



اهالی جاده سیمان از هرج و مرج خودروها در تقاطع رسالت گلایه مند هستند

افزایش ترافیک پس از اصلاح هندسی

فیضی: تقاطع رسالت به بولوار شهید یوسف زاده این روزها دوباره به یکی از داغ ترین سوژه های ترافیکی محلات منطقه ۳ تبدیل شده است؛ نقطه ای که شهروندان سال ها است تغییر شکل آن را از میدان به چهارراه تجربه کرده اند و حالا پس از اصلاحات هندسی اخیر، بار دیگر محل گلایه و اعتراض برخی اهالی شده است. آن ها می گویند تغییرات تازه نه تنها مشکل ترافیک را کاهش نداده، بلکه در ساعات اوج تردد، صف های طولانی خودروها و دشواری حرکت وسایل نقلیه سنگین، زندگی روزمره شان را مختل کرده است. سری به این تقاطع می زنیم تا موضوع را از نزدیک بررسی کنیم.



● شهروندان، کلافه از ترافیک

ساعت حوالی ۸:۳۰ صبح است. مدارس، بازگشایی شده اند و در این ساعت از روز، ترافیک در دیگر تقاطع های شهر، به صورت معمول، روان است؛ با این حال، با قرمز شدن چراغ راهنمایی در محل تقاطع رسالت به یوسف زاده، سنگین می شود. رضا حسینی، از اهالی محله مهر مادر که بیش از سه دهه است هر روز از این مسیر برای رفت و آمد استفاده می کند، از دیروز و امروز این تقاطع این طور برایشان می گوید: زمانی که میدان به چهارراه تبدیل شد، بار ترافیکی خیلی کاهش پیدا کرد اما از وقتی که راست گرد رسالت به سمت بولوار یوسف زاده اصلاح هندسی شد، دوباره ترافیک سنگین شده است. او تأکید می کند که این وضعیت و مشکلاتش در ساعات اوج عبور و مرور مضاعف می شود، زمانی که حجم خودروها از سمت شهرک صنعتی و شهرک مهرگان و... به این تقاطع سرازیر می شود. یوسف محتشمی، شهروند محله سپس آباد، مشکل دیگری از این اصلاح هندسی را مطرح می کند: «دورزدن خودروهای سنگین به ویژه اتوبوس ها بسیار دشوار شده است. با تغییر خط عبور در محل راست گرد، حدود ده دوازده متر از حاشیه خیابان کم شده و همین باعث می شود هنگام چراغ قرمز، بار ترافیکی افزایش پیدا کند. در ساعات ابتدایی شب این مشکل شدیدتر می شود و ترافیک، شهروندان را کلافه می کند.»

● هدف سامان دهی حرکت خودروها بود

برای پیگیری مطالبات شهروندان به سراغ مسئول امور حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۳ می رویم. جواد حسامی فرد در توضیح وضعیت تقاطع رسالت به یوسف زاده می گوید: این نقطه در گذشته، میدان شهیدان طلوع بود. بعدها همان میدان، چراغ دار شد، اما

باز هم مردم از میزان ترافیک به ویژه در عصرها ناراضی بودند. به همین دلیل در فاز نخست پروژه، میدان، حذف و تقاطع به چهارراه فعلی با چراغ فرماندهی تبدیل شد.

او یادآور می شود که سال گذشته تنها بخشی از عملیات اجرایی انجام گرفت؛ «به دلیل نبود اعتبار، آیلند ها به صورت موقت با نیوجرسی شکل گرفتند. امسال اعتباری تخصیص یافت تا طرح سامان دهی شود و عملیات اجرایی ادامه پیدا کند.»

حسامی فرد باره اعتراض شهروندان به تغییر هندسی چهارراه، واقعیت این است که میدان سابق بسیار باز بوده و هر خودرو از هر طرف حرکت می کرده است. در طرح جدید، چهار خط عبور با عرض دوازده متر طراحی شد که چیزی جدا کننده ای ندارد.

