



دخترانه بهمن در پیچ تلگرد است و یک ساعت طول می کشد تا دخترم با اتوبوس به اینجا برسد. بارها گفته که اتوبوس می آید، اما برای سوار شدن یک نفر هم جا ندارد. کاش حداقل در ساعات باز شدن و تعطیلی مدارس، تعداد اتوبوس ها را موقتاً بیشتر کنند. دو خانم دیگر هم گلایه های متفاوتی دارند. اولی از خراب شدن مکرر اتوبوس های این خط می گوید و دومی از برخورد نامناسب راننده ای که برای پرداخت کرایه داد و بیداد کرده است. این شهروندان البته علت این اتفاق را شلوغی و تراکم این خط می دانند.

● برنامه سازمان اتوبوس رانی برای خط ۵۱

طبق اعلام مدیر روابط عمومی سازمان اتوبوس رانی مشهد، خط ۵۱ اکنون با هفت دستگاه اتوبوس فعال و سرفاصله زمانی حدود پانزده دقیقه در حال سرویس دهی است.

به گفته عباس اتحادی، تعداد جابه جایی روزانه هر اتوبوس در این خط به طور متوسط ۴۵۵ مسافر است که برای یک دستگاه آمار مطلوبی محسوب می شود.

اتحادی تأکید دارد که در ساعات اوج تردد دانش آموزان، ناوگان این خط افزایش ظرفیت خواهد داشت.

او توضیح می دهد که امکان افزودن اتوبوس جدید به خط در حال حاضر وجود ندارد، اما با ورود ناوگان تازه نفس به شبکه اتوبوس رانی شهر، اتوبوس های خط ۵۱ نیز با دستگاه هایی با عمر کاری کمتر، جایگزین می شوند.

این مسئول همچنین اعلام می کند که شهروندان در صورت مشاهده هرگونه رفتار نامناسب از سوی رانندگان، می توانند شماره خط و کد اتوبوس را به واحد بازرسی سازمان اتوبوس رانی به شماره ۱۳۱۲۹۸۹۲۱ اطلاع دهند تا پیگیری های لازم انجام شود.

● تقاضای زیاد و اتوبوس های کم

شهروندان اسلامی که درباره تأخیر اتوبوس از سی تا چهار دقیقه اعتراض دارد، می گوید: من از اینجا سوار می شوم و خودم را به نزدیک خیابان خسروی می رسانم. گاهی هم در سی متری طلاب و میرزا کوچک خان کار دارم؛ ولی هر موقع قرار بر استفاده از این خط اتوبوس است، باید یک ساعت زودتر راه بیفتم؛ چون معلوم نیست سر ساعت برسیم. یانه. گاهی حتی برای سوار شدن حدود چهار دقیقه انتظار می کشم. با اینکه از ابتدای خط، تنها دو ایستگاه قبل از اینجا وجود دارد. به نظر او تأخیر جای خود، اما این اتوبوس ها همیشه شلوغ هستند. او ادامه می دهد: معمولاً این اتوبوس از پایانه مفتاح شرقی که راه می افتد در دومین ایستگاه کاملاً پر می شود. این نشان می دهد که تقاضای زیاد است و اتوبوس ها کم.

مریم کمالی، مسافر بعدی این خط، درباره مشکلات اتوبوس در مسیر برگشت می گوید: مسیر رفت قابل تحمل است، اما در برگشت معمولاً اتوبوس کاملاً پر می شود. همین مسئله باعث شلوغی و تأخیر بیشتر می شود. مسیر این خط خیلی طولانی و پرپیچ و خم است. ایستگاه های متعدد و تقاطع و چراغ های راهنمایی بسیار که همگی باعث کندی حرکت اتوبوس هستند. به نظر من این خط نیازمند افزایش تعداد اتوبوس هاست.

● شلوغی مضاعف در ساعات مدرسه

زهره اقدسی هم دو فرزند دانش آموز دارد که برای رفت و برگشت به مدرسه از این خط اتوبوس استفاده می کنند. او می گوید: پسر من صبح ساعت ۶:۳۰ به سمت ایستگاه می آید و ظهر ساعت ۱۲ تعطیل می شود؛ اما زودتر از ساعت ۱۳ نمی رسد، با اینکه مدرسه تا اینجا فقط چند ایستگاه فاصله دارد.

