شهردار مشهد در جلسه ستاد استقبال از مهر عنوان کرد

تداوم پویش «مشهد مهربان» با هدف حمایت از کودکان بازمانده از تحصیل

گزارش خبری

جلسه ستاد استقبال از مهر شهرداری مشهد با حضور شهردار و جمعی از مسئولان مدیریت شهری، با هدف هماهنگی و رتق و فتق امور و انجام هماهنگی‌های نهایی برای تسهیل در تردد شهری و خدمات‌رسانی مدیریت شهری به شهروندان برگزار شد.

تأمین ایمنی و بهداشت اطراف مدارس، اولویت «استقبال از مهر» است

محمدرضا قلندرشریف، شهردار مشهد

در حوزه خدمات شهری لازم است نظافت و تنظیف اطراف مدارس، هرس درختان، رسیدگی به فضای سبز و رفع نواقص معابر انجام شود؛ همچنین معاونت حمل‌ونقل و ترافیک موظف بوده است خط‌کشی‌های عابرپیاده، اصلاح سرعت‌گیرها، نصب و کنترل تابلوها و علائم ترافیکی و ایمن‌سازی نرده‌ها و مسیرهای مقابل مدارس را در دستورکار قرار دهد. دانش‌آموزان این مناطق اغلب پیاده به مدرسه می‌روند و همین موضوع ضرورت ایمن‌سازی مسیرهای تردد را دوچندان می‌کند. پویش «مشهد مهربان» با محوریت حمایت از کودکان بازمانده از تحصیل باید با جدیت ادامه یابد. ضروری است اقلام آموزشی و ورزشی به‌صورت هدفمند به دانش‌آموزان نیازمند و مدارس محروم اهدا شود تا عدالت آموزشی و ورزشی محقق شود.

بازگشایی مدارس و اوج ترافیک مشهد در هفته اول مهر

پوریا محمدیان‌یزدی، معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد

هفته اول مهرماه همواره با ترافیک سنگین همراه است. در بازه زمانی ۷ تا ۱۰ مهر، به‌دلیل هم‌زمانی مشایعت والدین، استفاده از سرویس‌های مدارس و تردد روزانه شهروندان، شاهد بار ترافیکی درخورتوجهی خواهیم بود و احتمال بروز اعتراض به سنگینی ترافیک وجود دارد؛ بااین‌حال، این شرایط به‌مرور و با ایجاد هماهنگی بیشتر کاهش خواهد یافت. برای مدیریت این ایام، اقدامات متعددی از جمله تبلیغات محیطی، اطلاع‌رسانی گسترده، شست‌وشو و نظافت اطراف مدارس، به‌روزرسانی تابلوها و علائم ترافیکی و اجرای طرح‌های ایمنی در دستورکار است.

تحصیل دوباره دانش‌آموزان کم‌بضاعت با پویش بازگشت به تحصیل

جاوید کیانی، معاون شهردار و رئیس سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد

فرماندار مشهد تأکید کرد که هم‌زمان با اول مهر باید اقدامات و هماهنگی‌های لازم برای بازگشایی مدارس میان مسئولان در شهر انجام شود. ما منتظر اعلام طرح‌ها و برنامه‌های آموزش‌وپرورش بودیم، اما تاکنون موضوعات مربوط به ما ابلاغ نشده است؛ بنابراین مقرر شد مجموعه سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری این موضوع را به‌طور مستقیم پیگیری و اجرا کند. در ابتدای مهرماه علاوه بر آغاز سال تحصیلی، هفته دفاع‌مقدس و شروع کنگره ۱۸ هزار شهید استان را نیز داریم. طبق آخرین استعلامی که از شهردار دریافت کرده‌ایم، آغاز این کنگره از ابتدای مهر قطعی است، هرچند زمان برگزاری اجلاس اصلی بعدا تعیین خواهد شد. پویش بازگشت به تحصیل از ابتکارهای معاونت فرهنگی شهرداری بود که با مشارکت خیران و محلات شکل گرفت و تاکنون توانسته است نزدیک به ۴۳ هزار دانش‌آموز بازمانده از تحصیل را به چرخه آموزش بازگرداند.

