



در شرایطی که طی روزهای اخیر، آلودگی هوا در مشهد به شرایط خطرناکی رسیده است و ضرورت استفاده از حمل و نقل عمومی به جای خودروهای شخصی بیش از پیش احساس می شود، شهردار مشهد ضمن اشاره به وضعیت آلودگی هوا در کلان شهر مشهد، اظهار کرد: متأسفانه این روزها با شدت بیشتری درگیر آلودگی هوا هستیم و همه شهروندان باید در کاهش این مشکل نقش آفرینی کنند، بنابراین از شهروندان می خواهیم با استفاده بیشتر از وسایل حمل و نقل عمومی و دو چرخه، در کاهش آلودگی هوا نقش مؤثرتری ایفا کنند. محمدرضا قلندر شریف در

گفت وگو با شهراَرنیوز افزود: مشهد در حوزه حمل و نقل عمومی، از شهرهای پیشرو کشور محسوب می شود، اما هنوز با وضعیت مطلوب فاصله داریم. وی ادامه داد: اکنون روزانه حدود ۷ میلیون سفر درون شهری در مشهد انجام می شود که ۵درصد آن از طریق قطار شهری، ۱۵درصد با ناوگان اتوبوس رانی، ۲۰درصد با تاکسی و ۶۰درصد متأسفانه با خودروهای شخصی صورت می گیرد. طبق قانون جامع حمل و نقل کشور، این نسبت ها باید به صورت معکوس تنظیم شود تا سهم حمل و نقل عمومی افزایش یابد.

شهردار مشهد:

افق مدیریت شهری، توسعه ناوگان اتوبوس رانی به ۳هزارو۵۰۰ دستگاه است

● افزایش ۵۰۰ دستگاه اتوبوس تا پایان دوره فعالیت مدیریت شهری
وی تصریح کرد: براساس برنامه ریزی های انجام شده، با بهره برداری از چهار خط قطار شهری، سهم مترو در جابه جایی شهروندان به طور درخورتوجهی افزایش خواهد یافت؛ همچنین توسعه ناوگان اتوبوس رانی با جدیت در حال پیگیری است و تا پایان این دوره فعالیت مدیریت شهری، حدود ۵۰۰ دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان اضافه می شود؛ این در حالی است که طی چهار سال گذشته نیز ۳۵۰ دستگاه اتوبوس

جدید وارد چرخه حمل و نقل عمومی مشهد شده است.
وی گفت: هدف ما این است که ناوگان اتوبوس رانی شهر به حدود ۳ هزارو۵۰۰ دستگاه برسد. با اضافه شدن اتوبوس های جدید، تعداد فعلی تا پایان امسال به بیش از ۲ هزارو۱۰۰ دستگاه می رسد. قلندرشریف تأکید کرد: در مشهد توسعه حمل و نقل عمومی، به ویژه در بخش مترو و اتوبوس رانی، با جدیت دنبال می شود.
وی اظهار کرد: توصیه اکید من به شهروندان، استفاده از دو چرخه، به ویژه در مسیرهای کوتاه است. خوشبختانه دو چرخه های اشتراکی شهرداری در نقاط مختلف شهر در دسترس هستند و می توانند جایگزین مناسبی برای خودروهای شخصی باشند.

در تأمین مسیرهای پیاده روی ایمن، نصب نیمکت های استاندارد، دسترسی آسان به خدمات شهری و توسعه فعالیت های فرهنگی و ورزشی متناسب با توان جسمی و ذهنی سالمندان دانست.
سلیمی افزود: کمیسیون بانوان و خانواده شورای اسلامی شهر نیز امسال پیگیری اجرای دقیق این آیین نامه را در دستورکار سالمندان از مرحله مصوبه به مرحله اثرگذاری واقعی برسد.
سلیمی تأکید کرد: هدف ما آن است که شهری بسازیم که هر شهروند، در هر سن و توانایی، بتواند با کرامت زندگی کند؛ سالمندان نیز بخش ارزشمند حافظه اجتماعی مشهد هستند و باید حضورشان در فضای عمومی با احترام و تسهیل همراه باشد.
عضو شورای اسلامی شهر مشهد با اشاره به تجربه های موفق جهانی در زمینه شهرهای دوستدار سالمند، گفت: مشهد می تواند با بهره گیری از الگوهای شهرهای پیشرو، رویکردی تلفیقی از معنویت، فرهنگ بومی

