

با ما در ارتباط باشید

۳۰۰۰۷۲۸۹ — پیامک
shahraramardom — آی دی روبیکا
۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ - شماره اپتا، آی گپ و روبیکا
Shahraranews@mashhad.ir - رایانا نامه

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر کننده پیام‌های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

حرف مردم

شهرداری

۱۳۲۱...۷۲۵- در محدوده بزرگراه شهید چراغچی، شهید چراغچی ۱۰۶ آسفالت نشست کرده است و چاله بزرگی به وجود آمده است تا جایی که با افتادن هر ماشین حس زلزله برای منازل آن محدوده ایجاد می شود. چند بار به ۱۳۷ اعلام کرده ایم، اما هیچ اتفاقی رخ نداده است. لطفا پیگیری کنید.

۹۲۷...۹۱۵- لطفاً به مشکل تردد سنگین و قفل شدن ترافیک در بزرگراه پیامبر اعظم (ع)، به ویژه روزهای جمعه، رسیدگی کنید. ۶۸۲...۹۳۶- در منطقه توس ۶۵ پارک دوبل و سوبیل خود رو ها، مسیر اتوبوس را مسدود و عبور و مرور را کرده است. لطفاً برای سامان دهی شرایط ترافیکی این مسیر فکری کنید.

اتوبوس رانی ۱۳۶...۹۱۵- متأسفانه آلودگی شدید صوتی اتوبوس‌های سازمان اتوبوس رانی آرامش

خواستید انجام شد

ستون «الو ۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباط مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته هایمان را مطالبه کنیم.

☎ **جمعی از نخاله در بولوار حر معقول ۳۰/۹ دیو شده است.** (درخواست جمع آوری)
پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی خدمات شهری منطقه ۶ نخاله ها را جمع آوری کردند.

☎ **جمعی از نخاله در محدوده خیابان نیک رفتار، نبش خیابان نیک رفتار یک دیو شده است.** (درخواست جمع آوری)
پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی خدمات شهری منطقه ۱۰ نخاله ها را جمع آوری کردند.

☎ **جمعی از نخاله در خیابان نماز ۵ نبش نیاوران ۹ دیو شده است.** (درخواست جمع آوری)
عوامل اجرایی خدمات شهری منطقه ۹ نخاله ها را جمع آوری کردند.

☎ **ورودی کوچی در خیابان امیریه ۴۴ فاقد تابلو است.** (درخواست نصب تابلو)
عوامل اجرایی سازمان فرهنگی و اجتماعی تابلو ورودی کوچی را نصب کردند.

☎ **زمین بازی کودکان داخل بوستان زیتون واقع در خیابان موسوی قوچانی ۱۱ فاقد تاب و سرسره است.** (درخواست رسیدگی)
پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی فضای سبز منطقه ۲ تجهیزات زمین بازی را نصب کردند.

☎ **آسفالت بولوار چمن، نبش چمن ۶۴ به علت نا معلوم حفاری شده، ولی مرمت نشده است.** (درخواست مرمت نوار حفاری)
پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی فنی و عمران منطقه ۶ آسفالت را مرمت کردند.

☎ **پروژه بهسازی جدول ها در خیابان جهان آرا ۲ به پایان رسیده، اما نخاله و سیمان داخل جوی ریخته شده و باید کف تراشی شود.** (درخواست کف تراشی و پاک سازی جوی)
پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی فنی و عمران منطقه ۸ نخاله و سیمان داخل جوی را کف تراشی کردند.

ادامه

یادداشت

...تجربه مذاکرات نشان داد که استیکار ذاتا عهد شکن است و هرگاه منافعی اقتضا کند، توافقات را زیر پا می گذارد. از آزاد سازی ناقص اموال بلوکه شده تا بدعهدی در توافقات منطقه ای، همه نمونه هایی از منش غیر انسانی نظام سلطه است. جوانان امروز باید درک کنند که مبارزه با استیکار جهانی تنها وظیفه سیاسی نیست، بلکه مسئولیت تاریخی و تمدنی ملت ایران است. این مبارزه، حافظ استقلال فرهنگی، امنیت ملی و هویت اسلامی کشور است. هر عقب نشینی در برابر استیکار، مقدمه فروپاشی عزت ملی است و هر ایستادگی، پیروزی اخلاقی و راهبردی در مقابل طاغوت جهانی.