تمرکز شهرداری بر ایمن‌سازی و بهسازی محیط بیرونی مدارس

مهدی یعقوبی، معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد

اجرای اقدامات هدفمند در آستانه بازگشایی مدارس، بیش از پیش باید در دستورکار باشد. موضوع ایمنی و بهداشت محیط اطراف مدارس در سال تحصیلی جدید، اولویت ماست. برنامه‌های ما شامل خط‌کشی معابر، نظافت و جمع‌آوری زباله، بهسازی فضای سبز و رفع نواقص ایمنی مسیرهای منتهی به مدارس خواهد بود. سال‌های قبل براساس تفاهم‌نامه‌ای که با سازمان بازآفرینی وجود داشت، بخشی از اعتبارات شهرداری به بهسازی داخل مدارس از جمله آسفالت، گل‌کاری و رفع نواقص سرویس‌های بهداشتی اختصاص می‌یافت، اما این روند در دو سال اخیر کم‌رنگ‌تر شده و اکنون درخواست‌هایی از سوی نواحی آموزشی برای ادامه این همکاری مطرح است؛ بااین‌حال سیاست امسال تمرکز بر محیط بیرونی مدارس و ایمن‌سازی اطراف آن‌هاست. شهرداری موظف است در حوزه فرهنگی و اطلاع‌رسانی فعالیت کند، اما برگزاری دوره‌های آموزشی ایمنی و آتش‌نشانی در همه مدارس نیازمند اعتبار و برنامه‌ریزی کلان است.

ثبت‌نام ۵۰ هزار نفر در سامانه سرویس مدارس

علی سمیعی، مدیرکل راهبری و نظارت بر حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد

رفع نواقص ناوگان و شست‌وشوی اتوبوس‌ها انجام و جلسات آموزشی و توجیهی ویژه رانندگان و مسئولان خطوط برای بازگشایی مدارس برگزار شده است. مهم‌ترین اقدام، کاهش سرفاصله قطارها و سه‌واگنه‌کردن خط یک در ساعات آغاز و پایان مدارس بوده که عملیاتی شده است؛ همچنین اقدامات فرهنگی در مانیتورهای داخل قطار و محیط ایستگاه‌ها در حال اجراست تا حال‌وهوای مهرماه ایجاد شود. عملیات سرویس مدارس از پنج‌شش‌ماه پیش آغاز و نام‌نویسی به پایان رسیده است. تاکنون نزدیک به ۵۰ هزار نفر در سامانه سرویس مدارس ثبت‌نام کرده‌اند. با هدف ترویج فرهنگ دوچرخه‌سواری در میان دانش‌آموزان، در مهرماه تخفیف ویژه‌ای برای استفاده از خدمات بایدو پیش‌بینی شده است که درصورت اجرا اقدام ارزشمندی خواهد بود. ممنوعیت صدور مجوز حفاری، ایمن‌سازی و مسدودکردن کارگاه‌ها و لکه‌گیری معابر اطراف مدارس در دستورکار قرار گرفته و در حال اجراست.

آغاز پویش اطلاع‌رسانی «استقبال از مهر»

