شهردار مشهد اعلام کرد:

تلاش برای تکمیل بوستان کرامت تا پایان سال

گزارش خبری

محمد کاملان
روزنامه‌نگار

تا سال ۱۴۰۲ پارک ملت با حدود ۶۳ هکتار مساحت، بزرگ‌ترین بوستان شهری مشهد بود، اما از آبان‌ماه همان سال و زمانی که کلنگ ساخت بوستان ۷۷ هکتاری کرامت در بولوار حُر به زمین خورد، بعد از حدود شصت سال لقب بزرگ‌ترین پارک شهر از پارک ملت به بوستان کرامت رسید. بوستانی که حدود یک سال‌واندی بعد، نزدیک به بیست هکتار از آن، یعنی پارک خطی و رینگ پیرامونی، آماده بهره‌برداری شد و چندی بعد هم عملیات ساخت دو باغ رویش و بانوان از مجموع هشت باغ بوستان کرامت آغاز شد تا وعده افتتاح نیمی از بوستان کرامت در دوره ششم مدیریت شهری به عملی شدن نزدیک‌تر شود؛ اما جلسه دیروز کمیسیون خدمات شهری شورای اسلامی شهر مشهد با حضور اعضای شورای اسلامی شهر و شهردار مشهد و با دستورکار بررسی آخرین وضعیت پیشرفت کلان‌پروژه بوستان ۷۳ هکتاری کرامت برگزار و جزئیات این پروژه مهم شهری و مشکلات آن بررسی شد.

بعد از قطارشهری، بوستان کرامت مهم‌ترین پروژه است

شهردار مشهد در جلسه کمیسیون خدمات شهری شورای اسلامی شهر گفت: شهرداری مشهد امسال اجرای ۴۷ پروژه اساسی را هدف‌گذاری کرده است که بعد از پروژه قطارشهری و خط ۳، بوستان کرامت و بوستان جهان‌شهر از مهم‌ترین پروژه‌های دوره ششم مدیریت شهری هستند. از این ۴۷ پروژه تا امروز حدود پانزده پروژه به نتیجه رسیده و افتتاح شده است و هر هفته هم شاهد افتتاح پروژه‌های مختلف در مناطق هستیم.

پیشرفت فیزیکی ۵۰درصدی ۳ باغ

وی با اشاره به جزئیات کلان‌پروژه بوستان ۷۷ هکتاری کرامت، از پیشرفت ۵۰درصدی دو باغ رویش و بانوان در این مجموعه خبر داد و بیان کرد: بوستان کرامت با این وسعت، از پارک ملت بزرگ‌تر و طراحی آن هم مدرن‌تر است. مهم‌ترین مشکل بوستان کرامت در ابتدا تأمین آب بود که با حمایت تولیت آستان قدس رضوی و خرید یک حلقه چاه، این مشکل برطرف شد. اکنون پیمانکاران توانمند این پروژه با جدیت در حال فعالیت هستند و بخش‌هایی مثل بوستان بانوان، باغ ورزشی و باغ رویش بیش از ۵۰درصد پیشرفت داشته است.

بوستان کرامت در اولویت پرداخت مالی باشد

قلندر شریف ادامه داد: از معاونت‌های مالی و خدمات شهری درخواست کردیم اولویت پرداخت‌ها را برای این پروژه در نظر بگیرند تا روند کار با سرعت بیشتری ادامه پیدا کند، چون این مجموعه‌ها باید تا پایان سال به اتمام برسند. بوستان کرامت در کنار بوستان جهان‌شهر، دو پروژه شاخص دوره ششم مدیریت شهری هستند که تکمیل آن‌ها می‌تواند نقطه عطفی در توسعه فضاهای سبز و ارتقای کیفیت زندگی در مشهد باشد.

