با ما در ارتباط باشید

حرف مردم

۳۰۰۰۷۲۸۹ ——— پیامک
shahraramardom ——— آی‌دی روبیکا
۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ - شماره ایتا، آی‌گپ و روبیکا
Shahraranews@mashhad.ir - رایانامه

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر کننده پیام‌های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

پیام رسان

شهرداری

همتیان- دوهفته ای است که در ابتدای خیابان ظفر در بولوار ساجدی چاله ای بزرگ ایجاد شده است. به منظور جلوگیری از افتادن لاستیک خودروها در چاله، کله قندی دومتری گذاشته اند. با این شرایط اتوبوس ها باید دور بزرگی برای ورود بگیرند. آقای شهردار منطقه ۲ از این شرایط اطلاع دارید؟

شورای شهر

گروسی- خیابان های منتهی به حرم همواره شاهد حضور تعداد زیادی زائر و ترافیک هستند قطعا هرسال به این تعداد از زائران افزوده می شود. با این شرایط بدیهی است که باید خیابان های منتهی به حرم عریض تر شوند. حتی اگر قرار است این خیابان ها به پیاده راه تبدیل شوند این تعریض ضروری است. با این حال چرا شورای شهر درباره تصویب عقب نشینی در این خیابان ها تعلل می کند؟ حتی در خیابان امام رضا(ع) نیز باید از هر طرف حداقل سه متر عقب نشینی شود. از شورای شهر تقاضا می شود این عقب نشینی را همین امروز تصویب کند تا در دهه آینده خیابان امام رضا(ع) و دیگر خیابان های منتهی به حرم جواب گوی نیاز زائران باشد.

اتوبوس رانی

اباذریان- هوای آلوده شهر برای تنفس همه سنین خطرناک است. در ایستگاه اتوبوسی نشسته بودیم اتوبوسی قدیمی و دودزا عبور کرد که سبب شد تمام مسافرانی که داخل ایستگاه منتظر بودند به سرفه بیفتند.

راهنمایی و رانندگی

۷۸۵...۹۳۵- موتورسیکلت ها یک دلیل آلودگی هوای شهر هستند

۵۰۲...۰۹۱۵- عدم رعایت حق تقدم در میان اغلب رانندگان شهر مشهد عادی سازی و به نوعی ضد فرهنگ تبدیل شده است. در این باره گردش به چپ پشت چراغ های هوشمند نیز معضلی به این مورد اضافه کرده است. گویی حق تقدم دیگر لاین های خیابان نیز با رانندگانی است که قصد دارند با چراغ قرمز به فرعی بپیچند. در این رابطه با توقف در مسیر مستقیم، مسیر سایر رانندگان را می بندند.

اداره اماکن

شهروند- کافه ای در خیابان فرهاد دورهمی های خارج از عرف برگزار می کند. چه کسی به این موضوع رسیدگی می کند؟

اقتصادی

صلواتی- قبلا یارانه و کالابرگ نبود با این حال نبض بازار در دست مردم می تپید، اما اکنون و با این شرایط نبض بازار در دستان دولت است. متأسفانه کسب وکارها رونق پیدا نمی کند. همچنین شاهد گرانی و بی نظمی و نبود نظارت خواهیم بود.

خواستید انجام شد ۱۳۷

ستون «الو ۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته هایتان را مطالبه کنیم.

حجمی از نخاله در خیابان هاشمیه ۶۷، خیابان ۱۹ بهمن ۹ دپو شده است. (درخواست جمع آوری)
پاسخ ۱۳۷: عوامل خدمات شهری منطقه ۹ نخاله ها را جمع آوری کردند.

لوله آبیاری فضای سبز در میدان بوستان، جنب آب سردکن دچار ترکیدگی شده است. (درخواست رفع نقص)
پاسخ ۱۳۷: به همت خدمات شهری منطقه ۱۲ لوله آبیاری مرمت شد.

شهروند درخواست نصب بنر اطلاع رسانی ساعت جمع آوری زباله در محدوده رحمانیه ۱۱، داخل دوربرگردان را دارد. (درخواست نصب بنر)
پاسخ ۱۳۷: عوامل خدمات شهری منطقه ۱۲ بنر را نصب کردند.