اکرم پورکریم هم در ادامه صحبت های دیگران می گوید: دبستان

گلایه اهالی محله ثامن و گلشهری ها از تأخیر و شلوغی اتوبوس های خط ۵۱

مسافران همیشه ایستاده

عطائی | جمعیت زیادی در ایستگاه ابتدای بولوار شهید آوینی انتظار آمدن اتوبوس را می کشند. هر کدام مقصدی دارند، از پیچ تلگرد تا مفتاح غربی، میدان عسکریه، بولوار ابوریحان و مجلسی، راه آهن و میدان شهدا. همگی مسافران منتظر خط ۵۱ اتوبوس رانی هستند. خط اتوبوسی که از ایستگاه مفتاح شرقی محله ثامن حرکت می کند و پس از مسیری طولانی و پرپیچ و خم به پایانه شهید هاشمی نژاد در میدان شهدا می رسد. گلایه ها اما کم نیست. گویا این اتوبوس معمولاً شلوغ است و در ساعات رفت و آمد دانش آموزان گلشهری، شلوغ تر هم می شود. یکی از خرابی مکرر اتوبوس های این خط می گوید و دیگری از برخورد نامناسب راننده.

هم قدم



اولویت درخواست ها، پیاده روی و ترمیم جوی و جدول

عطائی | مرکز ارتباط مردمی ۱۳۷ شرايطی فراهم کرده است که هریک از شهرداران مناطق سیزده گانه مشهد، یک روز در ماه را پای تلفن بنشینند و مستقیماً به خواسته های اهالی پاسخ دهند. در همین راستا، این ماه حسن صالحی مفرد، شهردار منطقه ۵، روز پنجم آبان، پاسخگوی پرسش ها و دغدغه های شهروندان بود.

شهردار محله پیگیری می کند

شهردار محله موارد درخواستی شهروندان محله مهرآباد درباره وضعیت پیاده روی و جوی معابر محله را پیگیری می کند.

تعداد پیام های مردمی

۱۸ تماس

محلات پرتماس

مهرآباد و رضائییه

تماس های مربوط به آسفالت و لکه گیری

در این برنامه، ۳ تن از شهروندان از خیابان های شهید آوینی ۱۳، ۱۳.۵ و ۴۹ درخواست روکش و ترمیم آسفالت را داشتند.

تماس های مربوط به نظافت معابر

۲ تماس در این حوزه مربوط به درخواست شست و شو و نظافت سطوح گالوانیزه ابتدای شهید یعقوبی ۴۳ و نصب سطل گالوانیزه در ابتدای خیابان وحدت ۲ بود.

درخواست ها در حوزه عمران و شهرسازی

در این بخش ۵ تماس از شهروندان دریافت شد که شامل درخواست پیاده روی سازی ابتدای خیابان مهر و ابتدای کوچه مهر ۷، ترمیم پیاده روی خاکی بین خیابان شهید فرزین ۷ و ۹ و درخواست ترمیم جدول و جوی خیابان مهرآباد ۲۴ بود.

تماس های مربوط به حوزه ترافیک

۲ تماس این بخش، درباره درخواست نصب تابلو حق تقدم در تقاطع ابتدایی خیابان وحدت ۱۴ و درخواست نصب تابلو یک طرفه برای خیابان وحدت ۱۶ بود.

تماس های متفرقه

در این بخش ۵ درخواست ثبت شد که عقب نشینی ملک واقع در مرز منطقه ۴ در انتهای خیابان شهید آوینی، درخواست اختصاص زمین برای کاربری فرهنگی و بوستان در محله حسین آباد، ممانعت از ورود موتورسواران به بوستان امت از آن جمله بود.

تماس های مربوط به مشاغل مزاحم و آلاینده

یکی از شهروندان درخواست رسیدگی به مشاغل مزاحم و وضعیت انبار ضایعات معبر شهید یعقوبی ۳۰.۱۱ را داشت.

۱۳۷