

با ورود ۳۰دستگاه اتوبوس جدید و تداوم خریدها تا پایان این دوره مدیریت شهری، ناوگان اتوبوس‌رانی مشهد به ۲۳۰۰ اتوبوس خواهد رسید

نوسازی، فراتر از پیش‌بینی

می‌دهد و سهم استفاده ۱۵ درصدی مردم از اتوبوس را به ۴۰ درصد تکلیفی قانون نزدیک‌تر می‌کند. اما در ادامه روند ورود اتوبوس‌های نو به مشهد، با حضور شهردار و اعضای شورای اسلامی شهر، سی‌دستگاه اتوبوس تک‌کابین و دوکابین جدید رونمایی و وارد خطوط اتوبوس‌رانی شدند.

و مونتاژ می‌شوند. متعلق به مشهدند. آمارها نشان می‌دهد که از ابتدای این دوره مدیریت شهری بیش از سیصد اتوبوس جدید به ناوگان شهر اضافه شده است و قرار است تا پایان سال نیز تا سقف ۲۰۰ اتوبوس دیگر وارد مشهد شود ؛ اتفاقی که معطلی در ایستگاه‌های اتوبوس را به شکل درخورتوجهی کاهش

بعد از تهران. این مشهد است که با سرعت بالایی در حال نوسازی و بازسازی ناوگان اتوبوس‌رانی فرسوده خود است و با قراردادهایی که در دوره ششم مدیریت شهری بسته شده است. تقریباً بخش زیادی از اتوبوس‌هایی که این روزها در کارخانه‌های مختلف ساخته



مهدی کارمان
وزیرانستگار

توسعه حمل‌ونقل عمومی در دستورکار مدیریت شهری

شهردار مشهد در این مراسم با اشاره به فعالیت‌های صورت‌گرفته در دوره ششم مدیریت شهری گفت؛ این دوره به صورت مسئله‌محور عمل کرد و مسائل شهری به طور دقیق شناسایی شدند؛ ضمن اینکه برای هرکدام راه‌حل‌های عملیاتی ارائه و فعالیت‌ها براساس نیازهای مردم برنامه‌ریزی و ارزیابی شد. محمدرضا قلندرشریف خط‌قرمز مدیریت شهری را حفظ محیط زیست و مسائل زیست‌محیطی اعلام کرد و افزود: توجه به این حوزه‌ها ضروری است؛ در غیراین صورت ممکن است آلودگی هوا تشدید و شهر به شرایط مشابه تهران دچار شود.



بهره‌برداری از سکوی دوم فاز یک خط ۳ مترو، این هفته

شهردار مشهد همچنین در خصوص آخرین وضعیت قطار شهری بیان کرد؛ مشهد چهار خط مترو دارد که دو خط تکمیل شده و فاز اول خط ۳ نیز در اختیار مردم قرار گرفته است. این خط، اولین مسیر ریلی زیارتی کشور است و سکوی دوم آن نیز در هفته پیش‌رو به بهره‌برداری می‌رسد و فاصله بین قطارها بین هشت تا ۱۰ دقیقه کاهش خواهد یافت.

وی تصریح کرد؛ ارزش این خط در دهه آخر صفر آشکار شد که زائران تنها از طریق مترو به صورت سواره می‌توانستند به حرم مشرف شوند و انبوهی از زائران برای رسیدن به حرم از این خط استفاده کردند. قلندرشریف در ادامه به پروژه‌های آماده بهره‌برداری شهرداری اشاره کرد و گفت؛ افتتاح ایستگاه «بسیج» خط ۳ قطار شهری و اتصال خط یک به خط ۳ در دهه فجر انجام می‌شود. همچنین دو بوستان بانوان «آفتاب» و «طرق» در آذرماه در اختیار بانوان قرار می‌گیرد. علاوه بر این، یک بوستان ویژه و منحصربه‌فرد ۷٫۵ هکتاری در محروم‌ترین منطقه شهر یعنی اسماعیل آباد، با معماری خاص افتتاح می‌شود. این بوستان پیش‌تر از اماکن ناام مشهد بود و اکنون به بوستانی فرهنگی و اجتماعی تبدیل شده است.

وی بیان کرد؛ اکنون پروژه‌های متعددی به طور روزانه در حال افتتاح یا کلنگ‌زنی هستند و امسال ۴۷ کلان‌پروژه به مناسبت چهل‌و هفت سالگی نظام اسلامی تعیین شد که تعداد زیادی از آن‌ها به بهره‌برداری رسیدند و مابقی در ادامه تکمیل خواهند شد. شهردار مشهد به توسعه ناوگان اتوبوس‌رانی اشاره کرد و گفت؛ سی دستگاه اتوبوس جدید سرویس‌دهی خود را آغاز کرده‌اند و تاکنون بیش از سیصد دستگاه جدید به ناوگان اضافه شده است. هدف صرفاً افزایش تعداد نیست، بلکه ارتقای حمل‌ونقل عمومی و بهبود محیط زیست مدنظر است.

