



پاسخ شهرداری به ساکنان محله فرهنگیان که درخواست بهسازی آسفالت معبرشان را دارند

روکش آسفالت حسابی شمالی ۳۳ به زودی

ما اضافه می شود و در سرش برای اهالی است. این موضوع را ما بارها با سامانه ۱۳۷ در میان گذاشته ایم ولی تا الان که جواب مشخصی به ما نداده اند.

مجید احمدیان، یکی دیگر از اهالی است که با او گفت و گو می کنیم. او بایان اینکه از زمان زندگی در این کوچه، هیچ گاه شاهد آسفالت یا مرمت آن در این معبر نبوده است. توضیح می دهد: در ۱۰ سال که ساکن این کوچه بوده ام، هیچ وقت معبر، آسفالت مناسبی نداشته است و اهالی از این معضل گلایه دارند. البته کار کوچه حسابی شمالی ۳۳ از لکه گیری و این کارهای دم دستی گذشته است و نیاز به روکش آسفالت درست و حسابی دارد.

آسفالت این معبر، در اولویت قرار دارد

درباره معضل آسفالت نامناسب کوچه حسابی شمالی ۳۳، رئیس اداره فنی و اجرایی شهرداری منطقه ۱۰ گفت و گو می کنیم. مسعود کتابداری بایان اینکه روکش آسفالت خیابان حسابی شمالی ۳۳ در حال حاضر در فهرست اولویت های شهرداری منطقه ۱۰ قرار گرفته است، می گوید: بعد از وصول درخواست های اهالی برای آسفالت معابر، همکاران مادر شهرداری منطقه از این معابر بازدید می کنند؛ هم زمان با بازدید های ما، کارشناس سازمان عمران شهرداری مشهد هم از معابر بازدید می کند و این اداره هم در اولویت بندی آسفالت معابر نقش دارد.

او ادامه می دهد: درخواست آسفالت این معبر از سوی شهرداری منطقه برای سازمان عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد ارسال شده است و در نوبت اجرای روکش آسفالت قرار دارد و به زودی این پروژه اجرایی شود.

خودروها باید زیگزاگ حرکت کنند!

به درخواست شهروندان محله فرهنگیان، سری به این معبر می زنیم. چندین چاله کوچک و بزرگ در قسمت های مختلف آن دیده می شود. برخی از این چاله ها بیش از بیست سانتی متر عمق دارد و معضلاتی مانند جمع شدن آب حین بارش باران، ایجاد دست انداز برای خودروها، زمین خوردن سالخورده گان و کودکان و استهلاک بیشتر خودروها و... را باعث شده اند.

محسن زمانی، یکی از اهالی این خیابان، می گوید: چند وقت پیش بود که کوچه روبه روی ما (کوچه حسابی شمالی ۲۰) را آسفالت کردند. باور کنید آسفالت کوچه ما از آن ها بدتر نباشد، بهتر نیست.

زمانی ادامه می دهد: در روزهای بارندگی تشخیص چاله هایی که پر از آب شده، دشوار است. یای آدم در آن گیر می کند. یلاستیک خودروها در آن می افتد. به گفته او در روزهای معمولی خودروها باید زیگزاگ حرکت کنند تا در این چاله ها نیفتند با وقتی به این چاله ها می رسند، به یک باره ترمز می گیرند که این هم خطر آفرین است.

کار از لکه گیری آسفالت گذشته است

یکی دیگر از اهالی که تمایل ندارد نامی از او برده شود، خودش رابه ما می رساند و می گوید: شرکت های خدماتی خسته مان کرده اند. یک روز این معبر را اداره آب و فاضلاب می کند و روز دیگر اداره مخابرات حفاری می کند. وقتی هم که می خواهند چاله ها را پر کنند، این قدر بد این کار را انجام می دهند که یک ماه نشده، آسفالت قسمت حفاری شده نشست می کند و می شود قوز بالای قوز. یک چاله به چاله های محله



هم قدم



حضور شهردار منطقه ۱۰ در سامانه ۱۳۷



۱۳۷



ریاحی اسعید میرسعیدی، معاون فنی و اجرایی شهرداری منطقه ۱۰، ماه گذشته با حضور در مرکز ارتباط مردمی ۱۳۷، بدون واسطه و طی تماس تلفنی به مشکلات مردم پاسخ گفت. این گفت و گو حدود یک ساعت و نیم طول کشید.

تعداد پیام های مردمی

۲۲ تماس

درخواست های مربوط به حوزه خدمات شهری

در این بخش ۷ تماس برقرار شد و شهروندان درخواست جمع آوری خاک و نخاله های پروژه روگذر میدان امام حسن (ع)، درخواست رفت و روب معابر شهید پورابراهیم ۲، امامیه ۴ و امامیه ۴۲، درخواست جمع آوری انبار ضایعات در خیابان توس ۸۶، درخواست جمع آوری مشاغل مزاحم خیابان توس ۷۲ و کوچه ادیب شمالی ۱۲ مطرح کردند.

درخواست های مربوط به حوزه ترافیک

درخواست نصب سرعت گیر در خیابان توس ۷۲ و درخواست خط کشی بولوار امامیه در مقابل امامیه ۴ موضوع ۲ تماس شهروندان در حوزه ترافیک بود.

درخواست های مربوط به حوزه شهرسازی

شهروندان طی ۶ تماس تلفنی درخواست رسیدگی به ساخت و سازهای غیرمجاز در خیابان های نهضت ۵/۱، صرامی ۲۹، فلاحی ۵۰، امام هادی ۷، امامیه ۶۶/۲ و ساخت راهپله غیرمجاز در داخل کوچه امامیه ۲۸ را داشتند.

درخواست های مربوط به حوزه فضای سبز

درخواست احداث فضای سبز و بوستان محلی در اراضی رهشده حفاصل میدان امامیه و میدان امام علی (ع) و رسیدگی به چمن های در حال خشک شدن امامیه ۶۲، موضوع ۲ تماس شهروندان در حوزه فضای سبز بود.

درخواست های مربوط به حوزه فنی و عمران

درخواست های مرمت و بهسازی پیاده روهای بولوار ادیب و خیابان حشمتی، مرمت آسفالت در خیابان امامیه ۶۲، روکش آسفالت خیابان حسابی شمالی ۳۳، و رسیدگی به آسفالت جدید خیابان فلاحی ۳۸ که توسط اداره آب و فاضلاب تخریب شده است، موضوع ۵ تماس اهالی در این حوزه بود.

شهرآرامحله پیگیری می کند

شهرآرامحله در هفته های آینده، درخواست خط کشی بولوار امامیه در مقابل امامیه ۴، درخواست جمع آوری خاک و نخاله های پروژه روگذر میدان امام حسن (ع) و درخواست روکش آسفالت خیابان حسابی شمالی ۳۳ را پیگیری خواهد کرد.