انتقاد از تزریق نشدن منابع مالی مناسب به بوستان کرامت

تزریق نشدن منابع مالی کافی برای ساخت‌وساز بوستان کرامت، انتقادی بود که رئیس کمیسیون خدمات شهری شورای اسلامی شهر مشهد مطرح کرد و گفت: متأسفانه بخش عمده‌ای از پروژه بوستان کرامت یا تعطیل است یا به‌صورت نیمه‌تعطیل درآمده، چون تزریق منابع مالی کافی به آن صورت نگرفته است.

موضوع تأمین منابع مالی برای بوستان کرامت بسیار مهم است و باید این کار با جدیت پیگیری شود تا این پروژه در دوره ششم شورای اسلامی شهر به ثمر برسد.

حسن کریمدادی ادامه داد: این پروژه در حاشیه شهر یکی از بزرگ‌ترین و ماندگارترین اقدامات در حوزه بوستان‌ها در دوره ششم است و مطالعات اولیه آن به‌صورت جامع انجام شده و لازم است با دستور شهردار و همت مدیریت شهری، روند تأمین منابع مالی تسریع شود. همان‌طور که پروژه‌های دیگر با سرعت مناسبی پیش می‌روند، انتظار می‌رود پروژه بوستان کرامت نیز با حمایت شهردار هرچه سریع‌تر به سرانجام برسد.

۲۰ هکتار از بوستان آماده بهره‌برداری است

معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد هم در بخش دیگری از این جلسه از آماده شدن بیست هکتار از بوستان کرامت براساس برنامه‌ریزی اولیه خبر داد و گفت: طبق برنامه‌ریزی اولیه حدود بیست هکتار از این بوستان آماده شده و قابل بهره‌برداری است. مهدی یعقوبی ادامه داد: در مرحله بعد باید ۵۰درصد از این بوستان آماده شود که براین اساس کار ساخت باغ رویش، باغ ورزش و پارک بانوان نیز آغاز شد. باغ رویش مشابه کشت پارک بوستان برکت طراحی شده و پیشرفت خوبی داشته است و بخشی از کارها توسط سازمان پارک‌ها و بخشی دیگر در منطقه دنبال می‌شود. اجرای باغ ایرانی در این بوستان در فازهای بعدی انجام می‌شود. اکنون فضاهایی مثل ورزش‌های روباز و مجموعه بانوان، مسیر دوچرخه‌سواری، وسایل بازی کودکان و تکمیل زیرساخت‌های اولیه روشنایی، انشعاب برق و آب در دستورکار معاونت خدمات شهری و سازمان پارک‌ها قرار دارد.

دومین بوستان کشاورزی شهری مشهد دردست ساخت

مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری مشهد هم با بیان اینکه در بوستان کرامت هشت باغ با نام‌های باغ شهر، باغ ایرانی، باغ کتاب، باغ بازی، باغ بانوان، باغ سلامت، باغ رویش و باغ ورزش طراحی شده است، گفت: هم‌زمان با تکمیل رینگ پیرامونی بوستان کرامت، کار ساخت باغ رویش توسط سازمان پارک‌ها آغاز شد و اکنون بیش از ۳۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

حسین مختاری با اشاره به رویکرد و فعالیت‌هایی که برای باغ رویش تعریف شده است، توضیح داد: رویکرد این پارک کشاورزی شهری است و به ۳۱ قطعه صدمتری به مساحت ۳هزارو۱۰۰ متر و شش قطعه ۱۰۸۹متری به مساحت ۶هزارو۵۳۴ مترمربع تقسیم‌بندی می‌شود و در اختیار مردم قرار می‌گیرد. وی ادامه داد: در کنار این پروژه قرار است به‌زودی مراحل ساخت ۱۰هزارو۸۰۰مترمربع پارکینگ با ۳۶۸ جای پارک خودرو و ۳۱آلاچیق و مخزن آب کشاورزی آغاز شود.

