



گلایه مردم از تردد و پارک بی ضابطه موتورسیکلت‌ها در پیاده‌رو خیابان دانشگاه

اول موتورسوارها بعد عابران پیاده!

صدرا تعدادشان خیلی بیشتر از یکی دوتا است. صف طولانی موتورسیکلت‌های پارک شده، پیاده‌رو ابتدای خیابان دانشگاه تا میدان سعدی را پر کرده است. تردد بی محابای راکبان موتورها و ترس همیشگی رهگذران، چهره یکی از خیابان‌های پررفت و آمد شهر را آشفته کرده است.

در این میان، کسبه و ساکنان محله هر روز با معضلاتی روبه‌رو هستند: تصادف‌های گاه‌به‌گاه، ترس عابران و برخورد خود موتورسواران با یکدیگر. بخشی از پیامدهای این بی‌نظمی است.



● پیاده‌رو یا مسیر عبور موتورسیکلت‌ها؟

پارک نامنظم بعضی از این موتورها باعث شده است تا وسط پیاده‌رو اشغال باشد. نبش خیابان دانشگاه ۳، چند مغازه که عقب نشینی نکرده اندو حلالیمه مخروبه هستند، وضعیت را بدتر کرده‌اند. مسیر باریک شده است و دو عابر پیاده به سختی می‌توانند از کنار هم عبور کنند. هنگامی که موتورسوار از آنجایی گذرد، عابر ناچار است خود را به دیوار مغازه‌ها بچسباند یا وارد خیابان شود. این وضعیت تا دانشگاه ۵ ادامه دارد. پس از آن، هر چند پیاده‌رو عریض‌تری می‌شود، پارک موتورها و تردد موتورسواران بیشتر به چشم می‌آید.

مسعود دلقدی، یکی از کسبه این خیابان، در حالی که به صف موتورها اشاره می‌کند، می‌گوید: پیاده‌رو اینجاست که استانبول دو طرفه! انگار مخصوص موتورسوارها ساخته شده است. یک سمتش را کرده‌اند پارکینگ، سمت دیگر مسیر رفت و آمد. عابران پیاده انگار هیچ حقی ندارند. اغلب این موتورسوارها برای خرید یا تحویل کالای آیندو حاضر نیستند موتورشان را در کوچه‌های اطراف پارک کنند. محمد علی دوست، دیگر کاسب خیابان، درباره خطرهای روزمره عبور موتورسواران در پیاده‌رو می‌گوید: بارها دیده‌ام موتورسوار از کنار پیرزن یا پیرمردی رد شده است و آن‌ها از ترس زمین خورده‌اند. خیلی از عابران حواسشان به گوشی موبایل یا ویتترین مغازه‌هاست، که یکدفعه موتور روشن می‌شود یا از کنارشان عبور می‌کند و آن‌ها را می‌ترساند؛ طوری که از جامی پرند! بعضی از آن‌ها حتی با تعجب بلند می‌گویند: مگر اینجا پیاده‌رو نیست؟!

● تصادف و ترس از موتور در مسیر مدرسه

ملیحه حسنی، ساکن یکی از کوچه‌های فرعی خیابان دانشگاه، هر روز صبح و ظهر، مسیر مدرسه دخترش را با دلهره طی می‌کند. او دست دخترش را محکم گرفته است و در میان ازدحام موتورسیکلت‌ها

قدم برمی‌دارد. با دیدن موتوری که با سرعت نزدیک می‌شود، خودش را به دیوار مغازه‌ها می‌چسباند و می‌گوید: از ترس این موتورسوارها، جرئت ندارم دخترم را تنها به مدرسه بفرستم. صبح و ظهر نیم ساعت زودتر به مدرسه می‌روم تا مطمئن شوم خودش به تنهایی بر نمی‌گردد. دائم نگران تصادف کند یا از ترس موتورها به زمین بخورد.

هر وقت ترافیک خیابان دانشگاه زیاد می‌شود، موتورسوارها بی‌محابا وارد پیاده‌رو می‌شوند؛ انگار که این پیاده‌رو اصلاً برای عابر پیاده نیست و مختص آن‌ها ساخته شده است!

● سامان‌دهی پارک موتورها با چرخ‌بند

در پاسخ به گلایه‌های مردم، مسئول اداره حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه یک، درباره تردد موتورسیکلت‌ها در این معبر می‌گوید: برای جلوگیری از عبور موتورها، بولاردهایی در ابتدا و انتهای خیابان دانشگاه تا میدان سعدی نصب شده است تا مانع ورود موتورسیکلت‌ها شود، اما نمی‌توانیم کل خیابان را برای ورود موتورسواران ببندیم. تردد موتورسیکلت در پیاده‌رو از نظر قانون ممنوع است. اما متأسفانه بسیاری از موتورسواران این قانون را رعایت نمی‌کنند.

