

زیارت برای درآمدهای پایدار، موقعیت آفرین است

گفت و گو

رئیس کمیسیون برنامه، بودجه، فناوری اطلاعات و منابع انسانی شورای اسلامی شهر مشهد یکی از رویکردهای نوین در جهان را تأمین مالی جمعی دانست و گفت: سازوکاری که در آن شهروندان، شرکت‌ها و حتی زائران می‌توانند با سرمایه‌های خرد یا کلان در پروژه‌های شهری مشارکت کنند، ایجاد پلتفرم‌های رسمی زیرنظارت شورای اسلامی شهر و مدیریت شهری است.

حسین حسامی افزود: این مهم می‌تواند برای سرمایه‌گذاری در پروژه‌هایی مانند توسعه حمل‌ونقل عمومی، ساخت پارک و فضای سبز یا حتی پروژه‌های فرهنگی و گردشگری، علاوه بر تأمین مالی، باعث ایجاد حس تعلق و مشارکت فعال مردم شود.



دکتر مهدیه فغری



حسین حسامی

هم سرمایه‌گذاری هم نظارت مردمی وی یادآور شد: تجربه شهرهای پیشرفته نشان می‌دهد زمانی که مردم سرمایه خود را وارد پروژه‌های شهری می‌کنند، نه تنها کیفیت اجرا بیشتر می‌شود، بلکه نظارت اجتماعی بر عملکرد مدیریت شهری تقویت می‌شود و شفافیت ارتقا



عکس: محمد حسن علوانی/شهرازا

می‌یابد. وی با تأکید بر اینکه بخش خصوصی با وجود زیرساخت‌های اقتصادی، صنعتی، گردشگری و خدماتی، توان بالقوه اقتصادی عظیمی دارد که می‌تواند هم‌پای مدیریت شهری حرکت کند. ادامه داد: انعقاد قراردادهای ساخت، بهره‌برداری و انتقال، مشارکت عمومی و خصوصی و ایجاد بسته‌های سرمایه‌گذاری شفاف و جذاب، می‌تواند سرمایه‌گذاران را به ورود به پروژه‌های سودآور شهری ترغیب کند.

رئیس کمیسیون برنامه، بودجه، فناوری اطلاعات و منابع انسانی شورای اسلامی شهر با توضیح

ببرد، بیان کرد: گسترش مراکز اقامتی، توسعه مراکز فرهنگی و هنری، ایجاد بازارچه‌های صنایع دستی و تقویت گردشگری سلامت، فرصت‌هایی هستند که می‌توانند به درآمد پایدار تبدیل شوند. حسامی گفت: مدیریت شهری باید زیرساخت‌های لازم را برای جذب سرمایه‌گذار داخلی و خارجی فراهم کند؛ از جمله شفافیت، تضمین حقوق سرمایه‌گذار، تسهیل مجوزها و حمایت حقوقی. این نگاه نه تنها باعث تنوع بخشی به منابع درآمدی می‌شود، بلکه سبب ایجاد اشتغال و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان خواهد شد.

تغییر رویکرد با نگاه به پروژه‌های مشارکتی مردمی به گفته وی، تغییر رویکرد از درآمدهای ناپایدار به درآمد‌های پایدار، از پروژه‌های محدود دولتی به پروژه‌های مشارکتی مردمی و بخش خصوصی و از هزینه‌کرد صرف به نگاه سرمایه‌گذاری، تنه‌اره تضمین آینده روشن برای شهر است.

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر مشهد با اشاره به اینکه این گذار نیازمند جسارت، نوآوری و اعتمادسازی است، ادامه داد: باور دارم که با اتحاد میان مجموعه مدیریت شهری، مردم و فعالان اقتصادی، می‌توانیم جهان شهر مشهد را به نمونه‌ای موفق از مدیریت شهری هوشمند و پایدار تبدیل کنیم.

درمجموع، مشهد نه تنها مقصد زیارت، بلکه باید الگویی برای توسعه پایدار شهری در جهان باشد.

بیشتر در این باره بیان کرد: از ساخت پارکینگ‌های طبقاتی تا توسعه خطوط اتوبوس‌رانی برقی و پروژه‌های هوشمندسازی خدمات شهری، می‌تواند از طریق مشارکت بخش خصوصی پیش برود، بدون آنکه فشار مالی مستقیم بر شهرداری یا مردم وارد شود.

