



حذف پل هوایی در انتهای بولوار امام خمینی (ره)
اهالی را نگران کرده است

عبور پرخطر دانش آموزان

نجمه موسوی زاده | ساعت حوالی یک ظهر است و تردد خودروها زیاد شده است. دو پسر نوجوان با کوله پشتی هایی بر دوش، تازه از مدرسه تعطیل شده اند. هنگام عبور از خیابان پهن، چند بار قدم به جلو برمی دارند و باز می گردند تا بالاخره راهی امن برای عبور پیدا می کنند.

اینجا سه راه امام خمینی ۸۷ است؛ جایی که پیام های مکرر اهالی درباره خطر تردد دانش آموزان و احتمال تصادف آن ها، ما را به بازدید از این نقطه محله امام خمینی (ره) و این خیابان کشانده است.



افزایش خطر با حذف پل هوایی

زهراریاحی، یکی از ساکنان این محدوده، تا سال گذشته دخترش را به تنهایی به مدرسه می فرستاد، اما حالا با وجود شاغل بودن، ناچار است هر روز صبح، او را شخصاً بدرقه کند. ریاحی می گوید: همه مدارس این محدوده در سمت کوچه های زوج بولوار امام خمینی (ره) قرار دارند. فقط در امام خمینی ۷۶، شش مدرسه از ابتدایی تا متوسطه دوم، دخترانه و پسرانه وجود دارد. دانش آموزانی که در سمت دیگر خیابان زندگی می کنند، مجبورند از خیابان عبور کنند.

او ادامه می دهد: تا تابستان امسال، قبل از اجرای پروژه دسترسی میدان انقلاب به بولوار نماز، پل هوایی در انتهای بولوار امام خمینی (ره) بود و دانش آموزان از آن استفاده می کردند، اما با حذف پل هوایی، ناچارند از خیابان رد شوند که بسیار خطرناک است.

ریاحی سه راه سمت خیابان های امام خمینی زوج را نشان می دهد و می افزاید: لاین کنار کاملاً باز است و حتی در زمان چراغ قرمز، خودروها می توانند عبور کنند. راننده ها صبح ها برای رسیدن به محل کار یا رساندن فرزندانشان به مدرسه، عجله دارند و احتیاط نمی کنند که هوای عابر پیاده را داشته باشند.

عبور با ترس و لرز

هادی فرجی پور، یکی دیگر از اهالی و بازنشته شرکت های خدماتی است. او گاهی در یکی از مغازه های نزدیک سه راه برای گپ و گفت می نشیند: «بارها دانش آموزانی را دیده ام که جرئت رد شدن از خیابان را ندارند؛ فرقی ندارد دختر باشند یا پسر. حتی والدینی که دنبال بچه های کوچک ترشان آمده اند، گاهی نمی توانند از خیابان عبور کنند. وقتی بزرگ ترهای ترسند، تکلیف بچه ها معلوم است.»

او با نگاهی نگران به مسیر عبور خودروها توضیح می دهد: از

شهرداری منطقه خواسته ایم یا پل هوایی را دوباره نصب کنند یا حداقل سرعت گیر و چراغ عابر پیاده بگذارند. اما هنوز هیچ اقدامی انجام نشده است؛ مشکلی که از ابتدای سال تحصیلی امسال خانواده ها را نگران کرده اما انگار تازمانی که حادثه ای جدی رخ ندهد، کسی اقدامی نمی کند.

مریم پیله ور، یکی دیگر از اهالی، نیز می گوید: اجرای پروژه های عمرانی و اصلاح مسیرها در محدوده بولوار امام خمینی (ره) و میدان انقلاب باعث بهبود تردد خودروها شده، اما در عوض امنیت عابران، به ویژه دانش آموزان را کاهش داده است.

او ادامه می دهد: ما فقط می خواهیم مسیر امنی برای بچه ها فراهم شود. اگر پل هوایی نمی سازند، حداقل چراغ هوشمند در ساعات رفت و برگشت مدارس بگذارند، یا راهکارهای ایمنی دیگری را لحاظ کنند.

