اطراف. آن یکی که نبش آوینی ۱۸ قرار دارد، بزرگ تر است.

● ملک حادثه ساز

این کاسب قدیمی ادامه می دهد: بیش از پنج سال است که بقیه ملک ها عقب نشینی کرده اند و مانده است همین دو تا. آسفالت پیاده رو، در جاهایی که عقب نشینی شده است، لنگ همین دو تا ملک است. راسته خیابان را زشت کرده اند و به رفت و آمد و کاسی بقیه هم لطمه خورده است.

فیضی | حوالی خیابان شهید آوینی ۱۸ تا ۳۲ سال هاست قصه ای ناتمام از وعده ها و مشکلات شهری را در دل خود پنهان کرده است. خیابانی که قرار بود یکی از معابر منظم و پررونق منطقه باشد. امروز به کابوس روزانه اهالی و کسبه محله پنجتن تبدیل شده است. ترافیک سنگین، نمای ناهماهنگ ساختمان ها، تصادف های مکرر و پیاده روی های نیمه کاره و خاکی، تنها بخشی از چهره ای است که هر روز پیش چشم ساکنان تکرار می شود. در میان همه این مشکلات، دو ملک عقب نشینی نشده مثل سدی بزرگ بر سر راه سامان دهی خیابان مانده اند: قفلی که دودش سال هاست به چشم مردم می رود. این گزارش روایت مردمی است که هر روز به امید تغییر در این خیابان رفت و آمد می کنند و هنوز یک پرسش مشترک دارند: چه زمانی قرار است این گره باز شود؟

مطالبات مردم از شهردار منطقه ۴



چهارم شهریور، طبق روال هر ماه، محسن نیعی مقدم شهردار منطقه ۴ به همراه معاون فنی و اجرایی، رئیس اداره خدمات شهری، رئیس اداره فضای سبز، معاون شهرسازی و رئیس اداره نظارت بر ساخت و سازها و مسئول روابط عمومی این منطقه در مرکز ارتباط مردمی ۱۳۷ حضور یافتند و ۹۰ دقیقه پاسخگوی مطالبات شهروندان بودند.

تعداد تماس های دریافتی

۱۱ تماس

محله های پرتماس

۴۵ درصد تماس ها مربوط به محله فجر بود که درخواست تعمیر آسانسور پل هوایی و برخورد با ساخت و ساز غیرمجاز در کوچه صاحب الزمان (عج) را داشتند



درخواست های مردم در حوزه عمران و حمل و نقل

۳۶ درصد تماس ها مربوط به احداث کانال هدایت آب های سطحی در خیابان ستایش در محله تلگرد و کوچه شهید قربانی ۶ در محله شهید قربانی و تعمیر و راه اندازی آسانسور پل هوایی ابتدای خیابان وحید بود.



درخواست های مردم در حوزه خدمات شهری

۳۷ درصد تماس ها مربوط به رفت و روب در خیابان شهید مفتاح ۱۷، نبوت ۱۶ و شهید عرفانی ۳۴ بود.



حوزه شهرسازی

۲۷ درصد تماس ها مربوط به ساخت و ساز غیرمجاز در خیابان وحید ۷ در محله گلشور و صاحب الزمان ۴، محله فجر و خیابان شهید علیمردانی ۲۷ در محله ایثار بود.



مرداد به روایت آمار

ماه گذشته، تعداد ۱۱۱۶ شهروند با مرکز ۱۳۷ تماس گرفتند. بیشترین تماس ها از محله شهید قربانی و رده بود. شهرداری منطقه ۴ به ۹۴ درصد درخواست ها در کمتر از ۷۲ ساعت پاسخ داده است.



پرتکرارترین درخواست ها

تعمیر و راه اندازی آسانسور پل هوایی بزرگراه شهید بابانظر از پرتکرارترین درخواست ها بود.



شهرآرامحله پیگیری می کند

خرابی و تعمیر آسانسور پل هوایی ابتدای خیابان وحید را از اداره عمران و حمل و نقل شهرداری پیگیری خواهیم کرد.