باید از اقتصاد زیارت و ارزش‌های فرهنگی برای جذب سرمایه بهره برد

وی با بیان اینکه مشهد، با جایگاه بین‌المللی و موقعیت ممتاز مذهبی، باید از اقتصاد زیارت و ارزش‌های فرهنگی خود برای جذب سرمایه بهره

رئیس کمیسیون بانوان و خانواده شورای اسلامی شهر مشهد گفت: ابلاغ رسمی وزارت کشور مبنی بر ایجاد واحد امور زنان و خانواده در شهرداری‌های کشور، نتیجه چندسال پیگیری شوراها و فعالان حوزه بانوان بوده و این تصمیم، گامی مؤثر در راستای ارتقای کیفیت زندگی شهری و تحقق شعار «تعالی زیست‌پذیری شهری» است. فاطمه سلیمی اظهار کرد: این اقدام حاصل چندین سال تلاش و پیگیری مستمر شورای اسلامی شهر، مدیران و فعالان حوزه بانوان است که با هدف تقویت جایگاه زنان در مدیریت شهری و پاسخ به نیازهای خانواده‌ها صورت گرفته است.

وی افزود: روند مطالبه‌گری برای ایجاد این ساختار از حدود چهارسال پیش آغاز شد و پس از برگزاری نشست‌ها، مذاکرات و ارائه مستندات کارشناسی در سطوح ملی و محلی، سرانجام با حمایت سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، این ابلاغیه به استانداری‌ها و شهرداری‌های سراسر

ایجاد «واحد امور زنان و خانواده» در شهرداری‌ها محقق شد

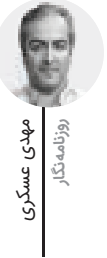
چهره



گزارش خبری

پروژه بهسازی و اتصال مسیل تنباکوچی به اقبال شرقی، به عنوان یکی از طرح‌های مهم زیرساختی در محدوده منطقه ۷ شهرداری مشهد، در دوره ششم مدیریت شهری و با هدف خدمت به زائران و مجاوران حضرت علی بن موسی الرضا(ع) در جهان شهر برکت و کرامت، در حال اجراست. اکنون و پس از پایان بهسازی مسیل تنباکوچی، اتصال این کال به کال اقبال شرقی در دستورکار مدیریت شهری قرار دارد. طبق اعلام مدیرعامل سازمان عمران شهرداری مشهد، این پروژه با هدف بهبود هدایت آب‌های سطحی، کنترل سیلاب‌های فصلی و ارتقای ایمنی شهری آغاز شده است و نقش مؤثری در توسعه زیرساخت‌های جنوب شرقی مشهد خواهد داشت.

هدایت اصولی آب‌های سطحی به کال اقبال احسان شریعتی در گفت وگو با شهرازا با بیان



دکتر مهدیه فغری

اینکه این پروژه در شهرک انقلاب، بولوار ثامن، محدوده پارک طرق و پشت هتل ثابت واقع شده و با اعتباری بیش از ۲۸ میلیارد تومان توسط سازمان عمران شهرداری مشهد در حال اجراست، تصریح کرد: با اجرای این پروژه، مسیر جریان آب‌های سطحی از مسیل تنباکوچی به اقبال شرقی به شکل اصولی و ایمن هدایت می‌شود و این امر خطر بروز آب‌گرفتگی و خسارات ناشی از سیلاب‌های فصلی را به‌طور چشمگیری کاهش می‌دهد.

وی با اشاره به اینکه عملیات اجرایی این پروژه پس از تحویل زمین از خرداد امسال آغاز شده است و طبق برنامه‌ریزی، تا فروردین ۱۴۰۵ به بهره‌برداری خواهد رسید، ادامه داد: پروژه یادشده تاکنون حدود ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و مراحل خاک‌برداری، حفاری فونداسیون و قله‌وریزی کف مسیل نیز به پایان رسیده است. به گفته شریعتی، این طرح در راستای تکمیل مسیل تنباکوچی و اتصال آن به مسیل اقبال شرقی اجرا می‌شود. بنابراین در فاز جدید، بخش مهم و اصلی پروژه شامل اجرای لوله‌گذاری کاروگیت با



مهدیه فغری



عکس: محمد حسن علوانی/شهرازا

قطر ۲ هزار و ۵۰۰ میلی‌متر و عبور این لوله‌ها از زیر بولوار ثامن است؛ مرحله‌ای که به دلیل موقعیت فنی خاص و حجم زیاد عملیات، از بخش‌های اجرایی حساس طرح محسوب می‌شود. مدیرعامل سازمان عمران بیان کرد: این پروژه با