شهردار مشهد ادامه داد؛ در این دوره تاکنون بیش از سیصد دستگاه اتوبوس جدید وارد خطوط شهری شده است و حدود ۵۰۰ دستگاه دیگر شامل اتوبوس‌های جدید و اتوبوس‌های در حال بازسازی نیز تا پایان سال به آن‌ها افزوده خواهد شد. با تحقق خرید اتوبوس‌های یادشده، تا آخر امسال مجموع ناوگان فعال اتوبوس‌رانی مشهد به بیش از ۲ هزار و ۱۰۰ دستگاه خواهد رسید. البته برنامه‌ریزی اولیه ما رساندن تعداد اتوبوس‌های فعال مشهد به ۲ هزار دستگاه بود اما با خریدهای مدیریت شهری، هدف‌گذاری نوسازی ناوگان تا پایان دوره ششم شورای اسلامی شهر از پیش‌بینی‌ها فراتر رفت و به ۲ هزار و ۳۰۰ دستگاه خواهد رسید.

● شورای ششم با همه توان در مسیر گسترش حمل‌ونقل عمومی گام برمی‌دارد

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد نیز در حاشیه این مراسم، اصلی‌ترین و مهم‌ترین اولویت شورای ششم را توسعه حمل‌ونقل

عمومی دانست و گفت؛ در این دوره تلاش فراوانی برای گسترش زیرساخت‌های حمل‌ونقل انجام شده است.

حسن موحدیان با اشاره به افزایش ناوگان اتوبوس‌رانی اظهار کرد؛ در گذشته، دولت ۸۲٫۵ درصد هزینه‌ها را پرداخت می‌کرد، اما اکنون همه هزینه‌ها بر عهده شهرداری است. برای هر اتوبوس تک‌کابین حدود ۱۲ تا ۱۳ میلیارد تومان و برای اتوبوس‌های دوکابین بیش از ۲۲ تا ۲۳ میلیارد تومان از منابع شهرداری تأمین می‌شود.

وی ابراز امیدواری کرد که با ورود کامل هشتاد دستگاه اتوبوس جدید از شرکت «اسنا» و تحقق قرارداد تازه با شرکت «نامیکران»، سطح خدمات حمل‌ونقل عمومی مشهد بیش‌ازپیش ارتقا یابد.



● خرید ۳۳۰ اتوبوس در دوره اخیر شورا

رئیس کمیسیون عمران شورای اسلامی شهر مشهد نیز در حاشیه این مراسم با اشاره به تقویت ناوگان اتوبوس‌رانی در دوره ششم مدیریت شهری گفت؛ تا امروز بیش از ۳۳۰ دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهر اضافه شده است.



مجید نژادحسین با بیان اینکه تا پایان سال بین ۱۵۰ تا ۲۰۰ اتوبوس جدید دیگر به ناوگان اتوبوس‌رانی مشهد اضافه خواهد شد. افزود؛ این اقدام گامی در راستای نوسازی ناوگان، ارتقای کیفیت خدمات و کاهش فاصله زمانی حرکت اتوبوس‌هاست. اتوبوس‌های جدید براساس میزان تقاضا در خطوط پرمسافر مستقر خواهند شد تا زمان انتظار شهروندان کاهش یابد.

وی با اشاره به تعامل مؤثر شورای اسلامی شهر و شهرداری مشهد در اجرای طرح‌های عمرانی تصریح کرد؛ همچنین «اتقاطع غیرهم سطح تکمیل شده و یازده پروژه دیگر در دست اجراست. چهار تانچ تقاطع جدید نیز تا پایان این دوره کلنگ‌زنی خواهد شد. وی گفت؛ همه این پروژه‌ها با رویکرد مسئله‌محور و بر پایه مطالعات ترافیکی و نیازهای واقعی شهروندان تعریف شده‌اند تا به بهبود وضعیت حمل‌ونقل عمومی منجر شوند.

● اولویت شورا برای توسعه حمل‌ونقل عمومی و تقویت ناوگان اتوبوس‌رانی

رئیس کمیسیون برنامه‌بودجه‌شورای اسلامی شهر مشهد نیز در این مراسم گفت؛ توسعه حمل‌ونقل عمومی و تقویت ناوگان اتوبوس‌رانی از اولویت‌های شورای ششم شهر مشهد است. حسین حسامی تمرکز شورای ششم بر توسعه حمل‌ونقل عمومی را یکی از سیاست‌های اصلی این دوره دانست و اظهار کرد؛ با تصویب شورای اسلامی شهر، فرایند ساخت ایستگاه‌های میدان شهدا تا میدان فردوسی خط ۳ آغاز شد؛ همچنین قرارداد تعمیرگاه سنگین مترو در خط ۲ و تأمین شصت واگن برای خط یک نیز نهایی شد.



