

ساخت و حفاری بی‌سابقه در ۳ خط متروی مشهد

گزارش خبری

مهدی عسملی
نویسنده گزارش

اوایل امسال بود که با افتتاح ایستگاه شهیدفکوری در دوره اخیر مدیریت شهری، پرونده ساخت خط ۲ مترو مشهد بسته شد. هم‌زمان با تکمیل خط ۲ مترو مشهد در قالب افتتاح فاز دوم ایستگاه اندشت و تکمیل ایستگاه شهیدفکوری برای این خط، عملیات در دو خط ۳ و ۴ نیز ادامه داشت، به‌گونه‌ای که بهره‌برداری از فازیک خط ۳ به عنوان مهم‌ترین فاز در کل خطوط قطارشهری مشهد، در روز میلاد امام رضا^(ع) آغاز شد. هم‌زمان نیز رازینی‌ها برای خرید شصت واگن خط یک قطارشهری مشهد ادامه داشت و به فرجام خوب نیز رسید، به‌گونه‌ای که قرارداد ده همتی خرید شصت واگن خط یک در همین دوره مدیریت شهری نهایی شد. اوایل هفته جاری نیز کار ساخت سه ایستگاه از فاز دوم خط ۳ و تکمیل چهار ایستگاه میانی فاز اول این خط، با اعتباری معادل ۶ همت، آغاز شد تا مدیریت شهری مشهد شعار فعالیت هم‌زمان در سه جبهه خطوط ۲ و ۳ و ۴ را جامة عمل پوشانده باشد.

براین اساس، مدیرعامل شرکت قطارشهری مشهد در گفت‌وگو با شهراآر با بیان اینکه تاکنون و در هیچ دوره مدیریت شهری سابقه نداشته است که در سه خط قطارشهری به صورت هم‌زمان



کرد، با نگاه به سابقه حفاری خطوط قطارشهری مشهد، برای چهار خط قطارشهری مشهد ۸۹ کیلومتر مسیر در نظر گرفته شده است و برای تکمیل این خطوط تاکنون ۶۵ کیلومتر حفاری انجام شده است، البته بخشی از حفاری در خط یک قبل از ورود دستگاه‌های تی‌بی‌ام و به صورت غیرمکانیزه انجام شد.

وی ادامه داد: از مجموع حفاری، ۲۴ کیلومتر باقی مانده که ۷٫۵ کیلومتر برای خط ۳ و ۱۶٫۵ کیلومتر برای خط ۴ است. مدیرعامل قطارشهری مشهد

مشغول کار و پیشرفت باشیم، افزود، به لطف خدا و همراهی شبانه‌روزی تیم‌های فنی قطارشهری مشهد که از زبده‌ترین تیم‌های عملیاتی و ساخت در خطوط قطارشهری کشور هستند، خط ۲ با تکمیل یک ایستگاه و ساخت ایستگاه پایانی در این دوره مدیریت شهری به پایان رسید.

● ۶۵ کیلومتر حفاری تونل
کیانوش کیامرز با اشاره به تداوم عملیات عمرانی و حفاری خطوط ۳ و ۴ قطارشهری مشهد، بیان

آمار حفاری در خطوط قطارشهری مشهد



با تملک بیش از ۱۸۰ ملک برای ساخت مسیر کندرو صورت گرفت

تلاشی بی‌وقفه در سامان‌دهی بزرگراه پیامبر اعظم^(ص)

محمد کامران



چیزی نزدیک به ۴۰ درصد از سفرها به مشهد از بزرگراه پیامبراعظم^(ص) انجام می‌شود، اما وضعیت این ورودی شهر چندان مناسب نیست و به جز ترافیک، آشفته‌گی بصری و به هم ریختگی، به‌ویژه در محدوده‌ای که خارج از حریم مشهد است، اولین چیزی است که در پیشانی غربی شهر پیش چشم زائر و مسافر جلب‌توجه می‌کند. براین اساس پروژه سامان‌دهی این بزرگراه از هفت سال پیش در دستورکار شهرداری قرار گرفت، پروژه‌ای که با تملک و عقب‌نشینی بخشی از املاک و صنایع حاشیه بزرگراه پیامبراعظم^(ص) برای ساخت یک کندرو آغاز شد که فرایند آن حداقل در یکی دو سال اخیر سرعت خوبی داشته است و فقط در ماه‌های اخیر به‌ساعتبار دو هزار و سی‌هزار میلیارد ریالی، بیش از ۹ هزار مترمربع از املاک در مسیر تملک شد.