سیدمحمد مشتاقیان، مدیرکل روابط عمومی و اموربین‌الملل رسانه شهرداری مشهد

در حوزه تولید محتوا، علاوه بر پادکست‌ها و تولیدات ویژه فضای مجازی، ساخت برنامه‌های تلویزیونی نیز در دستورکار قرار گرفته است. براساس دستورالعمل وزارت کشور، استفاده از بروشورهای کاغذی حذف شده و اطلاع‌رسانی از طریق ابزارهای ماندگارتر همچون بنرهای آویز در اطراف مدارس و تبلیغات محیطی هدفمند انجام خواهد شد. این اقدام از نظر هزینه و مسائل زیست‌محیطی به‌صرفه‌تر است. باتوجه به تداخل برنامه‌ها و محدودیت منابع مالی، تمرکز بر صرفه‌جویی و اجرای پویش‌های محدودتر اما اثربخش خواهد بود. باوجوداین، پویش اطلاع‌رسانی استقبال از مهر از امروز آغاز شده است و تا پایان برنامه‌ها ادامه خواهد داشت. تلاش می‌کنیم با بهره‌گیری از ظرفیت رسانه‌های مجازی و تولید محتوای تصویری گسترده، حضوری مؤثر در فضای رسانه‌ای داشته باشیم.

پیگیری انتقال موتورفروشان بولوار طبرسی جنوبی به مجتمعی ویژه

خبر

عضو شورای اسلامی شهر مشهد گفت: مدیریت شهری مشهد تلاش خواهد کرد انتقال موتورفروشان محدوده طبرسی جنوبی تا میدان فجر، با مشارکت اتحادیه و در نظر گرفتن شرایط اقتصادی و عملیاتی فعالان این صنف انجام شود.

مجید طهوریان عسکری به همراه محسن نعیمی‌مقدم، شهردار منطقه ۴، از محدوده طبرسی جنوبی ۴۶ تا میدان فجر بازدید کرد و هدف از این بازدید را بررسی وضعیت سدمعبر و مشکلات صنف موتورفروشان در این محدوده و بررسی روند اجرای طرح انتقال آنان به مجتمعی ویژه اعلام کرد.

در جریان این بازدید، طهوریان عسکری با فعالان صنف موتورفروشان که به‌دلیل پراکندگی فعالیت‌ها در معابر عمومی با چالش‌های شهری و نارضایتی شهروندان مواجه هستند، گفت‌وگو کرد و به دغدغه‌ها و پیشنهادهای آنان درباره طرح ساخت مجتمع ویژه موتورفروشان در انتهای بولوار رسالت پاسخ داد.

وی با اشاره به اینکه این مجتمع به‌عنوان محل متمرکز فعالیت‌های صنفی طراحی شده است، افزود: اجرای این طرح به کاهش مشکلات ترافیکی، بصری و اجتماعی کمک خواهد کرد و موجب ارتقای نظم شهری و فراهم‌سازی فضای مناسب برای فعالیت حرفه‌ای موتورفروشان می‌شود.

عضو شورای اسلامی شهر مشهد تأکید کرد که مدیریت شهری تلاش خواهد کرد این انتقال با مشارکت اتحادیه و درنظرگرفتن شرایط اقتصادی و عملیاتی فعالان این صنف انجام شود.

با ابلاغ مصوبه ۱۰ هزارمیلیاردتومانی برای تأمین ناوگان قطارشهری

خرید ۶۰ واگن برای خط یک متروی مشهد نهایی شد

گفت و گو

محمد کاملان
روزنامه‌نگار

درحالی‌که براساس مطالعات و باتوجه‌به افزایش روزبه‌روز مسافران در خط یک قطارشهری، شصت واگن دیگر باید به ظرفیت این خط اضافه می‌شد تا با ۱۲۰ واگن به کار خودش ادامه بدهد، این اتفاق در دوره‌های گذشته مدیریت شهری بنا به‌دلایلی نیفتاد تا اینکه شورای ششم در آبان ماه ۱۴۰۱ شهرداری را مکلف کرد زمینه خرید و اضافه کردن این ناوگان را مهیا کند.

فروردین ۱۴۰۴ قرارداد ده‌هزارمیلیاردتومانی خرید شصت واگن برای خط یک قطارشهری به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین قراردادهای شهرداری در شورای اسلامی شهر به تصویب رسید تا کسری واگن این خط پرمسافر، سرانجام پس از چهارده سال برطرف شود. حالا آن‌طور که مجید نژادحسین، عضو کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد، خبر داده، این قرارداد پس از طی مراحل قانونی به شهرداری ابلاغ و وارد فرایند اجرا شده است.