با تجهیز به برق اضطراری توسط مدیریت شهری

۱۵۰ چراغ راهنمایی‌ورانندگی مشهد دیگر خاموش نمی‌شوند

مهدی عسکری

خبر

۲۶ مردادماه امسال و در گزارشی که در روزنامه شهرآرا منتشر شد، از تجهیز هشتاد چراغ راهنمایی‌ورانندگی شهر به برق اضطراری خبر دادیم تا بخشی از دغدغه مردم برای وضعیت نابسامان ترافیکی در چهارراه‌های شهر در ساعات خاموشی و قطع برق، برطرف شود. براین‌اساس مدیریت شهری با صرف هزینه‌های زیرساختی باعث شد ترافیک تقاطع‌های مهم شهر در ساعات خاموشی روان و بدون مشکل باشد. هرچند خاموشی‌های برق آرام‌آرام از سراسر کشور رخت برمی‌بندد و روشنایی ۲۴ ساعته، دوباره به سراسر کشور باز می‌گردد، به گفته مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل کشور، از ابتدا نیز بنا بود که درصورت تداوم یا پایان یافتن خاموشی‌های برق، تدبیر مدیریت شهری برای آینده، کامل و جامع باشد.

رضا نوروزی در گفت‌وگو با شهرآرا بیان کرد: خوشبختانه خاموشی‌ها در مشهد و سراسر کشور روبه‌پایان است اما وظیفه ما تکمیل زیرساخت برای مشکلات احتمالی آینده بود و بر این اساس از آخرین گزارش منتشرشده در روزنامه شهرآرا تاکنون، شمار تقاطع‌های شهر که به برق اضطراری مجهز شده است، از هشتاد تقاطع به ۱۵۰ تقاطع رسیده است.

وی ادامه داد: در کنار تجهیز ۱۵۰ تقاطع به «یوپی‌اس» نهصد باتری نیز برای تأمین برق تقاطع‌ها خریداری و نصب شده است. به گفته مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل شهرداری مشهد، اکنون مشهد به سطح و میزان آمادگی بالایی برای مقابله با خاموشی در تقاطع‌های مهم و کلیدی شهر دست یافته است و درصورت تکرار خاموشی‌ها، در این باره دغدغه کمتری خواهیم داشت.

تکمیل یکی از مهم‌ترین ایستگاه‌های قطارشهری مشهد تا پایان سال

اعتبار ۷۰۰ میلیارد تومانی ساخت ایستگاه بسیج تأمین شد

کاملان

گزارش خبری

یکی از مهم‌ترین قطعات پازل خط ۳ متروی مشهد، ایستگاه میدان بسیج است؛ جایی که خط یک به خط ۳ متصل می‌شود و مردم بدون خروج از ایستگاه و معطلی در ترافیک خیابان امام‌رضا(ع)، می‌توانند از انتهای بولوار وکیل‌آباد سفر با مترو را آغاز کنند و در باب‌الجواد(ع) حرم مطهررضوی از مترو خارج شوند. ساخت‌وساز این ایستگاه مهم در روزهای اخیر به پیشرفت ۵۰درصدی رسیده و معطل تزریق حدود ۷۰۰ میلیارد تومان برای تسریع و تکمیل بود. در همین راستا عضو کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد از فروش اوراق مشارکت و تخصیص این اعتبار برای ساخت ایستگاه میدان بسیج خبر داد.

یکی از مهم‌ترین ایستگاه خط ۳

مجید نژادحسین با تأکید بر اینکه ایستگاه میدان بسیج در خط ۳ یکی از مهم‌ترین ایستگاه‌های این خط است، تصریح کرد: ایستگاه میدان بسیج نقطه اتصال خط یک با خط ۳ متروی مشهد است و به‌نوعی نقش تکمیل‌کننده در شبکه حمل‌ونقل ریلی شهر دارد و به همین دلیل بعد از افتتاح فاز میانی خط ۳، سراغ ساخت‌وتکمیل این ایستگاه رفتیم.

بدون ترافیک تا حرم

وی ادامه داد: افتتاح ایستگاه بسیج باعث می‌شود خط یک در این نقطه به خط ۳ متصل شود و زائران و مجاوران از انتهای بولوار وکیل‌آباد تا باب‌الجواد(ع) حرم مطهررضوی را بدون اینکه از ایستگاه‌های مترو خارج شوند طی کنند و در کمترین زمان ممکن به حرم مطهررضوی برسند. ضمن اینکه بهره‌برداری از ایستگاه بسیج به کاهش ترافیک در خیابان امام‌رضا(ع) و سایر معابر اطراف حرم مطهررضوی کمک بسیار زیادی می‌کند.