● ورود ۳۰۰ اتوبوس دیگر تا پایان دوره فعلی شورا

حسامی همچنین به تقویت ناوگان اتوبوس‌رانی اشاره کرد و افزود؛ در دوره ششم، قرارداد ۶۳۶ دستگاه اتوبوس منعقد شد که تاکنون ۳۳۰ دستگاه با اعتبار ۱۹۰۰ میلیارد تومان وارد شهر شده‌اند و مشغول خدمت‌رسانی هستند. تا پایان این دوره مدیریت شهری نیز سیصد دستگاه دیگر با اعتبار ۳ هزار میلیارد تومان وارد ناوگان اتوبوس‌رانی مشهد خواهد شد؛ همچنین قرارداد بازسازی بیش از صد دستگاه

اتوبوس با اعتبار ۲۳۶ میلیارد تومان در طول یک سال نهایی شد و تاکنون ۳۵ دستگاه اورهال شده است.

رئیس کمیسیون برنامه‌بودجه شهرداری مشهد در ادامه درباره تأمین مالی پروژه‌های عمرانی این‌گونه گفت؛ در بودجه امسال، بیش از ۳۰ همت برای بخش عمرانی در نظر گرفته شده و مدیریت شهری از ظرفیت‌های قانونی مانند اوراق مشارکت و منابع داخلی برای تأمین مالی استفاده می‌کند. در سال‌های گذشته، اوراق مترو و اتوبوس به ترتیب ۱۸۵۰ میلیارد تومان، ۲ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان و ۵ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان منتشر شد و امسال سهم مترو ۷ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان و سهم اتوبوس ۱۶۰۰ میلیارد تومان است.



● افزایش سرانه استفاده از اتوبوس در مشهد

رئیس کمیسیون ویژه توسعه و بهسازی توس شورای اسلامی شهر مشهد نیز در حاشیه این مراسم بیان کرد؛ یکی از بهترین ظرفیت‌هایی که در دوره ششم شورای شهر در خصوص افزایش سطح خدمات در نقاط مختلف شهر، به ویژه حاشیه مشهد، رقم خورده است، افزایش میزان سرانه و استفاده از اتوبوس به ویژه در پهنه حاشیه شهر بوده است.

مجید طهوریان عسکری افزود؛ به نمایندگی از مردم مشهد، از مجموعه شهرداری تشکر ویژه دارم، به ویژه بابت خدمتی که این روزها در بولوار توس انجام شده و زمینه‌سازی اجرای خط ۴ بی‌آرتی مشهد توسط سازمان اتوبوس‌رانی و شهرداری مشهد در حال انجام است. خط ۴ بی‌آرتی کمک می‌کند در بخش مرکزی مشهد با کاهش ۵۵ درصدی زمان سفر مواجه باشیم.

وی ادامه داد؛ امروز نیز ظرفیت اتوبوس‌های جدید به ناوگان شهر اضافه می‌شود تا هم زائران و هم مجاوران از این خطوط استفاده کنند. آنچه در دوره ششم شورای شهر اتفاق افتاده، در راستای نیاز واقعی مردم مشهد است.



● مسائل حاشیه شهر، اولویت شورا

رئیس کمیسیون ویژه سامان‌دهی حاشیه شهر شورای اسلامی شهر مشهد نیز در حاشیه این مراسم با بیان اینکه یکی از موضوعات مهم در سیاست‌گذاری شورا، حمل‌ونقل عمومی بوده است. افزود؛ نگاه شورا در رأس بودن حمل‌ونقل عمومی است. با همت شورا و کمیسیون هایش و معاونت اقتصادی این اتفاق در حال وقوع است.

سیدحسین علوی مقدم افزود؛ اولویت موضوعات ما حاشیه شهر است. در مسئله حمل‌ونقل نیز استفاده از اتوبوس‌های جدید در حاشیه مشهد را مد نظر قرار داده‌ایم. موضوعات حاشیه مشهد را نیز به‌طور جدی پیگیری می‌کنیم.



● بازسازی ماهیانه ۱۵ دستگاه اتوبوس

معاون عمران حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد نیز با اشاره به اجرای قراردادهای متعدد برای توسعه و نوسازی ناوگان اتوبوس‌رانی مشهد گفت؛ اکنون چند قرارداد فعال در حوزه خرید در حال اجراست که هرکدام در مراحل مختلف تأمین و تحویل قرار دارند.

