



عبور موفق از سنگین ترین عملیات حمل و نقلی در مشهد



در ایام و روزهایی که پشت سر گذاشتیم، سامان دهی حمل و نقل عمومی، به نحوی که هم زائران و هم مجاوران رضایت داشته باشند، واقعا کاری سخت و فشرده بود که با همراهی خادمان شهر، به بهترین روش و شیوه انجام شد. در کنار خدمت ۱۷۰۰ اتوبوس در مشهد و خدمت ۵۰۰ اتوبوس در مسیرهای منتهی به حرم، استفاده مداوم از ظرفیت بالای خط ۳ مترو مشهد برای انتقال زائران و مجاوران به بارگاه منور رضوی، برگ برنده مدیریت شهری بود تا با ترافیک کمتر و حجم بسیار بیشتر، در زمانی اندک دلدادگان حضرت رابه حرم رضوی برساند، به ویژه اینکه خط ۳ محل اتصال حرم با خط ۲ نیز بود و جمعیت بسیار زیادی از زائران خط ۲ مترو از این طریق و با کمترین زمان ممکن به حرم رسیدند.

همراهی از ایستگاه سعدی تا حرم

ما حتی برای تسهیل در مسیرهای دیگر نیز، در خط ۲ و در ایستگاه سعدی، تمهیداتی اندیشیدیم که طی آن، مسافران در صورت تمایل در این ایستگاه از مترو پیاده شده و با تاکسی های انتهای خیابان مدرس تا چهارراه خسروی یا باب الجواد^(۱) رفته و به حرم مشرف شوند. در سازمان اتوبوس رانی نیز برای محورهای پر تردد و ورودی مشهد، در جاده قدیم نیشابور که زائران از ملک آباد به سمت تپه سلام حرکت می کنند، سرویس های ویژه را فعال کردیم. همچنین، طی ۳۰ کیلومتر جاده قدیم نیشابور، سرویسی برای دسترسی به تمام مواکب موجود در این مسیر در نظر گرفتیم که زائران را از ملک آباد تا تپه سلام منتقل کنند. در محور قوچان - چناران از سه راه شاهنامه به سمت داخل مشهد نیز سرویس جداگانه ای در نظر گرفتیم و سرویس دیگری نیز در تپه سلام قرار گرفت که

مشهد و در سه روز آخر ماه صفر رخ داد و بسیاری از مردم با حمل و نقل جاده ای و از طریق اتوبوس به پایانه مسافربری آمدند. در این سه روز، روزانه نزدیک به هزار دستگاه اتوبوس برون شهری وارد پایانه مسافربری مشهد شد، همچنین، در پایانه، ۵۰۰ نفر شب اسکان را تدارک دیده بودیم که از این ظرفیت نیز به نحو مطلوبی استفاده شد. در همین روزها که پشت سر گذاشتیم نیز ۴۵۰ دستگاه تاکسی به صورت ویژه و شبانه روزی در مبادی ورودی شهر، روگذرهای اطراف حرم مطهر، شبکه های بیسیم، خطوط و ناوگان گردش منطقه ثامن به زائران و محبین اهل بیت^(ع) خدمت رسانی کردند.

زائران این منطقه را به پایانه امام رضا^(ع) انتقال می داد. برای ایام میزبانی اخیر ۱۱ هزار جای پارک در هسته مرکزی شهر مشهد تدارک دیدیم. ۷ هزار جای پارک مربوط به شهرداری نیز در هسته مرکزی شهر به صورت ۲۴ ساعته به زائران رضوی خدمات ارائه می داد. مرکز کنترل ترافیک شهرداری مشهد نیز با هماهنگی پلیس، ممنوعیت ها و محدودیت هادر معابر اصلی منتهی به حرم را کنترل می کرد.

ورود روزانه ۱۰۰۰ اتوبوس به پایانه مسافربری

سنگین ترین عملیات حمل و نقلی این ایام، در پایانه مسافربری

گزینه اقدامات دو کمیته

«خدمات شهری» و
«عمران، حمل و نقل و ترافیک»



۶ مرکز

عرضه ارزاق عمومی



۳۵

خودرو و موتورسیکلت

گشت سیار پیرامون حرم رضوی



۲۵۰

اتوبوس

تقویت خطوط در ۳ روز پایانی صفر
در مسیرهای حرم



۸ مرکز

سرویس دهی خطوط ویژه از مبادی ورودی
و اسکان موقت



۲۹

پارکینگ دائم

با ظرفیت ۵۳۳۳ فضای پارک
در هسته مرکزی شهر



۱۵

پارکینگ موقت

بهره برداری در هسته مرکزی شهر



افزایش ساعت سرویس دهی
در خطوط قطار شهری
(هر ۳ خط)



۲۱۸

آبخوری و سقاخانه

فعال سازی در سطح شهر



۳

مسیر

پیش بینی برای خروج مسافران
در روز پایانی ماه صفر در پایانه



۵۸۰۰

پاکبان

آماده باش و خدمت در ۳ شیفت



۷

محور

پاک سازی و ورودی های شهر



۱۷۰۳

پاکبان معین

پاک سازی مناطق پیرامون حرم مطهر و
مسیرهای زائران پیاده



۸۰۰

سازه پرتابل

برای جمع آوری زباله



۴۰۲۳

چشمه

سرویس بهداشتی ثابت و سیار



۱۱۰۰

چشمه

سرویس بهداشتی در مسیرهای منتهی
به حرم مطهر رضوی