

●● نه فقط معلولان، سالمندان هم در زحمت اند

محمود برزگری، یکی دیگر از ساکنان محله، می گوید بارها با سامانه ۱۳۷ تماس گرفته و موضوع را اطلاع داده است؛ «این مشکل فقط برای معلولان نیست. خیلی از سالمندان هم با عصارفت و آمد می کنند و باید مسیر طولانی تری را طی کنند تا وارد پایانه شوند. اگر رمپ کوچکی در یکی از ورودی ها ساخته شود، رفت و آمد برای همه آسان تر خواهد شد.»

او تأکید می کند که پایانه زکریا برای اهالی محله، نقش حیاتی دارد و ادامه می دهد: خیلی از سالمندان برای رفتن به حرم مطهر از پایانه زکریا استفاده می کنند. هر قدم اضافه برای آن ها سخت است. به ویژه در زمستان یاروهای برفی و شلوغ.

برزگری یادآور می شود: این را در نظر بگیرید که تردد آن ها از حاشیه خیابان برای رسیدن به پایانه خطرناک است به ویژه شب ها که هوای تاریک است و خودروهای عبوری با سرعت حرکت می کنند.

خانم سالمندی که از اتوبوس پیاده شده است، آهسته چرخ دستی اش را می کشد، تابه لبه جدول برسد. او تلاش می کند چرخ دستی اش را بلند کند اما نمی تواند و با ناامیدی مسیرش را تغییر می دهد. خودش رازها را گنابادی معرفی می کند و می گوید: نفس نداشتم تا خانه بروم. راننده لطف کرد و برای یک ایستگاه سواریم کرد، اما فکر نمی کردم پیاده شدن در پایانه ای با این بزرگی این قدر سخت باشد. هیچ راه مستقیمی برای بیرون رفتن نیست. باید از پارک رد شوم که جدولش بلند است. به نظرم پیاده به خانه می رفتم، راحت تر بودم.»

●● وعده ۲ ماهه اصلاح مسیر برای توان یابان

معاون فنی و اجرایی شهردار منطقه ۸، از بررسی میدانی کارشناسان خبر می دهد و می گوید: پس از اینکه شهرآرامحله این مشکل را با ما مطرح کرد، کارشناس اداره فنی و عمران از پایانه زکریا بازدید کرد تا محل مناسب برای احداث رمپ مشخص شود.

مهدی حسین زاده می افزاید: تصمیم گرفته شد از داخل بوستان مجاور تا نزدیک کانکس پایانه، رمپی احداث شود تا توان یابان و سالمندان بتوانند راحت تر تردد کنند. این طرح ظرف دو ماه آینده اجرا خواهد شد.



●● مسیر پر زحمت برای ویلچرنشینان

علیرضا سخدری، از اهالی قدیمی محله که مغازه اش مشرف به پایانه است، با تأسف می گوید: بارها دیده ام افراد ویلچری مجبور می شوند پایانه را دور بزنند تا بتوانند وارد پایانه شوند. از یک طرف نرده ها راه را

بسته اند و از طرف دیگر پارک خطی کوچکی کنار پایانه است که فقط افراد سالم می توانند از روی لبه باغچه اش رد شوند. برای ویلچرنشینان، عبور از این مسیر تقریباً غیرممکن است.

او اشاره می کند که چند بار به معلولان کمک کرده است تا وارد پایانه شوند؛ یک بار پیرمردی روی ویلچر، کنار خیابان منتظر مانده بود تا نفسی تازه کند. وقتی جلو رفتم، گفت دستانش از چرخاندن ویلچر خسته شده و مقصدش پایانه است. از دیدن این صحنه واقعا ناراحت شدم؛ مکانی که در آن به مردم خدمت رسانی می شود، خودش مانعی برای مردم شده است.»

فکر نمی کردم پیاده شدن در پایانه ای با این بزرگی این قدر سخت باشد. هیچ راه مستقیمی برای بیرون رفتن نیست. باید از پارک رد شوم که جدولش بلند است

شهرداری منطقه ۸، پس از پیگیری شهرآرامحله از احداث رمپ در پایانه اتوبوس زکریا خبر داد

مسیر ویژه برای ویلچری ها و سالمندان

نجمه موسوی زاده در انتهای بولوار برادران شهید خلیلی، نزدیک بزرگراه شهید قاسم سلیمانی، پایانه اتوبوس زکریا قرار دارد؛ نقطه ای پر رفت و آمد که اصلی ترین مسیر دسترسی ساکنان محله شهید بهشتی به نقاط مختلف شهر مشهد است. اتوبوس ها منظم حرکت می کنند، محوطه تمیز است و رانندگان به خوبی همکاری می کنند؛ اما مشکل، نه در سرویس دهی، بلکه در ورود و خروج افراد دارای معلولیت است.

هیچ رمپ یا مسیر ویژه ای برای ورود ویلچرنشینان یا سالمندان به پایانه در نظر گرفته نشده است و این موضوع، تردد بسیاری از این افراد کم توان را با دشواری همراه کرده است.

هم قدم



ایمنی تردد در منطقه ما با نصب سرعت گیر

۶ سرعت گیر آسفالتی و تجهیزات هشدار دهنده در معابر اصلی منطقه ۸ با هدف افزایش ایمنی تردد نصب شد. محل این سرعت گیرهای آسفالتی به طول کلی ۶۸ متر، خیابان های امام خمینی (ع) (حدفاصل پل انقلاب تا تقاطع کوهشمار)، بزرگراه شهید سلیمانی و بولوار نماز بود. بیش از پانصد رفلکتور (بازتاب دهنده نور) و ۱۰ تابلو هشدار دهنده نیز نصب شده است.

تکاندن محله از خاک و نخاله

۱۹۸۰ تن خاک و نخاله ساختمانی از سطح منطقه با هدف ارتقای بهداشت محیطی و حفظ زیبایی شهری جمع شد. دیپوی خاک و نخاله می تواند موجب مسدود شدن مسیرهای کانال آب های سطحی و ایجاد مشکلات بهداشتی برای شهروندان شود.

اخطار به متخلفان ساختمانی

از ابتدای سال جاری تاکنون ۸۰۸۰ اخطاریه برای متخلفان ساختمانی صادر شده است. این اخطاریه ها شامل ۱۳۷۵ اخطاریه توقف عملیات ساخت و ساز و ۱۴۳۳ اخطاریه رعایت قوانین در این منطقه بود. علاوه بر این طی این مدت، چهار عملیات برش اسکلت انجام شده و همچنین دوازده ملک از سوی مالکان رفع تخلف شده است.

شهر خبر



با پیگیری شهرآرامحله و همکاری اداره نام گذاری معابر شهرداری مشهد انجام شد

تعویض تابلو فرسوده مسجد

نجمه موسوی زاده اسال هاست تابلو مسجد، بر سر در کوچه امام خمینی ۶۰ (شهید مهدی آخوندزاده) نشسته که نشانی از وجود مسجد حضرت محمد (ص) در این معبر است. این تابلو به مرور زیر باران و برف زنگ زده و فرسوده شده بود و وضعیت نامناسبی داشت. این موضوع را رضاسجادی، فرمانده پایگاه بسیج شهید ناموجود مسجد حضرت محمد (ص)، در روزهای پایانی تیرماه امسال با شهرآرامحله در میان گذاشت. با پیگیری های چند باره شهرآرامحله و تماس های مکرر با اداره نام گذاری معابر شهرداری مشهد، بالاخره تابلو در تاریخ ۱۴ مهر تعویض شد.



بازخورد