اتصال مسیل تنباکوچی به کال اقبال تا فروردین ۱۴۰۵

این پروژه تاکنون ۴۰درصد پیشرفت فیزیکی داشته است

شهرداران

پلمب و انتقال بازار موتورفروش هادر آینده نزدیک

به منظور سامان دهی و انتقال صنف موتورفروش‌ها، منتظر دستور مقام قضایی هستیم تا برای اجرای رأی پلمب و انتقال این واحدهای صنفی متخلف که موجب آلودگی بصری و صوتی را فراهم آورده‌اند، اقدام شود. بازار موتورفروش‌ها در محدوده بولوار وحدت نرسیده به میدان شهدای گوه‌رشاد قرار دارد که یکی از ورودی‌های مهم منتهی به حرم مطهر محسوب می‌شود و روزانه تعداد زیادی از زائران، مسافران و شهروندان از این مسیر تردد می‌کنند. سد معبر موتورفروش‌ها در پیاده‌رو و اعلام شکایات متعدد از سوی رهگذران، موضوع سامان‌دهی صنف این بازار را مورد تأکید قرار می‌دهد. از این‌رو دو جلسه به منظور سامان دهی بازار موتورفروش‌ها با اتاق اصناف و اتحادیه موتورفروش‌ها در دو ماه گذشته برگزار شد تا به انتقال این صنف به خیابان رسالت اقدام شود. در عین حال، شش بتر بزرگ اطلاع‌رسانی درباره رفع سد معبر اصناف در این بازار نصب شده است. برای واحدهای صنفی متخلف در کمیسیون بند ۴۰ نیز پرونده تشکیل شده و ۵۷ مورد اختاریه نیز صادر شده برای ۲۵ واحد صنفی رأی بدوی اخذ شده است.



شهردار منطقه ۵ حسن صالحی مفرد



برگزاری کارگاه آموزشی سل و دیابت برای پاکبانان منطقه ۶

در راستای ارتقای سطح سلامت پاکبانان زحمتکش و با هدف پایش بیماری سل، کارگاه آموزشی تخصصی با همکاری مرکز بهداشت برگزار شد. با توجه به ماهیت شغلی پاکبانان که آنان را در معرض تماس مستقیم با خاک روبه و آلودگی‌های محیطی قرار می‌دهد، خطر ابتلا به بیماری سل در این گروه شغلی افزایش می‌یابد. از این‌رو، شهرداری منطقه ۶ مشهد با هماهنگی مرکز بهداشت، به اجرای طرح نمونه‌برداری و آموزش پیشگیرانه اقدام کرده است. در این برنامه، کارشناسان مرکز بهداشت با حضور در معاونت اجرایی شهرداری، ضمن ارائه آموزش‌های لازم به پاکبانان مشکوک و کارشناسان ناظر، ظروف نمونه‌برداری را در اختیار تعدادی از کارکنان قرار دادند تا بررسی‌های تخصصی انجام شود.



شهردار منطقه ۶ امیر مغیمی

آغاز اصلاح الگوی کاشت در بزرگراه شهید سلیمانی

در راستای سیاست‌های مدیریت شهری مبنی بر استفاده بهینه از منابع آبی و توسعه فضای سبز پایدار، طرح اصلاح الگوی کاشت در آیلند میانی بزرگراه شهید سلیمانی آغاز شد. در این پروژه به مساحت ۲۶ هزار مترمربع، ضمن حذف چمن‌های موجود و سکانس‌بندی گونه‌ها، افزودن پیاده‌راه پشتیبان باغبان، درختچه و پرچین‌های کم‌نیاده و مقاوم از جمله ارغوان، آنریبلکس، ژونی پروس، رزماری و ابریشم مصری جایگزین گونه‌های پر مصرف آبی می‌شوند تا علاوه بر صرفه‌جویی در مصرف آب، زیبایی و ماندگاری فضای سبز نیز افزایش یابد. اجرای این پروژه گامی مؤثر در راستای تحقق اهداف مدیریت سبز شهری و حرکت به سوی شهر تاب‌آور در برابر بحران کم‌آبی است.



شهردار منطقه ۶ امیر مغیمی

محصورسازی زمین‌های ره‌اشده منطقه ۱۰

در راستای حفظ و ارتقای بهداشت محیط زیست شهری و سلامت عمومی شهروندان، جلوگیری از رشد و تکثیر جانوران موذی و عوامل بیماری‌زا، شهرداری منطقه ۱۰ به شناسایی، پاک‌سازی و محصورسازی اراضی‌رها اقدام کرده است. در مرحله نخست، چهار قطعه زمین ره‌اشده به مساحت ۱۱ هزار مترمربع که پیش‌تر محل تخلیه خاک و نخاله توسط افراد فرصت‌طلب و برکنش زباله توسط برخی شهروندان بود، شناسایی شد. پس از پاک‌سازی و تسطیح این اراضی، عملیات محصورسازی با استفاده از دیوارهای پیش ساخته خودایستا اجرا شد.



