



رئیس پلیس راهور منطقه ۱۱
به درخواست مهم اهالی محله شریف پاسخ داد

یک قدم تا پایان تصادف‌های دوربرگردان ستاری

سیرجانی‌ا هر چند روز یک بار، کسبه، باصدای تصادف از مغازه‌های بیرون می‌آیند یا از پشت پنجره به خیابان سرک می‌کشند. به قول یکی از ساکنان، خیلی وقت‌ها هم دیگر به بیرون نگاه نمی‌کنند؛ چون می‌دانند همان صدای همیشگی است. کجا؟ دقیقاً سر دوربرگردانی در بولوار شهید ستاری که نقطه‌ای حادثه خیز شده. سرعت، عامل اصلی این تصادفات است و اهالی محله شریف، هم از برهم خوردن آرامششان ناراضی هستند و هم از میزان تصادفاتی که می‌تواند بالای جان هر شهروندی باشد.



● قول داده شد، عمل نشد

ساعت حدود ۸ صبح است و بولوار تقریباً خلوت است. جز شهروندان پیگیر موضوع و ما عابر پیاده‌ای در مسیر نیست. هرگاه صدای خودرویی که با سرعت رد می‌شود یا ترمز ماشینی که قصد دور زدن از دوربرگردان را دارد، سکوت خیابان را می‌شکند.

زهراترابی که سیزده سالی می‌شود ساکن بولوار شهید ستاری است، می‌گوید: اول که به اینجا آمدیم، بچه‌های من کوچک بودند و برای رد شدن از خیابان باید خودم همراهشان می‌بودم. الان هم که بزرگ شده‌اند، باتوجه به سرعت زیاد برخی خودروها و بی‌توجهی‌شان به مسکونی بودن اینجا، این نگرانی هنوز نه برای من، که برای خیلی از مادران و خانواده‌ها وجود دارد. این موضوع بارها پیگیری شد و خواستار احداث سرعت گیر قبل از دوربرگردان این بولوار شدیم، اما متأسفانه فقط قول پیگیری داده شد و در عمل هیچ اتفاقی نیفتاد.

ترابی ادامه می‌دهد: این بولوار خیلی خلوت است. همین خلوتی باعث شده است خودروهایی که از سمت میدان ستاری یا بولوار شهید قانع می‌آیند، سرعتشان زیاد باشد. حالا اگر راننده‌ای



قصد دور زدن از دوربرگردان را داشته باشد، باکم شدن سرعت یا ایستادنش، ماشین پشت سر به شدت با آن برخورد می‌کند. ترابی با بیان اینکه صدای ترمزهای شدید که گاه منجر به تصادف می‌شود، برای ساکنان منازل نزدیک به دوربرگردان هائیکه شده است، ادامه می‌دهد: به طور میانگین هر چند روز شاهد یک تصادف در محدوده دوربرگردان نزدیک به شهید ستاری ۴ و ۶ هستیم. آمار این تصادفات را اگر بخواهید، راهنمایی و رانندگی دقیق به شما می‌گوید، چون بعد از هر تصادف، ماشین راهنمایی و رانندگی در محل حاضر می‌شود.

● استشهاده نامه هم نوشتیم

علیرضا عباسپور، یکی دیگر از ساکنان محله شریف، با اشاره به دبستان پسرانه‌ای که نزدیک دوربرگردان است، می‌گوید: به دلیل تردد امن دانش آموزان هم که شده، احداث سرعت گیر یا نصب سرعت کاه پلاستیکی و حتی خط‌کشی عابر پیاده در محدوده مدرسه، ضرورت دارد. وی به تردد خودروهایی با سرعت بیشتر از ۱۰۰ کیلومتر اشاره می‌کند که این بولوار خلوت را برای حرکات نمایشی انتخاب می‌کنند و می‌گویند: در محدوده بولوار معلم، نمایشگاه‌های خودرویی است که گاه خریدارها برای سنجش سلامت و سرعت ماشینی که می‌خواهند بخرند، این بولوار را انتخاب می‌کنند.