حسین برادران فرد درباره پارک موتورسیکلت‌ها در پیاده‌روها نیز توضیح می‌دهد: پارک این وسیله نقلیه نیز در پیاده‌رو قانونی نیست؛ ولی با توجه به درخواست‌های مکرر شهروندان، در خیابان‌هایی که پارک موتور در خیابان خطرناک‌تر از پیاده‌روست، در معابری که عرض پیاده‌رو زیاد است و خللی در رفت و آمد عابر پیاده ایجاد نمی‌کند، برای سامان‌دهی، چرخ‌بند نصب می‌کنیم.

او در ادامه می‌افزاید: در صورت درخواست شهروندان و کسبه، امکان نصب چرخ‌بند برای سامان‌دهی پارک موتورسیکلت در بخش‌هایی از ابتدای خیابان دانشگاه هم وجود دارد. این اقدام بعد از بازدید میدانی و تأمین اعتبار انجام خواهد شد.

حوزه عمران و حمل و نقل و ترافیک در صدر مشکلات

صدرا هفته گذشته، شهردار منطقه یک به همراه جمعی از مسئولان این منطقه در مرکز ارتباط مردمی ۱۳۷ حضور یافتند و طی یک ساعت و نیم، پاسخ‌گوی مطالبات شهروندان بودند و به ۱۸ تماس تلفنی شهروندان پاسخ گفتند.



درخواست‌های متفرقه

شست‌وشوی پیاده‌رو معابر توسط ساکنان، مشکلات چراغ‌راهنمایی تقاطع خیام ۱۱ و خیابان قدس، درخواست رنگ‌آمیزی آلمان نبش بولوار فلسطین و نصب بنر رعایت حجاب و ممنوعیت سگ‌گردانی موضوع تماس‌های متفرقه شهروندان در این منطقه بود.

شهرآرامش‌پگیری می‌کند

شهرآرامش در هفته‌های آینده، مشکل ترافیک تقاطع خیابان بخارایی و سلمان فارسی، ترمیم آسفالت خیابان دانشگاه ۳ و ۵ و سنگ‌فرش نامناسب بوستان مینا را پیگیری می‌کند.

تعداد پیام‌های مردمی

۱۸ تماس

حوزه شهرسازی

شهروندان ۲ تماس در این حوزه برقرار کردند. وضعیت انبارهای خیابان منفرد ۹ از معابر فرعی خیابان کلاهدوز ۴۷ و تغییر بافت مسکونی این معبر به بافت تجاری از معضلاتی بود که شهروندان در این حوزه مطرح کردند. تماس بعدی نیز مربوط به ترمیم و بازسازی قطعه‌های مسکونی بافت فرسوده آبکوه و مجوز برای ساخت‌وساز در این محله بود.

حوزه فضای سبز

از بین تماس‌ها ۲ مورد مربوط به حوزه فضای سبز بود. شهروندان به موضوع درختان خشک‌شده در آیلند میانی میدان فلسطین تا مترو قائم (عج) اشاره کردند. تماس دیگر نیز مربوط به سنگ‌فرش نامناسب بوستان مینا در محله سجاد بود.

حوزه عمرانی

۷ تماس در حوزه عمرانی و شهرسازی برقرار شد. شهروندان در این تماس‌ها مشکلات متعددی را بیان کردند که از جمله آن‌ها می‌توان به درخواست ترمیم جدول خیابان فلسطین ۱۵، ترمیم آسفالت بین خیابان دانشگاه ۳ و ۵، شیب نامناسب آسفالت خیابان هجرت ۲ و ۴ که باعث ناهمسطحی در منازل با پیاده‌روها شده و همچنین ناهموار شدن آسفالت چهارراه کلاهدوز تا پنج‌راه سناباد به علت تعمیرات شرکت آب و فاضلاب اشاره کرد.

حوزه ترافیکی

۳ تماس شهروندان منطقه مربوط به حوزه ترافیکی بود. بازگشایی معبر انتهای خیابان شهیدصادقی ۷ که به دلیل شروع سال تحصیلی با ترافیک سنگینی مواجه است، یکی درمیان شدن ورود ممنوع‌ها از خیابان‌های فرعی ناصر خسرو به خیابان ابوذرغفاری، برطرف کردن مشکلات ترافیکی تقاطع خیابان سلمان فارسی و خیابان بخارایی به وسیله تابلوهای راهنما از دیگر درخواست‌های شهروندان در این حوزه بود.

حوزه خدمات شهری

۲ تماس مربوط به خدمات شهری بود. تماس اول مربوط به کمبود روشنایی معابر خیابان بخارایی و تماس دوم به زباله‌های جامانده زیر خودروهای پارک‌شده در خیابان بابک اشاره داشت.