فاطمه غلامی | رئیس کمیسیون بانوان و خانواده شورای اسلامی شهر مشهد از تصویب و ابلاغ آیین نامه ویژه سالمندان در شورای ششم خبر داد.
فاطمه سلیمی در گفت وگو با شهراَرا گفت: این مصوبه، نقطه عطفی در سیاست گذاری شهری با رویکرد انسانی و نسل پذیر به شمار می آید. به گفته این عضو شورا، این آیین نامه با هدف برنامه ریزی جامع در حوزه های فرهنگی، شهرسازی، خدمات شهری و اجتماعی تدوین شده تا شرایط زیستی، رفاهی و روانی سالمندان در پایتخت معنوی ایران ارتقا یابد.
وی افزود، با تصویب آیین نامه، دیگر نگاه نمادین به سالمندان کافی نیست. باید سازوکار اجرایی فراهم شود تا آنان احساس تعلق، امنیت و آرامش بیشتری در فضاهای شهری داشته باشند.

● ایجاد زیرساخت های شهری برای سالمندان شهر
وی نمونه هایی از این اقدامات را

توسعه زیرساخت های زیست بهتر سالمندان، در دستورکار مدیریت شهری



با ارائه برخی زیرساخت ها و بسته های تشویقی توسط مدیریت شهری صورت می گیرد

تحول در بافت آبکوه با نقش آفرینی پرننگ مردم



نگین نوبخت کرمانی | شهردار

وجود داشت نیز به قوت خود باقی خواهد ماند.

● ضرورت همگون سازی بافت آبکوه با مناطق برخوردار مجاور

رئیس کمیسیون توسعه و بهسازی توس شورای اسلامی شهر مشهد نیز محله آبکوه را یکی از نگیان های هویتی و تاریخی شهر مشهد دانست و افزود: باتوجه به توسعه شهروقرار گرفتن این محدوده در یکی از نقاط کلانبرخوردار و مرکزی، توجه به بازسازی و نوسازی این بافت برای همگون سازی آن با بافت های مجاور، به یک ضرورت جدی تبدیل شده است.

و نگاهی صرفا کالبدی شکل گرفتند و در آن ها جایگاه مردم و ظرفیت های اجتماعی نادیده گرفته شد، به همین دلیل اجرای طرح های گذشته نتوانست موفق باشد و مشکلات متعددی برای ساکنان این مناطق و مدیریت شهری به وجود آورد.

خلیل موحدی محصل افزود: تا قبل از دوره اخیر شورای اسلامی شهر شیوه اجرای بازسازی به گونه ای بود که رضایت مردمی را به دنبال نداشت، بنابراین با آغاز به کار شورای ششم، اصلاح این طرح ها در دستورکار قرار گرفت تا نگاه مردمی و تعاملی در آن حاکم شود. خوشبختانه در طرح جدید که به تصویب شورای عالی معماری و شهرسازی نیز رسیده، بیشترین نقش و مداخله مربوط به خود مردم است و مدیریت شهری تنها در حوزه خیابان ها و خدمات ورود می کند.

● زمینه سازی برای مشارکت گسترده مردم در نوسازی بافت

وی تصریح کرد: در این طرح تلاش شده است نیازهای واقعی مردم با رویکردی علمی و متناسب با خواسته های آنان اجرایی شود. یکی از مهم ترین دستاوردهای این اصلاحات، کاهش ساخت وساز به ۲۵ مترمربع است که برای نخستین بار در کشور در طرح های تفصیلی رخ داده است.

نایب رئیس شورای اسلامی شهر مشهد بیان کرد: امیدواریم این رویکرد جدید زمینه ساز مشارکت گسترده تر مردم در نوسازی بافت های شهری شود؛ ضمن اینکه موضوع تجمیع پلاک ها که در گذشته

و استانداردهای بین المللی ارائه دهد. آیین نامه تصویب شده نیز دقیقا در همین مسیر طراحی شده و قرار است در حوزه های عمران، خدمات اجتماعی و برنامه ریزی فرهنگی، شاخص های سن پذیری شهر را بهبود بخشد.

● حمایت مدیریت شهری برای افزایش کیفیت زندگی سالمندان
وی با تأکید بر اینکه کیفیت زندگی سالمندان سنجشی از بلوغ مدیریت شهری است، افزود: حرکت به سمت مشهد دوستدار سالمند، نه فقط اقدامی حمایتی بلکه نمادی از عدالت اجتماعی و مدیریت پایدار شهری است.
وی افزود: این آیین نامه اکنون در مرحله تدوین دستورالعمل های اجرایی قرار دارد و شهرداری مشهد موظف است جزئیات برنامه های عملیاتی آن را در هماهنگی با کمیسیون های تخصصی شورا و نهادهای اجتماعی مرتبط پیگیری کند. گامی که می تواند مشهد را به یکی از نمونه های ملی در حوزه شهر دوستدار سالمند تبدیل کند.