تراکم بالای مسافر، دلیل تصمیم برای افزایش واگن‌ها

نژادحسین در گفت‌وگو با شهرآرا با اشاره به ضرورت‌های خرید شصت واگن برای خط یک قطارشهری مشهد بیان کرد: خط یک قطارشهری مشهد چهارده سال پیش به طول ۲۴ کیلومتر با ۲۴ ایستگاه و شصت واگن به بهره‌برداری رسید. مطالعاتی که انجام شده بود نشان می‌داد که تعداد مسافر این خط روزبه‌روز افزایش پیدا خواهد کرد و باید شصت واگن دیگر به ظرفیت این خط اضافه شود تا با ۱۲۰ واگن فعالیت کند. درواقع این خط پرترددترین خط قطارشهری مشهد محسوب می‌شود و تراکم بالای مسافران و فرسودگی ناوگان موجود از دلایل اصلی شورای ششم برای خرید و اضافه کردن دستگاه واگن جدید به خط یک قطارشهری بود.

وی ادامه داد: براساس یکی از سناریوهایی که وزارت راه برای متروی گلبهار در نظر دارد، قرار است این مترو به دپوی خط یک متروی مشهد متصل شود که با این کار، حداقل سه قطار در همان ایستگاه ابتدایی پُر از مسافر می‌شود و درصورت اجرایی شدن این سناریو، باید واگن جدید به خط یک تزریق شود.

وی تصریح کرد: بااضافه‌شدن این واگن‌ها، فاصله زمانی حرکت قطارها در خط یک کاهش می‌یابد و این مسئله به‌طور مستقیم بر افزایش کارایی و جذابیت استفاده از حمل‌ونقل عمومی تأثیر خواهد گذاشت.

کلان‌ترین قرارداد شهرداری مشهد

نژادحسین با بیان اینکه قرارداد خرید این واگن‌ها از کلان‌ترین و سنگین‌ترین قراردادهای شهرداری مشهد است، تأکید کرد: مجوز انعقاد قرارداد خرید این شصت دستگاه واگن در فروردین ۱۴۰۴ با اعتباری بالغ بر ۱۰ هزارمیلیارد تومان در شورای اسلامی شهر مشهد به تصویب رسید و در روزهای گذشته هم این قرارداد پس از طی مراحل قانونی برای اجرا ابلاغ شد.

عضو کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد با اشاره به زمان ورود اولین واگن‌ها به مشهد و الحاق آن‌ها به خط یک قطارشهری تصریح کرد: مدت زمان قرارداد سه‌ساله است و براساس تعهدی که شرکت مپنا داده، در گام اول حدود پانزده تا بیست واگن به‌صورت کامل خریداری و ظرف مدت هجده ماه به شهرداری مشهد تحویل می‌شود و مابقی هم به‌مرور مونتاژ و به خط یک قطارشهری اضافه خواهد شد.

تلاش می‌کنیم از حمایت دولت استفاده کنیم

وی در ادامه در پاسخ به سؤالی درباره تأمین اعتبار خرید شصت واگن و حمایت دولت از این خرید ده‌هزارمیلیاردتومانی واگن‌ها گفت: پرداخت این ۱۰ هزارمیلیاردتومان قطعا برای شهرداری سنگین است و تلاش می‌کنیم از ظرفیت دولت برای این خرید استفاده کنیم؛ کمااینکه نمایندگان مردم مشهد در مجلس شورای اسلامی و استاندار خراسان‌رضوی نیز پیگیر این موضوع هستند تا از بودجه زیارت یا مسیرهای دیگر بخشی از اعتبار موردنیاز برای خرید واگن‌های خط یک تأمین شود.