در یک جمع بندی می توان گفت که جهاد استیکار سیزی ایران، از نخستین روزهای نهضت تا امروز، جریان بی وقفه و چندلایه بوده است، جریانی که نه تنها معادلات قدرت در خاورمیانه را دگرگون کرده، بلکه پیام روشنی به ملت های آزادی خواه جهان داده است. استقلال واقعی در برابر استیکار نیز تنها از مسیر ایمان، مقاومت و آگاهی عبور می کند.

شهرآرا

شنبه ۲۲ آبان ۱۴۰۴
۲۲ شهریور ۱۴۰۴
شماره ۴۴۴۶

۰۴

↓

صدای مردم

گزارش

مرکز ارتباطات مردمی ۱۳۷ شهرداری مشهد، آینه ای برای انعکاس مطالبات مردم از مدیریت شهری است. درهمین راستا برگزاری سلسله نشست های پاسخ گویی تلفنی فرصتی برای ارتباط مستقیم مردم با مدیران شهرداری است. این بار شهروندان مشهدی دغدغه ها و کمبود های حمل و نقلی شهر را با رضا نوروزی، مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد، در میان گذاشتند. راه اندازی پل هوایی برای عبور ایمن دانش آموزان از معابر اصلی و فرعی، کاهش یا افزایش سرعت کاه در گذرهای مختلف، مدیریت ترافیک شهر با احداث دوربرگردان پیش از تقاطع های اصلی، مدیریت مسیرهای دوچرخه و چانهایی تجهیزات برای ممانعت از ورود موتورسیکلت ها به این مسیر سبز، احداث تقاطع های چندسطحی در بزرگراه ها، رفع مسدودیت مسیری بی آر تی حرم مطهر رضوی و... مهم ترین دغدغه های مردمی بود که پاسخ گویی شد. بخشی از مشکلاتی که مردم در تماس تلفنی با رضا نوروزی، مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد در میان گذاشتند، به شرح زیر است.

● **جهان دانش آموزان در خطر است**
شهروند: حوالی مجموعه تفریحی موج های آبی پل هوایی خوبی وجود داشت، اما چند وقت پیش این پل را برداشتند. اینکه به چه علت یک پل شبه محو شد برای مردم این محله قابل درک نیست. در این محدوده مدارس بی شماری وجود دارد و دانش آموزان باید از عرض خطرناک خیابان با ترس و لرز بگذرند. سرعت ماشین ها زیاد است و تا دلتان بخواهد در این گذر تصادف داشته ایم. درخواست من و دیگر هم محلی ها این است که پل هوایی به این محدوده برگردد. حداقل خاطمان جمع است بچه هایمان از زرو پل به سلامت عبور می کنند.

● **نوروزی:** در گام نخست، برای حل این معضل با توجه به مطالبه جدی مردمی، به آرام سازی مقطعی تردد عابر پیاده با ابزارهای ترافیکی از جمله نصب سرعت کاه، رفلکتور، خط کشی و... اقدام خواهیم کرد. در ادامه میزان انژگاری این طرح های موقت، ارزیابی می شود اگر ایمنی تردد دانش آموزان و رهگذران تأمین نشد، وارد فاز اجرای پل غیرهم سطح می شویم. بنابراین این درخواست بررسی میدانی نیاز دارد. در مورد دانش آموزان می توانید از طرح همیار پلیس و گذریان مدرسه نیز استفاده کنید، نماینده ای از هر مدرسه به سازمان حمل و نقل و ترافیک در خیابان فداییان اسلام مراجعه کند

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد در مرکز ۱۳۷ به دغدغه ۳۰ شهروند پاسخ داد

گره های ترافیکی در صدر مطالبات مردمی

روی خط ۱۳۷



است و سرعت مجاز در این شریان ها باید پنجاه کیلومتر بر ساعت باشد. بنا به شدت و تعدد تصادف ها در این محدوده و الزام از سوی پلیس برای جانمایی این سرعت کاه ها، اقدام لازم انجام شد، اما در اولین فرصت استاندارد سازی محل و اصلاح معبر را جزو برنامه ها قرار می دهیم. نکته نمائند آیین نامه ای در حال تدوین است که هرگونه نصب علائم ترافیکی و اصلاحات ضروری ترافیکی با هماهنگی بین دستگاه ها و با شیوه ای بهتر از قبل و استاندارد تر اجرا شود.