طبق مصوبه سال ۱۳۸۴ وزارت راه و شهرسازی مصوب شد شهرداری مشهد برای بهسازی بافت فرسوده آبکوه ورود پیدا کند. قرار شد این حضور به صورت خرید بافت و تخریب و نوسازی توسط مدیریت شهری مشهد باشد. این مهم باتوجه به نزدیکی این منطقه به بافت های ارزشمند هم جوار از توجیهی پذیرفتنی نیز برخوردار بود. با این حال و پس از یک دوره رکود، در سال های ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۱ شهرداری وارد محدوده تخریب شد و فرایند تملک و تخریب را آغاز کرد، اما تا امروز فقط ۳۰درصد از کل بافت توسط شهرداری تملک شده است؛ بنابراین از سال ۱۳۹۵ با تغییر سیاست ها شهرداری از مأموریت مستقیم تملک خارج شد.

● نگاه کالبدی گذشته به کار مردم نیامد

در همین راستا نایب رئیس شورای اسلامی شهر مشهد با بیان اینکه طرح های مربوط به این بافت ها، نزدیک به سه دهه مشهد را درگیر کرده بود، افزود: این طرح ها با راهبردی نادرست و نگاهی صرفا کالبدی شکل گرفتند و در آن ها جایگاه مردم و ظرفیت های اجتماعی نادیده گرفته شد، به همین دلیل اجرای طرح های گذشته نتوانست موفق باشد و مشکلات متعددی برای ساکنان این مناطق و مدیریت شهری به وجود آورد.

خلیل موحدی محصل افزود: تا قبل از دوره اخیر شورای اسلامی شهر شیوه اجرای بازسازی به گونه ای بود که رضایت مردمی را به دنبال نداشت، بنابراین با آغاز به کار شورای ششم، اصلاح این طرح ها در دستورکار قرار گرفت تا نگاه مردمی و تعاملی در آن حاکم شود. خوشبختانه در طرح جدید که به تصویب شورای عالی معماری و شهرسازی نیز رسیده، بیشترین نقش و مداخله مربوط به خود مردم است و مدیریت شهری تنها در حوزه خیابان ها و خدمات ورود می کند.

● زمینه سازی برای مشارکت گسترده مردم در نوسازی بافت

وی تصریح کرد: در این طرح تلاش شده است نیازهای واقعی مردم با رویکردی علمی و متناسب با خواسته های آنان اجرایی شود. یکی از مهم ترین دستاوردهای این اصلاحات، کاهش ساخت وساز به ۲۵ مترمربع است که برای نخستین بار در کشور در طرح های تفصیلی رخ داده است.

نایب رئیس شورای اسلامی شهر مشهد بیان کرد: امیدواریم این رویکرد جدید زمینه ساز مشارکت گسترده تر مردم در نوسازی بافت های شهری شود؛ ضمن اینکه موضوع تجمیع پلاک ها که در گذشته

بازسازی ۱۷۸ دستگاه از ناوگان فرسوده سازمان اتوبوس رانی شهرداری مشهد



مجدد نیاز حصین
رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد



شنبه
۲۳ مهر ۱۴۰۴
۱۵ دی ماه ۱۴۰۳



جمع آوری بیش از ۱۶هزار تن خاک و نخاله در منطقه ۳



سید کمال الدین شاه چراغی
شهردار منطقه ۳

در نیمه اول امسال جمع آوری ۱۶هزار و ۵۶۳ تن خاک و نخاله از اراضی را در دستورکار منطقه ۳ قرار گرفت و این مهم با هزینه کرد بیش از ۱۸ میلیارد ریال انجام شد. از شهروندان منطقه درخواست می کنیم در صورت مشاهده تخلیه غیرمجاز خاک و نخاله در معابر و زمین های رها شده، موضوع را به شماره ۱۳۷ اطلاع دهند تا برخورد قانونی لازم صورت گیرد. در همین مدت ۵۲۶هزار و ۹۹۲ متر شست و شوی جدول ها و کانال های روباز با هزینه ۳۱ میلیارد ریال ولای روبی و حفر دو حلقه چاه انجام شده است.

رفع نواقص تابلوهای ترافیکی در بخشی از شهرک شهید بهشتی



امیر رضایی
شهردار منطقه ۶

به دنبال درخواست های مردمی و بازخورد اهالی محله شهرک شهید بهشتی، خیابان شهید بحرینی، عملیات رفع نواقص و بهسازی تابلوهای ترافیکی در این محدوده انجام شد. در این اقدام، تابلوهای فرسوده و آسیب دیده ترمیم، پایه های جدید نصب و علائم مورد نیاز در معابر پرتدد جانمایی شد تا ایمنی عبور و مرور شهروندان ارتقا یابد. این طرح با هدف بهبود دید رانندگان، کاهش حوادث احتمالی و تسهیل تردد در معابر شهری به اجرا درآمد.