● خریداری ۲۸۰ ملک برای سامان‌هی کندرو در دستورکار

شهردار منطقه ۱۰ در این باره و در گفت‌وگو با شهراآر با اشاره به اهمیت اجرای پروژه تعریض و ایجاد کندرو در بزرگراه پیامبراعظم^(ص) گفت: پروژه ایجاد کندرو و تعریض بزرگراه پیامبراعظم^(ص) یکی از مهم‌ترین پروژه‌های منطقه ۱۰ و شهر مشهد

است و برای حل مشکلات و گره‌های ترافیکی این بزرگراه برتردد تعریف و اجرایی شده است. وحید برجسته‌نژاد افزود، برای اجرای این پروژه نیاز به تملک ۲۸۰ ملک در شمال و جنوب بزرگراه است که از این تعداد ۱۹۹ ملک در شمال بزرگراه پیامبراعظم^(ص) و ۸۵ ملک هم در قسمت جنوبی بزرگراه قرار دارد.

● تحقق تملک ۱۸۰ ملک

وی در پاسخ به سؤالی درباره میزان تملک‌ها در قسمت شمال و جنوب بزرگراه پیامبراعظم^(ص) اظهار کرد، از ۱۹۹ ملک در قسمت شمالی ۱۴۰ ملک تملک و تخریب شده



است و فقط ۵۹ ملک باقی مانده است. از همین املاک حدود ۱۹ هزار متر باید تملک شود و در قسمت جنوبی حدود ۸۵ ملک داریم که تقریباً نیمی از آن‌ها تملک شده است و از املاکی که در این مسیر باقی مانده‌اند چیزی در حدود ۲ هزار متر در مسیر کندروی بزرگراه قرار گرفته است که باید تعیین تکلیف شود.

● تملک ۱۰ هزار مترمربع در یک سال اخیر

شهردار منطقه ۱۰ در ادامه از تملک و تخریب چهار ملک دیگر در روزهای اخیر و سال ۱۴۰۳ خبر داد و بیان کرد، بعد از برگزاری جلسات متعدد و پیگیری‌های فراوان، در سال ۱۴۰۲ یک ملک به متراژ ۵۰۵ مترمربع در حدفاصل خیابان



عکس: عبدالعزیز گلشنی/شهراآر

پیامبراعظم^(ص) ۷۱ و ۷۳ با اعتبار ۱۴۰ میلیارد ریال تملک و تخریب شد و در سال ۱۴۰۴ هم با اعتبار ۲ هزار و ۳۳۰ میلیارد ریال، سه ملک به مساحت ۹ هزار و ۵۰۰ مترمربع تملک و به کندروی بزرگراه اضافه شد.

● پیشنهاد مجوز بلندمرتبه‌سازی برای برخی ملک‌های در مسیر

برجسته‌نژاد با تأکید بر اینکه اجرای این پروژه پیچیدگی‌هایی دارد و باید با ایجاد مشوق‌های مختلف مالکان را ترغیب به مشارکت با شهرداری برای پیشرفت این پروژه کنیم، تصریح کرد، تملک‌های پروژه کندروی پیامبراعظم^(ص) در طول سال‌های مختلف و به‌مرور زمان انجام

شده است، اما املاک باقی‌مانده شرایط خاصی دارند؛ پس از تخریب بخشی از ملک در مسیر، بخشی از هر ملک باقی می‌ماند، بنابراین باید برای آن‌ها مشوق‌هایی در نظر گرفت که به مشارکت و فروش بخشی از ملکی خود ترغیب شوند. اکنون و براساس طرحی که در شهرداری منطقه ۱۰ آماده شده است، پیشنهاد اعطای مجوز بلندمرتبه‌سازی برای بخش‌های باقی‌مانده را داده‌ایم که منتظر طی مراحل قانونی و تصویب آن هستیم. با این کار بخشی از این املاک که در مسیر تعریض کندروی پیامبراعظم^(ص) نیست، ارزشمند خواهد شد و مالکان مجاب می‌شوند با شهرداری برای اجرای این پروژه مهم همکاری داشته باشند.