آسفالت معبر سواره رو در کنارگذر به سمت بولوار موسوی قوچانی نشست کرده است. (درخواست مرمت)
پاسخ ۱۳۷: عوامل فنی و عمران منطقه ۲ آسفالت را مرمت کردند.

آسفالت در محدوده بابانظر ۲۷ به علتی نامعلوم حفاری شده ولی مرمت نشده است. (درخواست مرمت نوار حفاری)
پاسخ ۱۳۷: عوامل فنی و عمران منطقه ۴ آسفالت را مرمت کردند.

نخاله های مربوط به حفاری شرکت مخابرات در خیابان شهید فکوری ۱۹، نبش نسترن ۱ در محل باقی مانده است. (درخواست جمع آوری نخاله ها)
پاسخ ۱۳۷: عوامل فنی و عمران منطقه ۹ نخاله ها را جمع آوری کردند.

ورودی کوچه در بولوار شهید کشمیری (۳۸،۳) (حکمت سابق) فاقد تابلوست. (درخواست نصب تابلو)
پاسخ ۱۳۷: عوامل سازمان فرهنگی تابلو را نصب کردند.

حجمی از زباله در محدوده ضلع شمالی بازار رضا(ع) (سلیمان خاطر)، مقابل هتل رضوی انباشت شده است. (درخواست جمع آوری)
پاسخ ۱۳۷: عوامل خدمات شهری منطقه ثامن زباله ها را جمع آوری کردند.

دال روی جوی در خیابان امام خمینی(ره)، زیر تابلو امام خمینی(ره) ۸۴ تخریب شده و سبب خسارت به خودروها می شود. (درخواست رسیدگی)
پاسخ ۱۳۷: عوامل فنی و عمران منطقه ۸ دال روی جوی را تعمیر کردند.

روبه رو

ثبت نام دانش آموزان در مدارس محدوده الزامی است

کوثری| شهروندی با ارسال پیامکی به ستون حرف مردم نوشت: برای ثبت نام فرزندم در منطقه تبادکان به دو مدرسه واقع در محدوده محل سکونت مراجعه کردم. هر دو مدرسه پاسخ دادند که ظرفیتشان تکمیل شده است و از ثبت نام فرزندم جلوگیری کردند.

این شهروند در ادامه طرح گلایه خود آورده است: منزل ما در خیابان شهید چراغچی ۵ واقع شده است و دو مدرسه در خیابان گلشاد خواجه ربیع و ایثارگران قرار دارد. مدیران مدرسه ادعا دارند که زمان ثبت نام گذشته است. با این شرایط هنوز نتوانسته ام فرزندم را در مدرسه دولتی ثبت نام کنم.

این شهروند در تکمیل توضیحات خود نوشته است: گفته می شود منطقه تبادکان بالغ بر ۱۶۵ هزار دانش آموز دارد که از این مجموع حدود ۱۵ هزار دانش آموز اتباع هستند. سؤال ما از مسئولان این است که در منطقه ای با این همه جمعیت که تعداد دانش آموز آن با تعداد کل دانش آموزان استانی مانند سمنان برابری می کند، چرا یک فرزند ایرانی به دلیل جابه جایی منزل از تحصیل باز بماند؟

به دنبال پیگیری این مطالبه شهروند روابط عمومی آموزش و پرورش ناحیه تبادکان مشهد اعلام کرد: تعداد جمعیت دانش آموز در این ناحیه بسیار بالاست، بهتر است اولیا در زمان مشخص شده ثبت نام از سوی آموزش و پرورش نسبت به فرایند پذیرش دانش آموز خود اقدام کنند با این حال مطالبه شهروند پیگیری می شود و مطمئنا دانش آموز در نزدیک ترین مدرسه محل زندگی خود ثبت نام خواهد شد.

شهرآرا گلایه های شهروندان را از قیمت پارک حاشیه ای و کم و کیف محاسبه آن پیگیری کرد

شفاف و بدون حاشیه برای پارک حاشیه

پیگیری پیام مردم

عکس: شهرآرا

گزارش

خبرنگار
انسیه شهرکی

هزینه های پارک حاشیه ای افزایش چشمگیری داشته است. این چکیده صدای چند شهروند است که صدایشان را به صدای مردم شهرآرا رسانده اند. طرحی که هدف آن سامان دهی ترافیک خودروها در پارک حاشیه ای بود. ایجاد انواع پارکینگ پوشیده و روباز و طبقاتی در گوشه و کنار شهر دیگر هدف مهم ترسیم شده برای اجرای این طرح بود.