جمع آوری ۱۹۸۰ تن خاک و نخاله ساختمانی در منطقه ۸



کاظم یزدان مهر
شهردار منطقه ۸

از ابتدای سال تاکنون و با هدف ارتقای بهداشت محیطی و حفظ زیبایی شهری، ۱۹۸۰تن خاک و نخاله ساختمانی در منطقه ۸ جمع آوری شده است. رها سازی نخاله های ساختمانی در شهر، علاوه بر آسیب رساندن به منظر شهری، می تواند موجب انسداد مسیر کانال آب های سطحی، عبور و مرور شهروندان و ایجاد مشکلات بهداشتی برای ساکنان شود. شهروندان نخاله های ساختمانی را در محیط های عمومی رها نکنند و برای انتقال آن ها، از مجاری قانونی و تعیین شده استفاده کنند تا شاهد شهری پاک، ایمن و زیبا باشیم.

رنگ آمیزی ۷هزار متر طول جدول ها و المان های شهری منطقه ۱۰



وحید برجسته یزد
شهردار منطقه ۱۰

به منظور ارتقای سیما و منظر شهری، در شش ماه نخست امسال ۷هزار متر طول از جدول ها و المان های شهری در منطقه ۱۰ رنگ آمیزی شده است. در این مدت، ۱۶۷پایه تابلوی معابر شهری و ترافیکی نیز توسط اداره خدمات شهری منطقه رنگ آمیزی شده است؛ همچنین در نیمه نخست امسال ۶۵۱مترمربع از دیوارنوشته های تبلیغاتی شامل تراکت ها، پوسترها و اطلاعیه هایی که موجب نابرابری چهره شهر شده بودند از منطقه پاک سازی شدند.

افزایش شفافیت با راه اندازی «بات» اطلاع رسانی



مرتضی غم ساری
ترافیکی شهرداری مشهد

شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد در راستای تحقق اهداف شهر هوشمند افزایش شفافیت در ارائه خدمات و تسهیل دسترسی شهروندان به اطلاعات و تراکشی های ثبت شده روی پلاک. از «بات» هوشمند و رسمی خود با نام «TatCobot»، در پیام رسان «بله» رونمایی کرده است. این مسئله به کاربران اجازه می دهد بدون نیاز به مراجعه حضوری یا تماس تلفنی، به اطلاعات کلیدی و خدمات پیرا کاربرد شهرداری ارائه شده از سوی شرکت دسترسی داشته باشند. از اهداف این پروژه می توان به شفاف سازی نوع کسر اعتبار و نحوه شارژ بر روی پلاک و نحوه محاسبه آن، تسهیل در امور شهروندان با کاهش نیاز به مراجعات حضوری و صرفه جویی در زمان و هزینه کاربران، پشتیبانی هوشمند سامانه ها، استعلام آنی ظرفیت پارکینگ ها، افزایش اعتبار پلاک و مشاهده آنی تراکشی های پلاک اشاره کرد. شهروندان می توانند از طریق لینک به آدرس https://ble.ir/TatCobot در نرم افزار «بله» به دستیار هوشمند دسترسی پیدا کنند.

تدوین کتابچه «اطلس مسائل سازمانی» شهرداری تدوین شد



سید رحمان میرزاییان
مدیرکل خلاقیت و نوآوری شهرداری مشهد

شناسایی مسائل، مهم ترین گام در مسیر نوآوری و حل چالش های مدیریت شهری است. «در این راستا» اطلس مسائل سازمانی» در مدیریت شهر تدوین شد. این کتابچه، مجموعه ای از مسائل شناسایی شده در مدیریت شهری در سال های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ است که در آن شانزده راهبرد کلان، ۵۷راهبرد عملیاتی، ۱۷۷راهبرد اجرایی و ۳۹۰مصدق سازمانی استخراج و طبقه بندی شده است. این کتاب هرسال به روزرسانی خواهد شد و هدف از تدوین آن، فراهم سازی بستری علمی و منسجم برای نوآوری، ایده پردازی و تصمیم سازی مؤثر در مدیریت شهری است؛ همچنین برگزاری رویدادهایی همچون «کمپ خلاقیت» و «ساعت خلاقیت» با هدف ارائه راهکارهای خلاقانه برای مسائل و شناسایی راه حل های خلاقانه و نوآورانه طراحی و برگزار می شود.