ایمن سازی براساس ضوابط

معاون فنی و اجرایی شهردار منطقه ۸ از حذف پل های هوایی در خیابان های شهری به دلیل ضوابط ترافیکی خبر می دهد و می گوید: سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد طبق ضوابط جدید اعلام کرده است که پل های هوایی داخل خیابان های شهری که عرضی مشابه بولوار امام خمینی (ره) دارند، جمع شوند و تنها پل های واقع در شریان های بزرگراهی باقی بمانند. بنابراین بازگرداندن پل هوایی به انتهای بولوار امام خمینی (ره) امکان پذیر نیست.

مهدی حسین زاده می افزاید: با این حال، شهروندان و ساکنان این محدوده می توانند درخواست خود را به صورت کتبی به شهرداری ارائه دهند تا پس از بازدید از محل و هماهنگی با اداره ترافیک، اقدامات لازم برای ایمن سازی مسیر عبور دانش آموزان به شکل های دیگری انجام شود.

پیاده روسازی ضلع شمالی بولوار شهید باباپور به آخر خطر رسید

شهردار منطقه ۸ با اعلام اتمام پروژه پیاده روسازی ضلع شمالی بولوار شهید باباپور توضیح داد: این پروژه شامل اجرای ۳ هزار متر مربع تایل فرش، هفتصد متر طول جدول گذاری، احداث فضای سبز و مسیر ویژه دو چرخه سواری است. کاظم یزدان مهرافزود: هدف از این پروژه تسهیل تردد عابران پیاده و ترویج فرهنگ حمل و نقل پاک است.

پل انقلاب سبزی می شود

رئیس اداره فضای سبز شهرداری منطقه ۸ گفت: پروژه احداث فضای سبز ۲۱ هزار متری در محدوده تقاطع غیر همسطح پل انقلاب در دست اجراست. این پروژه با هدف بهبود کیفیت هوا و افزایش سرانه فضای سبز اجرایی شود. محمود ثریایی افزود: گونه هایی چون توت، زیتون، نارون و سرو نقره ای و درختچه های ارغوان، در این طرح کاشته خواهد شد.

گروه دوام ثامن شهرداری منطقه ۸ افتخار آفرید

تیم آقایان گروه دوام ثامن شهرداری منطقه ۸ در هفتمین دوره مسابقات عملیاتی گروه های داوطلب واکنش اضطراری، مقام دوم را کسب کرد. این دوره شامل بخش هایی مانند اسکان اضطراری، حمل مصدوم در شرایط سخت، احیای قلبی ریوی (CPR) و اطفای حریق بود که با حضور تیم های مناطق سیزده گانه شهرداری مشهد برگزار شد.



در حاشیه بازدید مدیران شهری مطرح شد

پیشرفت چشمگیر پروژه بوستان جهان شهر

نجمه موسوی زاده | اعضای کمیسیون خدمات شهری و محیط زیست شورای شهر به همراه معاون خدمات شهری شهردار مشهد، شهردار منطقه ۸، معاونان و رؤسای ادارات این منطقه از روند اجرای پروژه بوستان جهان شهر بازدید کردند تا مراحل پیشرفت پروژه و زمان بندی تکمیل آن را بررسی کنند. رئیس کمیسیون خدمات شهری شورای شهر مشهد، در حاشیه این بازدید توضیح داد: روند اجرای پروژه بوستان جهان شهر بسیار مطلوب بوده است؛ به طوری که فاز اول با پیشرفت فیزیکی ۷۴ درصد و فاز دوم با پیشرفت ۴۳ درصدی رویه روست. حسن کریمدادی ادامه داد: با تزریق منابع و همکاری معاونت خدمات شهری شهرداری مشهد، فاز اول تا پایان پاییز و فاز دوم تا ۲۲ بهمن به بهره برداری می رسد تا شهروندان بتوانند از آن به طور کامل استفاده کنند.