● ایمنی عابران در خطر بود

او ادامه می دهد: دلیل این تصمیم مصوبه کمیته ایمنی معابر بود، چون حالت قبل از اصلاح هندسی، تعدد خودرو هنگام چراغ قرمز، مسیر را مسدود می کرد و ایمنی عابران نیز به خطر می افتاد. به گفته او، میزان زیاد تردد و کاربری های متعدد مغازه های اطراف، دلیل اصلی ترافیک این محور است؛ «چه زمانی که میدان بود، چه حالا که چهارراه است، مشکل اصلی همان تعداد زیاد خودروهاست.» او خبر می دهد که این طرح، هنوز برای سایر اضلاع تقاطع انجام نشده است. با توجه به اعتراضات مردمی، مکاتبه ای با سازمان عمران و حمل و نقل انجام شده است تا شاید بازنگری یا اصلاحی در طرح صورت گیرد.

حسامی فرد در پایان تأکید می کند: مدیریت ترافیک تنها با اقدامات سخت افزاری ممکن نیست و بخشی از مشکلات را می توان با تنظیم زمان بندی چراغ ها و رویکردهای نرم افزاری برطرف کرد؛ این موارد نیز در حال برنامه ریزی است.

همت اداره فضای سبز شهرداری و پیگیری های شهرآرامش نتیجه داد

در بوستان مهر مادر تشنه نمی مانید



بازخورد

فیضی: در ادامه پیگیری های شهرآرامش برای رفع مشکلات و کمبودهای بوستان مهر مادر، یکی از مطالبات جدی اهالی این محله به نتیجه رسید. شانزدهم شهریور، گزارشی از وضعیت این بوستان منتشر شد که در آن به نبود آبخوری اشاره شده بود. در همان گزارش، مهدی طیبی، رئیس اداره فضای سبز شهرداری منطقه، قول داد در کوتاه ترین زمان ممکن برای نصب آبخوری اقدام شود. اکنون، با



گذشت چند هفته و به همت اداره فضای سبز، این وعده عملی شده و آبخوری در بوستان مهر مادر نصب شده است. اعضای شورای اجتماعی محله مهر مادر با ارسال تصاویری از این اقدام، ضمن قدردانی از پیگیری ها، آن را گامی مؤثر برای ارتقای رفاه شهروندان و افزایش رضایت اهالی دانستند.

لای روبی کانال ها برای جلوگیری از آب گرفتگی

شهرداری منطقه ما شهرپورامسال، بیش از ۱۰۶ هزار متر از کانال های جمع آوری آب های سطحی را لای روبی و شست و شو کرد. همچنین ۱۰ هزار و ۷۵۰ مخزن زباله در سطح منطقه شست و شو و محللول پاشی شدند. هدف از این اقدامات، جلوگیری از آب گرفتگی معابر در زمان بارندگی است.



شهر خبر

۳

سالن ورزشی جدید برای اهالی طبرسی شمالی در راه است

عملیات احداث مجموعه ورزشی چند منظوره «طبرسی شمالی ۲۸»، به ۱۸ درصد پیشرفت فیزیکی رسیده است. این پروژه ورزشی با زیربنای ۶ هزار متر مربع و اعتباری نزدیک به هزار میلیارد ریال در حال ساخت بوده و پیش بینی می شود تا پایان سال ۱۴۰۵ به بهره برداری برسد.

ایمنی بیشتر، هدیه به دانش آموزان

به مناسبت آغاز سال تحصیلی، بیش از چهل مورد تجهیزات ترافیکی در محدوده مدارس منطقه ۳ نصب شد. این تجهیزات شامل تابلوهای عابر پیاده، تابلوهای کلبه ای و علائم سرعت گیر است. خط کشی بولوار رسالت نیز اجرا شد. اجرای این اقدامات گامی است برای افزایش ایمنی دانش آموزان، کاهش تصادفات و روان سازی ترافیک شهری.