۴ ساعت توقف ۷۵ هزار تومان

شهروندی تصویر پیامکی را که برای پارک حاشیه ای در خیابان سجاد به گوشی اش آمده ارسال کرده و در این باره این طور نوشته است: برای کمتر از چهار ساعت توقف حدود ۷۵ هزار تومان کسر شده است. این مبلغ چگونه و چطور حساب شده است؟

در ادامه پیام او آمده است: به نظر می رسد الیت در هر گوشه شهر یک قیمتی دارد و نرخ آن تصاعدی حساب می شود. به مسئولان این شرکت بگویید چرا پارک کردن خودرو در یک خیابان باید همانند آب و برق و گاز و انرژی تصاعدی و پله ای محاسبه شود؟ وقتی پارکینگی وجود ندارد ناچاریم کنار خیابان پارک کنیم.

شهروندی نیز درباره چالش نبود پارکینگ در برخی از خیابان ها می گوید: من محل کارم در محدوده خیابان احمدآباد است. برای اینکه بتوانم ماشین را پارک کنم باید صبح زود از خانه بیرون بیایم تا جای پارکی در کوچه های فرعی پیدا کنم. پارک حاشیه خیابان با این قیمت ها برای کسی که هر روز باید در این محدوده خودرواش را پارک کند خیلی زیاد است. بد ماجرا اینجاست که اغلب ساختمان هایی که در محدوده احمدآباد وجود دارند از نظر پارکینگ وضعیت خوبی ندارند و کارکنان ناچارند در کوچه های اطراف دنبال جای پارک باشند.

شهروند دیگری از پیگیری هایش می گوید: قیمت پارک خودرو در حاشیه خیابان زیاد شده است. مهم ترین سؤال من این است که چطور این مبالغ محاسبه می شود. چند باری این موضوع را از سامانه ۱۳۷ پیگیری کردم، اما هر بار این پاسخ را دادند که نرخ پارک حاشیه ای را شورای شهر تعیین می کند.

نیم ساعت اول، رایگان نیست

سالن مطالعه ای که برای درس خواندن انتخاب کرده محدوده احمدآباد است و به همین دلیل ناگزیر است گاهی برای درس خواندن به گذرهای شلوغ آن محدوده آمد و شد داشته باشد. می گوید: من بارها از پارک حاشیه ای استفاده کردم اما یک بار به یاد ندارم که نیم ساعت اول برای من رایگان حساب شده باشد. چند بار برای نیم ساعت اول مبلغی بیش از ۴ هزار تومان محاسبه شد. در ادامه برای ساعت دیگر ۲۰ درصد افزایش قیمت لحاظ شد. نکته بد ماجرا این است که ۹ درصد مالیات را نیز لحاظ کرده اند که همین رقم نیز در افزایش مبالغ پارک حاشیه ای اثر می گذارد.

گاهی برخی افراد نسبت به گذر و خیابان احساس مالکیت صددرصدی دارند این افراد به صورت شبانه روزی خودرو خود را مقابل محل کسب یا منزل پارک می کنند. این طرح سبب تعادل در استفاده از فضای پارک می شود

شهروند دیگری هم که کارمند است، گلایه هایش را برای قیمت جای پارک در قالب چند پرسش مطرح می کند: اغلب شرکت های خصوصی در ساختمان های مسکونی هستند که جای پارک کافی ندارند و کارمندها ناچارند حاشیه خیابان پارک کنند. سری به کوچه های فرعی بزنید ببینید چقدر سر جای پارک بحث است. دلیل آن هم واضح است. با این شرایط اقتصادی یک کارمند از کجا می توانند هر روز مبلغی برای پارک حاشیه خیابان در نظر بگیرد؟ با این شرایط مردم برای اینکه از هزینه های الیت جان سالم به در ببرند به معابر فرعی پناه می برند و همین موضوع شلوغی کوچه های کم عرض را به دنبال دارد. اگر همه این ها آسیب نیست، پس چیست؟

افزایش ۳۶ درصدی قیمت

قاسم طاهری، مدیرعامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد است. او در مورد افزایش قیمت تعرفه های پارک حاشیه ای می گوید: افزایش قیمت پارک حاشیه ای در مشهد در مقایسه با سال گذشته ۳۶ درصد بوده. این موضوع نیز بر اساس مصوبه شورای اسلامی شهر مشهد بوده است.

مدیرعامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد با بیان اینکه پارکینگ های روباز و بسته هزینه های متفاوتی دارند، درباره پارک حاشیه ای توضیحاتی ارائه می دهد: این نرخ ها بر اساس توقف های نامتعارف و میزان ترافیک در سه سطح الف، ب و ج تعیین می شوند. در همین راستا توقف نامتعارف در خیابان هایی با ترافیک بالا بیشتر است. همچنین پارکینگ های روباز و در فضای بسته، هزینه های متفاوتی دارند.

طاهری می افزاید: از وظایف ایجاد مدیریت پارک حاشیه ای می توان به توزیع عادلانه فضاهای پارکینگی در معابر عمومی و جلوگیری از توقفات نامتعارف طولانی مدت شهری اشاره کرد. همچنین بر اساس تبصره یک ماده ۱۵ قانون رسیدگی به تخلفات راهنمایی و رانندگی، استفاده از معابر عمومی برای تمام شهروندان است و اجرای این طرح می تواند از استفاده طولانی یک نفر در حاشیه خیابان جلوگیری کند.

تلاش برای عدالت

طاهری ادامه می دهد: با توجه به مصوبه شورای اسلامی شهر توقف نیم ساعته اول، رایگان است و برای آن هزینه ای دریافت نمی شود، اما مازاد بر نیم ساعت طبق تعرفه مصوب شورا محاسبه و مبالغ کسر شده از پلاک طبق قانون به خزانه شهرداری برای صرف در حمل و نقل عمومی واریز می شود.

مدیرعامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد با تأکید به اینکه مدیریت با پارک حاشیه ای از توقف های غیرمتعارف و طولانی مدت بی ضابطه جلوگیری می کند، می افزاید: نرخ ها هم براساس میزان ترافیک و پارامترهای دیگر در سه سطح تعیین می شود. در خیابان های پرترافیک و محوری هزینه پارک حاشیه ای بیشتر است تا شهروندان آمد و شد خود را به این گذرها مدیریت کنند.

طاهری با توضیح این موضوع که گاهی برخی افراد نسبت به گذر و خیابان احساس مالکیت صددرصدی دارند، می گوید: این افراد حتی به صورت شبانه روزی خودرو خود را مقابل محل کسب یا منزل پارک می کنند و به شخص دیگری اجازه پارک خودرو نمی دهند. با این طرح، این حالت متعادل می شود و شهروندان بر اساس ضرورت، فضای پارک را استفاده می کنند.

واکسن آنفلوانزا؛ ضرورتی دور از دسترس

یادداشت

خبرنگار
شبنم کرمی

چند روز پیش شهروندی از کمبود واکسن آنفلوانزا در این ایام که زمان طلایی تزریق آن برای تأثیرگذاری بیشتر است، گله مند بود، اما جدا از کمبود یا موجود نبودن این واکسن در داروخانه ها، قیمت بالا و غیرمنطقی این واکسن برای امسال نیز مطرح است.

افزایش قیمت واکسن آنفلوانزا و هم زمانی زمان طلایی تزریق با هزینه های آغاز مدرسه مانند شهریه، هزینه سرویس مدرسه، لوازم تحریر، لباس فرم و... سبب شده که تزریق واکسن برای خانوارهای چند فرزندی، به موضوعی غیرضروری تبدیل شود.

این در حالی است که مینو محرز، رئیس پیشین مرکز تحقیقات ایدز ایران و متخصص بیماری های عفونی، تزریق واکسن آنفلوانزا برای دانش آموزان را به تأکیدات اخیر خودش اضافه کرده و گفته است: در کشورهای نیم کره جنوبی نوع جدیدی از آنفلوانزای نوع A اپیدمی شده است. این نوع آنفلوانزا به تازگی آمده است و حتی افرادی که واکسن دریافت کرده اند نیز به این بیماری مبتلا شده اند. نکته مثبت این است که با دریافت واکسن نوع خفیف تر بیماری را می گیریم. بنابراین امسال باید واکسن تزریق شود.