او هم از تصادفات مکرر خودرویی نزدیک دوربرگردان می‌گوید و یک خودرو ۲۰۶ که سال گذشته به دلیل سرعت زیاد و تعادل نداشتن در دوربرگردان چپ کرد. عباسپور در ادامه با اشاره به تماس‌های بی‌پاسخی که با ۱۳۷ شهرداری برای درخواست احداث سرعت گیر یا نصب سرعت کاه داشته است، می‌گوید: با وجود تماس‌های مکرر با ۱۳۷، هیچ اقدامی صورت نگرفته است؛ بنابراین جمعی از اهالی اقدام به تهیه استشهاده نامه‌ای کرده‌اند تا شاید متولیان امر به آن پاسخ دهند.

● عرض کم معبر سواره، عاملی برای تصادف

علی باد مستانی، یکی از کسبه محله و همسایه دبستان پسرانه عدل، هم با تأکید به ضرورت خط‌کشی عابر پیاده در مقابل مدرسه می‌گوید: عرض معبر سواره در این بولوار بسیار کم است، به طوری که فضایی که برای فضای سبز و بولوار و پیاده‌روهای دو طرف منظور شده، سه برابر فضایی است که برای مسیر سواره در نظر گرفته شده است. حالا پارک حاشیه‌ای خودرو هم که باشد، معبر را باریک‌تر می‌کند و سرعت زیاد خودروها بدون شک حادثه ساز است.

او نصب سرعت کاه را برای کاهش تصادفات و کنترل سرعت خودروها مؤثر می‌داند و می‌گوید: چون خودروهایی که در این بولوار تردد دارند، از دو خیابان اصلی شهید قانع و شهید ستاری می‌آیند، با همان سرعتی که در خیابان اصلی تردد دارند، وارد بولوار می‌شوند. حالا اگر خودرویی در همان زمان قصد دور زدن داشته باشد، به سبب عرض کم معبر سواره، برخورد صورت می‌گیرد و تصادف اتفاق می‌افتد.

● در صورت تأیید کارشناس اقدام می‌شود

معاون فنی و اجرایی منطقه ۱۱ در پاسخ به این گلایه‌های مردمی با تأکید بر فرهنگ سازی برای رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی گفت: درباره نصب سرعت گیر در محدوده دوربرگردان بولوار شهید ستاری لازم است رانندگان بنابر آیین نامه و دستورالعمل‌ها، در راستای حفظ ایمنی خود و شهروندان حق تقدم را رعایت و با سرعت مطمئن رانندگی کنند.

مهدی دانشمند در ادامه با بیان اینکه هر عمل خلافی از سوی رانندگان دلیل بر ایجاد و نصب سرعت گیر یا جانمایی علائم راهنمایی و رانندگی نیست، افزود: به منظور پاسخ‌گویی به این مطالبه ساکنان محترم بولوار شهید ستاری، از محل بازدید و این درخواست، کارشناسی می‌شود.

دانشمند در پایان با بیان اینکه باتوجه به درخواست کتبی ساکنان محله اقدامات مقتضی انجام خواهد شد، گفت: البته عملی شدن خواسته اهالی بولوار شهید ستاری منوط به تأیید و ارائه طرحی از سوی سازمان ترافیک به منظور احداث و جانمایی سرعت گیر و خط عابر پیاده در مقابل مدرسه، همچنین اختصاص اعتبار است.

● حضور پلیس راهور در دوربرگردان حادثه خیز

در ادامه روند تهیه این گزارش، رئیس پلیس راهور منطقه ۱۱ همراه خبرنگار شهرآرامش در محل دوربرگردان حادثه خیز حاضر شد. سیدرضا حسینی پس از بررسی کارشناسی، به ضرورت احداث سرعت کاه یا نصب سرعت گیر و خط‌کشی عابر پیاده مقابل دبستان عدل تأکید کرد و گفت: باتوجه به شرایط مسیر و خطراتی که وجود دارد، اقدام ترافیکی بازدارنده به منظور ایمن سازی دوربرگردان در دستور کار قرار می‌گیرد.

سرهنگ حسینی افزود: طی ۱۰ روز آینده، مکاتبات لازم را با شهرداری منطقه ۱۱ انجام خواهیم داد تا به این خواسته اهالی پاسخ داده شود.