عکس: محمدحسن صلواتی | شهرآرا

با شهرداران

لزوم همراهی اهالی خیابان شهید شفیعی با مدیریت شهری برای تعریض مسیر

حسن صالحی مفرد
شهردار منطقه ۵

برای بازگشایی خیابان شهید شفیعی ضروری است ساکنان با مدیریت شهری همراهی و همکاری کنند. ساکنان خیابان شهیدشفیعی و اهالی محله شهیدآوینی، ثامن و امیرالمؤمنین(ع) موضوع تعریض این معبر را بارها موردمطالبه قرار داده‌اند و برای تحقق این مسئله ضروری است همه اهالی سه محله پای‌کار بیایند و با شهرداری همراهی لازم را داشته باشند. اکنون سی پلاک در مسیر قرار دارد که درصورت مشارکت همه مالکان این پلاک‌ها، می‌توان با استفاده از عقب‌نشینی و امتیاز تراکم تشویقی در باقی‌مانده ملک، به آن‌ها پاسخگویی کرد و موضوع تعریض این خیابان را به‌پیش برد. علاوه‌براین، نوزده پلاک نیز دارای تعهدنامه و صلح‌نامه با شهرداری هستند و ازاین‌رو چندین جلسه با مالکان پلاک‌های در مسیر برگزار شده است.

افزایش اقدامات نظارتی در ساخت‌وسازهای غیرمجاز منطقه ۴

محسن نعیمی‌مقدم
شهردار منطقه ۴

درراستای حفظ حقوق شهروندان و جلوگیری از ساخت‌وسازهای غیرمجاز، اقدامات گسترده‌ای در منطقه انجام شده است که از آن جمله می‌توان به صدور ۱۶۰۰ اخطاریه نکات ایمنی و توقف عملیات ساختمانی و پلمب ۴۵۷ واحد متخلف اشاره کرد. در این مدت، ۴۵ مورد عملیات برش اسکلت برابر دستور مقام قضایی نیز اجرا شده است که در نتیجه آن ۲ هزار و ۷۵۰ مترمربع از بناهای غیرمجاز جمع‌آوری شده است؛ همچنین در قالب بند ۱۴ ماده ۵۵ قانون شهرداری‌ها، چهار مورد از ساخت‌وسازهای غیرمجاز به متراژ بیش از دویست مترمربع تخریب شده و همچنین دو رأی قلع‌بنای کمیسیون ماده ۱۰۰ نیز به مرحله اجرا رسیده است که در نتیجه آن ۳۹۰ مترمربع از بناهای غیرمجاز جمع‌آوری شده‌اند.

نصب تابلوهای ایمنی در منطقه ۶ با هدف کاهش تصادفات

امیر رمضانی
شهردار منطقه ۶

درراستای ارتقای ایمنی تردد و کاهش حوادث رانندگی، واحد حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری منطقه ۶ مشهد اقدام به نصب تابلوها و تجهیزات اطلاع‌رسانی و آشکارسازی در معابر اصلی این منطقه کرده است. این عملیات در بولوار حر، خیابان قمربنی‌هاشم(ع)، خیابان مصلی و خیابان شهیدعباسپور با هدف افزایش آگاهی رانندگان و بهبود دید بصری در مسیرهای پرتردد انجام شده است. این اقدامات بخشی از برنامه‌های مستمر شهرداری منطقه ۶ برای ارتقای سطح ایمنی معابر و کاهش تصادفات در شهر مشهد است.

باغ‌راه‌های بولوار شاهنامه، پروژه‌ای برای توسعه پایدار توس

مهدی خداشناس
شهردار منطقه ۱۴

پروژه باغ‌راه‌های بولوار شاهنامه، نماد نگاه متفاوت مجموعه مدیریت شهری به توسعه است و چند وجه مختلف را هم‌پوشانی می‌کند. این وجوه شامل حمل‌ونقل، حمل‌ونقل پاک، گردشگری، میراثی و تاریخی، هویتی، فرهنگی و اجتماعی و زیبایی سیما و منظر شهری و... خواهد بود. این باغ‌راه‌ها، مسیرهای پیاده‌محوری هستند که در امتداد بولوار شاهنامه و همسو با این مسیر ویژه به‌صورت پیاده‌راه و با استفاده از عناصر باغ‌های ایرانی‌اسلامی مانند عنصر آب، قرینه‌های ابنیه و مبلمان شهری، المان‌ها و یادمان‌های اسطوره‌ای، مصالح بومی و سازگار ایجاد می‌شوند.

