

●○ مطالبه‌ای که بی‌پاسخ مانده است

مجید پور قربان، رئیس شورای اجتماعی محله فجر، نیز همه صحبت‌های جواد بابایی را تأیید می‌کند و می‌گوید: حدود صد متر از خیابان کم‌عرض شده و همین باریک شدن مسیر، دلیل اصلی ترافیک‌های پی‌درپی است؛ از طرفی در همین محدوده، برخی رانندگان با وجود تابلو توقف ممنوع، خودروهای خود را پارک کرده و بار ترافیکی را دوچندان می‌کنند. او به تجربه سال گذشته اشاره می‌کند: در نشست‌هایی که همراه رؤسای شورای اجتماعی محلات با شهردار مشهد داشتیم، این موضوع را مطرح کردم. همان جادستور رسیدگی فوری به سازمان اتوبوس‌رانی صادر شد. اما در عمل هیچ اتفاقی نیفتاد.

پور قربان معتقد است بی‌توجهی به این مسئله، گلایه‌های مردم را بیشتر و حالا اهالی را کلافه کرده است. او ادامه می‌دهد: امیدوارم با ورود شهرآرآرماحله به این ماجرا، مسئولان این بار به طور جدی پای کار بیایند و شاهد رفع یک مشکل چندین ساله باشیم.

●○ امکان جابه‌جایی ایستگاه‌های اتوبوس وجود ندارد

بامدیر روابط عمومی سازمان اتوبوس‌رانی مشهد، درباره مشکلات مربوط به ایستگاه‌های اتوبوس در میدان فجر گفت و گو کردیم. به گفته عباس اتحادی، مکان‌یابی ایستگاه‌های اتوبوس در شهر مشهد بر اساس مصوبه شورای عالی ترافیک کشور و با نظارت سازمان ترافیک و پلیس راهور انجام می‌شود. به همین دلیل، حتی محل دقیق ایستگاه‌ها نیز دارای پشتوانه مصوب و کارشناسی است. وی افزود: ایستگاه‌ها در تقاطع‌ها پیش و پس از چهارراه‌ها جانمایی می‌شوند تا بار ترافیکی مدیریت شود. اما در میدان فجر، نخستین ایستگاه طبرسی جنوبی به دلیل نبود تقاطع، روبه‌روی ایستگاه دیگر قرار گرفته است.

اتحادی با اشاره به اینکه اختلاف ایجاد شده حدود دو متر در عرض خیابان است و در محدوده حریم معبر قرار دارد، تأکید کرد: امکان جابه‌جایی ایستگاه وجود ندارد؛ زیرا کوچک‌ترین تغییر در جانمایی، به افزایش حدود صد متر پیاده‌روی شهروندان منجر می‌شود و به ویژه سالمندان و افراد توان‌یاب با این تغییرات دچار مشکل خواهند شد و اعتراض شهروندان را در پی خواهد داشت.

مدیر روابط عمومی سازمان اتوبوس‌رانی تصریح کرد: جانمایی ایستگاه‌ها با اولویت مسافران سیستم حمل‌ونقل عمومی انجام شده است و شورای عالی ترافیک علاوه بر این موضوع، جریان کلی ترافیک خودروها و سایر پارامترهای شهری را نیز برای تصمیم‌گیری در نظر می‌گیرد.



●○ گره ترافیک از پل فجر تا چهارراه نبوت

بار ترافیکی خیابان طبرسی جنوبی گاهی آن قدر سنگین می‌شود که تا زیرگذر پل فجر هم امتداد پیدا می‌کند. در سمت دیگر هم خودروها هنگام خروج از این خیابان تا چهارراه نبوت با صفی طولانی مواجه‌اند. این محدوده درست در مرز محله‌های رسالت و فجر قرار گرفته است و به همین دلیل پای گفت‌وگو با دو رئیس شورای اجتماعی این محله‌ها نشستیم. جواد بابایی، رئیس شورای اجتماعی محله رسالت، می‌گوید: از همان ابتدای ایجاد مسیر بی‌آرتی، مخالف سرسخت آن بودیم و هنوز هم هستیم. از ایستگاه نبوت تا پل یا پانه امام رضا (ع) همه ایستگاه‌های رفت و برگشت با فاصله پنجاه تا صد متر جانمایی شده است. اما ایستگاه رفت و برگشت پل فجر درست مقابل هم قرار دارد. همین جانمایی باعث شده است عرض خیابان کاهش پیدا کند و همیشه ترافیک باشد. او ادامه می‌دهد: بارها با مسئولان مختلف مکاتبه کرده‌ایم. حتی در نشست‌های مردمی که در مساجد محله با حضور مسئولان برگزار شده است، موضوع را مطرح کرده‌ایم اما پاسخ روشنی نداده‌اند. اهالی هم از این وضعیت کلافه‌اند و خواستار رفع فوری مشکل هستند.