تخصیص پول فروش اوراق مشارکت به پروژه

نژادحسین در ادامه از تأمین بودجه موردنیاز برای تکمیل سازه ایستگاه بسیج با فروش اوراق مشارکت خبر داد و بیان کرد: اعتبار هفتصد میلیارد تومانی موردنیاز برای تکمیل ایستگاه باید از طریق فروش اوراق مشارکت تأمین می‌شد. خوشبختانه در روزهای اخیر با فروش اوراق مشارکت و واریز ۷۰۰ میلیارد تومان به حساب شهرداری، اعتبار لازم برای تکمیل این ایستگاه تأمین و از این نظر دیگر دغدغه‌ای نداریم. ساخت‌وساز ایستگاه بسیج چه زمانی به پایان می‌رسد؟ نژادحسین در پاسخ به این سؤال تصریح کرد: با تزریق اعتبار موردنیاز به پروژه ساخت ایستگاه بسیج، کارگاه از این به‌بعد به‌صورت شبانه‌روزی فعال خواهد بود و همه تلاشمان را می‌کنیم که تا پایان سال ایستگاه متروی بسیج در خط ۳ به بهره‌برداری برسد و در اختیار مردم قرار بگیرد.

خبر

تولیت آستان‌قدس‌رضوی در دیدار با خانواده آتش‌نشان فداکار مشهدی:

احساس مسئولیت و وجدان‌کاری آتش‌نشان رضا فخریان مایه افتخار جامعه است

تولیت آستان‌قدس‌رضوی در دیدار با خانواده آتش‌نشان فداکار رضا فخریان، از خودگذشتگی، احساس مسئولیت و وجدان‌کاری این آتش‌نشان فداکار را مایه افتخار جامعه دانست.

آیت‌ا... احمد مروی بر ضرورت پیگیری قانونی تخلفات کارگاه‌های غیرمجاز تأکید کرد و گفت: مسیر قانونی برای مقابله با کار خلاف قانون که توسط برخی کارگاه‌ها صورت می‌گیرد، باید توسط آتش‌نشانی به‌صورت جدی دنبال شود.

وی افزود: این شهید بزرگوار با هدف اطفای آتش و جلوگیری از خسارت رسیدن به جان و مال مردم وارد این عرصه شد و خدماتش بسیار ارزشمند است. تولیت آستان‌قدس‌رضوی تصریح کرد: افرادی مانند ایشان که جان خود را فدا می‌کنند تا مشکلی پیش نیاید، بسیار ارزشمند هستند.

ادامه تحقیقات برای شناسایی علت دقیق حادثه

در ابتدای این دیدار نیز مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی مشهد گفت: بررسی‌های اولیه نشان می‌دهد که علت اصلی این آتش‌سوزی، رعایت نکردن نکات ایمنی و استانداردهای لازم در این کارگاه غیرمجاز مبل‌سازی بوده است. تحقیقات بیشتری برای شناسایی دقیق علت حادثه در جریان است و در دوسه روز آینده کارشناسان آتش‌نشانی علت دقیق را اعلام خواهند کرد.

با شهرداران

«استقبال از مهر» با نصب علائم ترافیکی و خط‌کشی در ۵۰ مسیر مدارس منطقه ۶

امیر رمضانی
شهردار منطقه ۶

در آستانه بازگشایی مدارس و با هدف ایمن‌سازی مسیرهای تردد دانش‌آموزان، عملیات نصب علائم ترافیکی و خط‌کشی در معابر منتهی به مدارس در پنجاه نقطه از منطقه ۶ مشهد در حال اجراست. این اقدام با هدف ارتقای ایمنی عبورومرور دانش‌آموزان، کاهش خطرات ترافیکی و ایجاد بستر مناسب برای تردد شهروندان هم‌زمان با آغاز سال تحصیلی انجام می‌شود.