در شهر

نوسازی ناوگان حمل و نقل بار نیازمند سیاست‌گذاری ملی است

سیدجعفر شمس
مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل بار درون‌شهری

چالش‌های صنفی، نوسازی ناوگان و رفاه رانندگان نیازمند سیاست‌گذاری ملی است. باید در نظر داشته باشیم که نمایشگاه‌های تخصصی نیز نقش مهمی در توسعه مدیریت شهری ایفا می‌کند؛ همچنین مدیران شهری در جریان این رویدادها با تازه‌ترین فناوری‌ها و ابزارهای نوین آشنا می‌شوند و این فرصت فراهم می‌شود تا در خدمت‌رسانی به مردم، از ظرفیت‌های روز دنیا بهره بگیریم. اگر بخواهیم وظایف شهرداری‌ها را در دو بخش اساسی دسته‌بندی کنیم، یکی حوزه حمل‌ونقل و دیگری حوزه خدمات شهری است که مهم‌ترین وظایف شهرداری‌ها را شامل می‌شود.

اصلاح خطوط اتوبوس‌رانی مشهد با هدف ارتقای خدمات به محصلان

محسن شریعتی
مدیرعامل سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد

بر اساس طرح اصلاح خطوط اتوبوس‌رانی مشهد، تعدادی از خطوط اتوبوس در مسیرهای پرتقاضا موردبازبینی قرار گرفته و تغییراتی با هدف کاهش زمان انتظار، افزایش پوشش‌دهی محلات و دسترسی آسان‌تر محصلان به مراکز آموزشی اعمال شده است. این اصلاح با رویکرد عدالت در دسترسی و ارائه خدمات مطلوب‌تر به شهروندان برنامه‌ریزی شده و در این فرایند تلاش شده است نیازهای مناطق کم‌برخوردار و مسیرهای پرتراکم دانش‌آموزی در اولویت قرار گیرد. این تغییرات پس از بررسی میدانی، دریافت نظرات کارشناسان حمل‌ونقل و بازخوردهای مردمی انجام شده است و اجرای آن علاوه بر کاهش بار ترافیکی، موجب ارتقای رضایتمندی شهروندان خواهد شد.

کوتاه از شهر

- **خیابان شهید توکلی ۲۴ نونوار می‌شود**؛ حسین بنایی‌منش، شهردار منطقه ۲، گفت: خیابان شهید توکلی ۲۴ با آسفالت جدید نونوار می‌شود. این پروژه در فضایی بالغ بر ۱۲۵۰ مترمربع در راستای تقویت زیرساخت‌های شهری و رسیدگی به چهره محلات منطقه ۲ انجام می‌شود.
- **برگزاری مسابقات محلات منطقه ۸ در بوستان کوهسنگی**؛ کاظم یزدان‌مهر، شهردار منطقه ۸ مشهد، گفت: مسابقات محلات منطقه ۸ در سه رده سنی با حضور ۱۶۰ بازیکن در بوستان کوهسنگی برگزار شد و در پایان این رقابت‌ها، از نفرات برتر، بازیکنان اخلاق و همچنین پیشکسوتان ورزش منطقه با اهدای جوایز و تقدیرنامه تجلیل شد.
- **اجرای هم‌سطح‌سازی ورودی کوچه‌های بولوار حر**؛ امیر رمضانی، شهردار منطقه ۶، گفت: به‌منظور تسهیل در تردد شهروندان و افزایش ایمنی عبورومرور، عملیات هم‌سطح‌سازی ورودی کوچه‌های بولوار حر توسط اداره فنی ترافیک و حمل‌ونقل عمران منطقه اجرا شد.