خبر

نماینده مردم مشهد در مجلس شورای اسلامی خبر داد

اختصاص ۶۳۰ میلیارد تومان برای طرح آگوی ۳ محله حاشیه مشهد

نماینده مردم مشهد و کلات در مجلس شورای اسلامی از تخصیص ۶۳۰ میلیارد تومان اعتبار اجرای طرح آگو در سه محله حاشیه شهر خبر داد.



احسان عظیمی‌راد در نشست با اعضای شوراهای اجتماعی محلات منطقه ۵ که با حضور دو عضو کمیته نظارتی، شماره ۳ شورای اسلامی شهر، رئیس کمیسیون ویژه توسعه و بهسازی توس و شهردار منطقه ۵ برگزار شد، اظهار کرد، اجرای شبکه فاضلاب حاشیه شهر مشهد نیازمند اعتبار دو هزار میلیارد تومانی است و به این منظور با پیگیری‌های صورت‌گرفته ۶۳۰ میلیارد تومان اعتبار طی سه فاز اختصاص خواهد یافت تا موضوع آگوی محلات مهرآباد، طرح‌چی و مهدی‌آباد به‌صورت ویژه دنبال شود تا خواست بحق شهروندان ساکن در این محلات تحقق یابد. وی افزود، اکنون نیز آگوی محله مهرآباد و طرح‌چی در دست اقدام است و انتظار می‌رود این مهم هر چه سریع‌تر تکمیل شود و در اختیار شهروندان قرار گیرد.

نماینده مردم مشهد و کلات در مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد، هم‌اکنون مبلغ ۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای احداث بخش اورژانس بیمارستان ۵۴۰ تختخوابی حاشیه شهر اختصاص یافته و علاوه بر این ۲٫۷ همت با مشارکت سرمایه‌گذار برای احداث این بیمارستان جذب شده است. عظیمی‌راد تصریح کرد، دستور مجوز احداث سه کلاتری در بولوار توس، سیدی و شهیدفتح شرقی نیز از وزیر کشور اخذ شده و سردار تقوی مأمور طرح این موضوع در شورای تأمین شده است تا موضوع جانمایی و تأمین اعتبار احداث این کلاتری‌ها دنبال شود، همچنین مجوز ارتقای یک کلاتری نیز در بولوار طبرسی شمالی از درجه ۲ به درجه یک دریافت شده است.

● اجرای ۶۰۰ پروژه مختلف طی ۳ سال اخیر

شهردار منطقه ۵ نیز در این نشست اظهار کرد، شصصد پروژه مختلف در حوزه‌های عمرانی، زیرساختی، فرهنگی و فضای سبز با اعتبار بیش از ۳ هزار میلیارد تومان در سه سال اخیر در منطقه ۵ اجرایی شده است. حسن صالحی‌مفرد بیان کرد، از مهم‌ترین این پروژه‌ها می‌توان به احداث فازیک بولوار کرامت با اعتبار ۱۷۵ میلیارد تومان، پایانه اتوبوس‌رانی شهیدفتح با اعتبار ۵۵ میلیارد تومان و فرهنگ‌سرای بهرمان با اعتبار ۵۰ میلیارد تومان اشاره کرد. وی افزود، با هدف جلب رضایتمندی شهروندان و بهبود و تسهیل در عبور و مرور، نهضت آسفالت بیش از سیصد معبر به مرحله اجرا درآمد و ۲۷۵ هزار مترمربع از معابر با اعتبار ۱۴۰ میلیارد تومان آسفالت شد.