شهردار منطقه ۱۰ وحید برجسته‌نژاد

در شهر

کاهش ۸۰درصدی هزینه‌های اطلاع‌رسانی شهرداری

در راستای توسعه خدمات هوشمند شهری و بهینه‌سازی هزینه‌های ارتباطی، استفاده از شبکه‌های پیام‌رسان داخلی نظیر بله، روبیکا و ایتا در فرایند اطلاع‌رسانی‌های سازمانی و خدمات شهری آغاز شده و توسعه یافته است. با توجه به ضریب نفوذ زیاد شبکه‌های اجتماعی و پیام‌رسان‌های داخلی در کشور و وجود بیش از ۱۰۷ میلیون کاربر فعال ماهانه در این بسترها، پیام‌رسان‌های ایرانی به یکی از ابزارهای ارتباطی مؤثر در جامعه تبدیل شده‌اند. راه‌اندازی این سرویس، به کاهش ۸۰درصدی هزینه‌های اطلاع‌رسانی در حوزه خدمات شهری منجر شده است و در مسیر تحقق «شهرداری هوشمند»، بهره‌گیری از ظرفیت‌های داخلی در حوزه ارتباطات دیجیتال می‌تواند به ارتقای شفافیت، افزایش سرعت اطلاع‌رسانی و رضایت ذی‌نفعان منجر شود.



مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد محمد رضا سبیری

خبر

بانصب ۲۰دوربین جدید صورت گرفت

افزایش نظارت ترافیکی در معابر اطراف حرم مطهر رضوی

فرستگنای مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل شهرداری مشهد اعلام کرد: بیست دوربین جدید و پیشرفته نظارت ترافیکی در معابر اطراف بارگاه متور رضوی نصب شد.

رضانوروزی این اقدام را در راستای افزایش ضریب ایمنی، پیشگیری از بروز تصادفات، انضباط بخشی به حرکت خودروها و مدیریت و کنترل ترافیک اعلام کرد و افزود: تلاش مدیریت شهری بر این است که نظارت تصویری در معابر و خیابان‌های اطراف حرم به گونه‌ای باشد که آشفتنگی ترافیکی در ساعات پیک حضور خودروها در این معابر کمتر شود.



نصب ۲۰دوربین جدید در ۴معببر شهر

نصب ۲۰دوربین جدید در ۴معببر شهر
وی همچنین از نصب شش دوربین نظارت تصویری جدید در چهار منطقه پرتراffیک شهر خبر داد و افزود: این دوربین‌ها در تقاطع چمن-میرزا کوچک خان، تقاطع رضوان-شارستان، حدفاصل میدان انقلاب اسلامی تا میدان حافظ و زیرگذر جمهوری اسلامی نصب شده است تا نظارت و پایش‌های ترافیکی و مدیریت شهری بر کمیت و کیفیت ترافیک در این مناطق دقیق‌تر شود.

بیشتر سفرهای پاک، روند توسعه زیرساخت‌های این شبکه را افزایش دهیم تا شهروندان هرچه بیشتر از گدشته به استفاده از دوچرخه به عنوان یک در حمل‌ونقلی پاک توجه نشان دهند.

کرد، در این مدت میانگین سفرهای موفق ۳ هزار و ۵۰۰ سفر در روز بوده است. مدیرعامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد تصریح کرد: در تلاشیم تا با هدف افزایش هرچه

۱۷۰۰دستگاه رسیده که از این تعداد اکنون ۱۴۵۰دستگاه دوچرخه فعال است. وی با اشاره به میانگین سفرها در دو ماه شهریور و مهر نیز بیان

ایستگاه‌های دوچرخه اشتراکی فقط ۷۲ ایستگاه بود، افزود: این تعداد اکنون به ۱۴۳ ایستگاه رسیده است. به عبارتی، در دوره اخیر مدیریت شهری، ۱۴۲ ایستگاه جدید به تعداد ایستگاه‌های دوچرخه اشتراکی در مشهد افزوده شده است که این افزایش در نوع خود رکوردی جدید به شمار می‌رود و نشان دهنده رشد ۳۳۶درصدی تعداد ایستگاه‌های دوچرخه اشتراکی در شهر است.

۱۷۰۰دوچرخه به ۱۷۰۰دوچرخه رسید

مرتضی جمشیدی با بیان اینکه در ابتدای کار دوره ششم مدیریت شهری، تعداد دوچرخه‌های بایدو ۳۰۰دستگاه بود، ادامه داد: این تعداد نیز با



مرتضی جمشیدی