تسریع در اجرای کلان‌پروژه چپ‌گرد غیرهم‌سطح سه‌راه شاهنامه

مهدی خداشناس
شهردار منطقه ۱۲

عملیات احداث کلان‌پروژه چپ‌گرد غیرهم‌سطح سه‌راه شاهنامه با سرعت در حال اجراست. این کلان‌پروژه در راستای توسعه حمل‌ونقل محور و تقویت زیرساخت‌های محدوده منفصل شهری توس، بولوار شاهنامه و غرب مشهد تدوین، تعریف و اجرا می‌شود.

این پروژه مسیر برگشت در بولوار شاهنامه را به‌صورت غیرهم‌سطح به ورودی بزرگراه پیامبراعظم(ص) متصل و نقش بسزایی در تسهیل تردد در ورودی غربی شهر مشهد و خروجی بولوار شاهنامه خواهد داشت. همه تدابیر لازم برای کیفیت و کمیت مطلوب و سرعت حداکثری اجرا اتخاذ و همه توان فنی شهرداری منطقه ۱۲ نیز به‌کار گرفته شده است.

در شهر

آغاز عملیات هرس بهداشتی درختان نارون

حسین مختاری
مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری مشهد

به‌منظور کنترل و کاهش جمعیت آفات سرشاخه‌خوار درختان نارون، عملیات هرس بهداشتی توسط اداره جنگل‌داری شهری سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری مشهد در حال اجراست. این طرح روی هزار اصله درخت آلوده به لاروسوسک سرشاخه‌خوار اجرا می‌شود و پس از هرس، همه سرشاخه‌های آلوده جمع‌آوری و منهدم خواهند شد. اجرای این عملیات از اواخر شهریور آغاز شده است و تا اواسط مهرماه ادامه دارد. سوسک سرشاخه‌خوار یکی از مهم‌ترین آفات درختان نارون به‌شمار می‌رود که با تغذیه از سرشاخه‌ها موجب خشکیدگی و ضعف شدید درخت می‌شود و کنترل نکردن این آفت منجر به کاهش طول عمر درخت و حتی خشکیدگی کامل آن می‌شود.

ابلاغ ۸هزارو۴۹ رأی کمیسیون ماده ۱۰۰ به مالکان از ابتدای سال

علی زینت‌بخش
مدیرکل نظارت بر ساخت‌وسازها و کمیسیون‌های ماده ۱۰۰ شهرداری مشهد

ابلاغ بموقع و قانونی آرای کمیسیون ماده ۱۰۰، از اولویت‌های شهرداری در مسیر صیانت از حقوق شهروندان و نیز رعایت ضوابط ساخت‌وساز شهری است. براساس فرایند موجود، پس از صدور رأی در کمیسیون ماده ۱۰۰، نسخه‌ای از آن به‌صورت سیستمی در کارتابل اداره پست قرار می‌گیرد و مأموران پستی با دریافت و چاپ دو نسخه از رأی، برای ابلاغ آن مطابق با قانون آیین دادرسی مدنی اقدام می‌کنند. در همین راستا از ابتدای سال ۱۴۰۴ تاکنون، در مجموع ۸هزارو۴۹ رأی صادره از کمیسیون ماده ۱۰۰ شهرداری مشهد توسط مأموران پست به مالکان و ذی‌نفعان ابلاغ شده است.

کوتاه از شهر

● **خیابان دانشگاه ۲ روکش آسفالت شد**؛ کاظم یزدان‌مهر، شهردار منطقه ۸، گفت: عملیات روکش آسفالت در خیابان دانشگاه ۲ در مساحتی به متراژ ۱۲۰۰ مترمربع و با استفاده از ۱۲۰ تن آسفالت گرم اجرا شد که نقش مهمی در ارتقای ایمنی تردد خودروها و رضایتمندی ساکنان این محدوده خواهد داشت.