با شهرداران

منطقه ثامن، پیش‌تاز خدمات شهری و فضای سبز مشهد در تابستان امسال

در ارزیابی عملکرد ادارات خدمات شهری و فضای سبز مناطق سیزده‌گانه شهرداری مشهد که توسط معاونت محیط زیست و خدمات شهری انجام شد، منطقه ثامن موفق شد رتبه نخست را در سه ماه دوم سال ۱۴۰۴ کسب کند. این ارزیابی در چهار محور کلیدی تعیین شده که شامل محور محیط زیست (رعایت اصول مدیریت پسماند، کاهش آلاینده‌ها و ارتقای شاخص‌های زیست‌پذیری شهری)، محور مدیریت سامان‌دهی مشاغل و بند ۲۰ (کنترل مشاغل مزاحم، سامان‌دهی صنوف و اجرای ضوابط قانونی با رویکرد حفظ آرامش شهری)، محور خدمات شهری (بهبود فرایندهای نظافت، جمع‌آوری پسماند و واکنش سریع به نیازهای شهروندان) و محور فضای سبز (توسعه، نگهداشت و ارتقای کیفیت فضای سبز با تأکید بر گونه‌های بومی و سازگار با اقلیم منطقه) بوده است.

حسین علی‌زاده
شهردار منطقه ثامن

خبر روز

اعلام جزئیات بسته تشویقی نوسازی و بهسازی بافت فرسوده آبکوه

شهردار منطقه یک مشهد با اعلام اینکه طرح اصلاح و بازآفرینی بافت آبکوه با رویکردی نوین و مردم‌محور نهایی و ابلاغ شده است، افزود، طرح جدید با هدف افزایش کیفیت زندگی شهروندان و حفظ اصالت محله، با مشارکت گسترده مردم و نهادهای اجرایی به تصویب رسیده است. محمود برهانی افزود، در طرح جدید، مردم نقش اصلی را در همه مراحل دارند. اختیار و استقلال شهروندان در انتخاب نحوه مشارکت در پروژه‌های تجمیعی حفظ می‌شود و مالکیت کامل پروژه‌ها در اختیار خود مالکان باقی خواهد ماند.



● همه امتیازها، فقط برای مالکان

وی ادامه داد، هیچ پروژه‌ای به مالکیت مدیریت شهری یا دستگاه‌های دولتی منتقل نخواهد شد و همه مشوق‌ها و امتیازات ناشی از تجمیع پلاک‌های خرد مستقیماً به مالکان تعلق می‌گیرد. به گفته شهردار منطقه یک، بازگشایی معابر عمومی برای جریان زندگی شهری و رونق محله، تملک و سامان‌دهی فضاهای عمومی و خدماتی شامل فضای سبز، پارکینگ، مراکز درمانی و آموزشی نیز از دیگر محورهای این طرح است. اجرای پروژه با رعایت حداقل آسیب به وضعیت جاری و با مشارکت حداکثری مردم انجام خواهد شد.

وی تصریح کرد، نقش دفتر مدیریت بافت آبکوه در پیشبرد این طرح بسیار مؤثر است و مردم می‌توانند برای آگاهی از جزئیات ضوابط و گزینه‌های مشارکت، به آدرس خیابان شهیددستغیب، بین دستغیب ۱۱ و ۱۲ به پایگاه اینترنتی شهرداری منطقه یک به نشانی www.zone1.mashhad.ir مراجعه کنند.

برگزاری مانور بحران و آمادگی برای عملیات زمستانه در منطقه ۷



شهردار منطقه ۷ گفت: مانور بحران و آمادگی برای عملیات زمستانه منطقه ۷ با حضور همکاران حوزه معاونت خدمات شهری و همکاران اجرایی منطقه ۷ و مسئول مدیریت بحران انجام شد.

رضا داوری افزود: به همین منظور در صورت بارش باران و برف ملزومات و دستگاه ماشین‌آلات عملیات زمستانه، شامل لودر بیل برف‌روب پنج دستگاه، بیل برف‌روب دستی شش دستگاه، موتورپمپ و

کفکش هجده دستگاه، موتور برق دو دستگاه، راند سه دستگاه، دستگاه جوش دو دستگاه، هلیتی و دریل دو دستگاه و همچنین ۴۴ باکس شن و نمک در نقاط مشخص شده و مورد نیاز جانمایی شده است.

وی بیان کرد، در این مانور، از وضعیت و تست موتورپمپ‌ها و تجهیزات آب‌کشی، تأسیسات خدمات شهری و بیل برف‌روب بازدید به عمل آمد، همچنین در این مانور تست گرم بیل برف‌روب پیمانکار خدمات شهری نیز انجام شد. تمهیدات لازم برای بازندگی برف و باران نیز اندیشیده شده است و همه ظرفیت برای مقابله با بحران احتمالی به‌کار گرفته خواهد شد.