او در کنار تأکیداتش برای تزریق نگاهی نیز به قیمت واکسن داشت و گفت: تا سال گذشته قیمت واکسن حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار تومان بود، اما امسال به یک باره بسیار بالا رفته است. این افزایش قیمت سبب خواهد شد عده ای نتوانند آن را تزریق کنند که مسئله ای خطرناک است.

با توجه به این موضوع، دست به کار شده و با مراجعه به تعداد زیادی از داروخانه های نقاط مختلف شهر، جویای وضعیت این واکسن شدم. به هفده داروخانه مراجعه کردم اما همگی از اتمام موجودی واکسن آنفلوانزا خبر دادند. قیمت فروش نیز از ۹۱۷ هزار تومان تا یک میلیون و ۲۸۰ هزار تومان متفاوت اعلام شد! البته بیشتر داروخانه ها از احتمال افزایش قیمت بیشتر این واکسن به شرط توزیع سری جدید آن هم سخن گفتند که دور از انتظار نیست؛ این در حالی است که سال گذشته این واکسن بین ۲۸۰ هزار تا ۳۵۰ هزار تومان در داروخانه ها عرضه می شد. نکته دیگری که مسئولان به آن اشاره کردند توزیع نوع ایرانی واکسن آنفلوانزاست. واکسنی که به گفته دکتر محرز تزریق آن برای کودکان زیر پانزده سال و بانوان باردار توصیه نمی شود.

با بررسی های انجام شده به نظر می رسد دلیل این افزایش ناگهانی قیمت واکسن آنفلوانزا، حذف ارز ترجیحی و واردات آن با ارز آزاد و همچنین افزایش هزینه های حمل و نقل جهانی بوده است، اما طبیعتا پیامدهای اجتماعی این افزایش قیمت، در وهله اول کاهش دسترسی اقشار کم درآمد به این واکسن و در نتیجه کاهش پوشش واکسیناسیون و افزایش خطر شیوع آنفلوانزا به ویژه برای گروه های پرخطر است.

از سوی دیگر از آنجا که این ویروس در نوع شدید و جهش یافته خود احتمال دارد مرگ آور و خطرناک باشد بنابراین پیش بینی سهولت دسترسی به واکسن آن می تواند بار سنگینی را از دوش سیستم درمانی کشور بردارد.

به ویژه که دانش آموزان به دلیل حضور در مکان های پرتراکم از نظر جمعیتی، مانند کلاس های درس و وسایل نقلیه عمومی و تماس مستقیم با یکدیگر و سپس با اعضای خانواده می توانند مهم ترین عامل همه گیری بیماری های ویروسی باشند؛ آن چنان که سال گذشته تجربه تعطیلی غیررسمی برخی مدارس را در مقطعی از سال تحصیلی به دلیل همه گیری آنفلوانزا میان دانش آموزان در برخی شهرها به خاطر داریم. از آنجا که تعداد دزهای وارداتی این واکسن حدود ۲ میلیون دز اعلام شده است، با فرض توزیع به وقت آن در داروخانه ها و توان مالی خریداران، در حقیقت حتی گروه پرخطر را هم پوشش نمی دهد.

حتما به یاد دارید که سال های پیش در اوج فراگیری بیماری های فصلی پاییز و زمستان، مردم با مشکلات بسیاری مانند کمبود سرم و آنتی بیوتیک و تعداد دیگری از داروها با توجه به شرایط تحریمی کشور روبه رو شدند. بنابراین برای اینکه دچار قانون ناعادلانه بقا به نفع قوی ها به شرط حذف ضعفا دچار نشویم، بایستی سیستم درمان، شرایط واکسیناسیون به موقع با توجه به بازه حدود سه هفته ای ایمنی زایی این واکسن، با هزینه مناسب را پیش از شیوع بیماری های فصول سرد برای همه اقشار جامعه پیش بینی کند.

یک هفته دیگر، هم زمان با بازگشایی مدارس، باز هم داستان تکراری مشکلات تأمین دارو و هزینه سنگین درمان و جاماندن بچه ها از درس و مدرسه و... به دوش خانوارها و همچنین سیستم درمان و آموزش و پرورش کشور آوار خواهد شد.