ترافیک ورودی و خروجی خیابان طبرسی جنوبی اهالی ۲ محله را به ستوه آورده اما مسئولان می‌گویند راه حلی وجود ندارد

گلوگاهی به نام ایستگاه بی‌آرتی

محمدرضا فیضی | خیابان طبرسی جنوبی برای خیلی از زائران و مجاوران، کوتاه‌ترین راه رسیدن به حرم امام رضا (ع) است. اما این خیابان پررفت و آمد بیشتر ساعت‌های شبانه‌روز شلوغ است. در ورودی و خروجی خیابان، ترافیک گره می‌خورد و ماشین‌ها دانه‌دانه پیش می‌روند. مردم می‌گویند ریشه ماجرا به دو ایستگاه اتوبوس برمی‌گردد که علاوه بر مسیر بی‌آرتی، بخشی از عرض خیابان را هم اشغال کرده‌اند. راننده‌ها در این مسیر کوتاه کلافه می‌شوند و عابران هم از ازدحام گله دارند. این مشکل کوچک اما همیشگی حالتبدیل به یک دل‌نگرانی عمومی شده و صدای گلایه شهروندان را بلند کرده است.



خدا حافظی با ۷۸ انبار ضایعات

از ابتدای امسال تاکنون، شهرداری منطقه ۴ مشهد اقدام به پلمب و جمع‌آوری ۷۸ انبار و منزل مسکونی کرده است که به محل نگهداری ضایعات تبدیل شده بودند. تنها در تیرماه ۳۱ انبار شناسایی و جمع‌آوری شد. هدف این اقدام، بهبود چهره شهر، ارتقای بهداشت محیط و کاهش مزاحمت‌ها و آلودگی‌های شهری است.

آبیاری زیرزمینی با هدف صرفه‌جویی

شهرداری منطقه ۴ طرح آبیاری زیرسطحی را در بوستان‌های منطقه آغاز کرده است. در این روش، آب مستقیم به ریشه درختان منتقل می‌شود و از هدررفت جلوگیری خواهد شد. این اقدام ضمن صرفه‌جویی در مصرف آب، موجب رشد بهتر درختان و کاهش علف‌های هرز می‌شود. هم‌اکنون این طرح در بوستان بسیج و بوستان نرگس در حال اجراست.

پروژه کانال عسکریه در نیمه راه

عملیات احداث کانال از میدان عسکریه تا بابانظر ۲۷ به حدود ۴۲ درصد پیشرفت فیزیکی رسیده است. این کانال به طول ۱۷۵۰ متر و با اعتباری بالغ بر ۴۱ میلیارد تومان در حال اجراست. اجرای این پروژه، نقش مهمی در مدیریت آب‌های سطحی و افزایش ایمنی محلات، به ویژه در محدوده میدان عسکریه و خیابان‌های اطراف، خواهد داشت.



نوجوانان کلاس روخوانی قرآن، مهمان استخر شهید قربانی شدند هدیه متفاوت برای بچه‌های قرآنی مسجد سلمان

شهادت اسه شنبه گذشته، نوجوانان محله پنچتن که تابستان امسال در کلاس سطح یک روخوانی قرآن کریم مسجد سلمان فارسی شرکت کرده بودند، هدیه‌ای شاد و متفاوت دریافت کردند و راهی استخر شهید قربانی شدند. این انتخاب بر اساس موفقیت آنان در آزمون پایانی دوره انجام شد؛ آزمونی که از سوی مربی کلاس برگزار شده بود. حجت الاسلام علی صفریور، امام جماعت مسجد سلمان فارسی، با اشاره به اهمیت ایجاد انگیزه در نوجوانان گفت: هزینه این اردوی ورزشی و مفرح با مشارکت مدیریت استخر شهید قربانی و خیران مسجدی تأمین شده است. وی افزود: چنین برنامه‌هایی علاوه بر ایجاد نشاط، پیوندی شیرین میان فعالیت‌های قرآنی و اوقات فراغت نوجوانان برقرار می‌کند.