پوریا محمدیان یزدی ادامه داد؛ در قرارداد با شرکت «اسنا» برای تأمین هشتاد دستگاه اتوبوس، تاکنون ۵۵ دستگاه تحویل شده است. تأمین مالی این قرارداد از محل اوراق مشارکت انجام گرفته و در مجموع ۹۵۰ میلیارد تومان از اوراق با مشارکت ۵۰ درصدی و

۱۰۰ درصدی مورد استفاده قرار گرفته است. وی ادامه داد؛ همچنین قراردادی با شرکت «نامیکران» برای تأمین سیصد دستگاه اتوبوس تک‌کابین و دوکابین منعقد شده که ۷۰ درصد آن به صورت غیرنقد از منابع شهرداری و ۳۰ درصد از محل اوراق مشارکت تأمین می‌شود. تاکنون ۲۴ دستگاه از این قرارداد تحویل شده است و مابقی تا پایان سال وارد مشهد خواهد شد. وی با اشاره به قرارداد ۵۹ دستگاهی با شرکت «عقاب‌افشان» نیز گفت؛ از این تعداد، پنج دستگاه تحویل شده و قرارداد خاتمه یافته است. از محل طرح دولتی نیز حدود شصت دستگاه اتوبوس تحویل شده و ۷۴ دستگاه دیگر در حال پیگیری است.

معاون عمران حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد ادامه داد؛ از ابتدای دوره ششم مدیریت شهری تاکنون، بیش از سیصد دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان افزوده شده است و پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال، سیصد دستگاه دیگر نیز وارد چرخه شود. در کنار آن، بازسازی ناوگان نیز با جدیت دنبال می‌شود؛ به‌طوری‌که ۱۷۶ دستگاه اتوبوس در فرایند بازسازی قرار گرفته‌اند و به صورت ماهانه، پانزده دستگاه بازسازی می‌شوند. وی افزود؛ هدف این است که با نوسازی ناوگان موجود، میانگین عمر اتوبوس‌ها کاهش و سهم اتوبوس‌رانی از حمل‌ونقل عمومی از ۱۵ درصد به ۴۰ درصد افزایش یابد.

وی ادامه داد؛ این اتوبوس‌ها مجهز به رمپ، دو جایگاه ویژه ویلچر، درهای دوطرفه برای تخلیه سریع مسافر، ۱۰ دوربین نظارتی داخلی، سیستم تعلیق و گیربکس اروپایی، استاندارد آلایندگی یورو ۵ و سیستم اعلان داخلی هستند.

● هزینه ۱۰میلیاردی در مقابل درآمد ۲میلیاردی اتوبوس‌رانی مشهد در هر روز

معاون عمران حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد با اشاره به فشار مالی مضاعف بر شهرداری خاطرنشان کرد؛ دولت یارانه بلیت را با عددی بسیار ناچیزی پرداخت می‌کند و درحالی‌که در قالب اوراق مشارکت، تنها ۵۹ درصد تعهد را بر عهده دارد. با اصلی هزینه‌ها بر دوش شهرداری است. اکنون هزینه روزانه ناوگان اتوبوس‌رانی حدود ۱۰ میلیارد تومان است. درحالی‌که درآمد روزانه تنها ۲ میلیارد تومان است و این فاصله به‌طور کامل از سوی شهرداری جبران می‌شود.

● اتوبوس‌های جدید با استاندارد یورو ۵

مدیرعامل سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد نیز در این مراسم گفت؛ امروز سی دستگاه اتوبوس جدید وارد ناوگان شهری شد که از این تعداد، ۲۵ دستگاه ساخت شرکت «اسنا» و پنج دستگاه ساخت «عقاب‌افشان» است.



محسن شریعتی افزود؛ پانزده دستگاه از اتوبوس‌ها از نوع دوکابین و هجده‌تری است که قرار است در خطوط تندرو (BRT) مورد استفاده قرار گیرند و پانزده دستگاه دیگر که تک‌کابین هستند، در مسیرهایی که کمبود ناوگان وجود دارد، به کار گرفته خواهند شد. شریعتی خاطرنشان کرد؛ قیمت هر دستگاه اتوبوس دوکابین ۲۲ میلیارد تومان و هر دستگاه اتوبوس تک‌کابین ۱۲ میلیارد تومان است؛ مجموع اعتبار تأمین شده برای خرید این سی دستگاه، حدود ۵۱۰ میلیارد تومان بوده است. وی با قدردانی از تلاش اعضای شورای اسلامی شهر مشهد افزود؛ این پروژه در کمتر از یک ماه به نتیجه رسید که جای تقدیر دارد. همچنین معاونت اقتصادی شهرداری در شرایط دشوار مالی با تأمین بموقع منابع، امکان تحویل زودتر از موعد سایر اتوبوس‌های تعهدشده را فراهم کرد.