● **انسداد میدان بسیج**
شهروند: تا پیش از این، خطوط بی آر تی از میدان امام رضا (ع) به سمت حرم مطهر رضوی مسافrgیری می کردند و در این راستا برای سهولت تردد از وسط میدان بسیج و در مسیر خط ویژه حرکت می کردند. مدتی است میدان بسته شده است، با این شرایط و در ترافیک سرسام آور دور میدان، وجود این اتوبوس ها که تعدادشان نیز کم نیست اوضاع ترافیکی این محدوده را بدتر از قبل کرده است. در همین مدت تصادفات نیز بیشتر شده است و حداقل سه چهار مورد آن را خودم به چشم دیده ام. بهتر است پیش از اجرای طرح های این چنینی در میدان اصلی یا نقاط پرتدد، طرح ها آزمایشی و حساب شده باشند تا مشکلات کاهش یابند.

● **نوروزی:** بسته شدن این میدان برای ایمنی بیشتر تردد می کنند چه مسافر اتوبوس هستند، اما با توجه به آنچه که مطرح شد در بازدید میدانی، شرایط بررسی مجدد خواهد شد و اگر نیاز بود اصلاح مسیر صورت می گیرد.

باغ ملک آباد نیز محلی برای ویراژ موتورسوارها شده است. در تقاطع خیام-دستغیب و همین طور تقاطع خیابان حامد طرحی با همین موضوع در حال اجراست. بعد از اجرای این طرح و سنجش میزان موفقیت و بررسی های لازم، می توان در سایر نقاط مورد تقاضا این طرح را انجام داد.

● **ترافیک در میدان پارک**
شهروند: ترافیک میدان پارک به ویژه از ساعت ۱۶ به بعد تحمل ناپذیر است. احداث تقاطع غیرهم سطح دیگری با دوربرگردان قبل از این میدان از واجبات است. آلودگی هوا و معطلی های کلافه کننده، کمترین پیامدهای آن است.

● **سرعت کاه های چانگاه**
شهروند: هر روز در مسیر شهرک رازی-چهارراه اندیشه تردد می کنم. هنگامی که از پل امامت عبور می کنم با موانع و سرعت کاه های عجیب و غریب رو به رو می شوم که سوهان روح است. فقط ایجاد پنج سرعت کاه در این فاصله کم و قبل و بعد از میدان چیست؟ باید با سرعت کم رانندگی کنی تا خودت و ماشینت آسیبی نبیند، مشکل مهم ارتفاع این سرعت کاه هاست که استاندارد نیست. با این شرایط بیشترین آسیب از این سرعت کاه را اتوبوس ها و مسافرها پیش می بینند. سرعت کاه ها را بردارید و اگر ایرادی ترافیکی هست راه حل دیگری جایگزین کنید.

● **نوروزی:** معبر اندیشه، گذری شریانی و محوری

تا برای عبور و مرور این دانش آموزان، دوره های آموزشی برگزار کنیم و تجهیزات مورد نیاز را در اختیار دانش آموزان قرار دهیم.

● **دوربرگردان حادثه ساز**
شهروند: من از کارکنان عملیات سازمان آتش نشانی و خبره کار هستم و این نکته را با توجه به حوادث مطرح می کنم. در حاشیه میثاق در محدوده اقدسیه و الهیه دوربرگردان خطرناک و حادثه سازی وجود دارد. برای این دوربرگردان فکر عاجلی بردارید.

● **نوروزی:** در محور میثاق، طرحی مصوب شده که از شمال به شمال و جنوب به جنوب امتداد دارد. این طرح در مراحل طراحی فاز ۲ قرار دارد و سپس وارد مرحله اجرایی شود. از طرفی در الهیه دوربرگردان شمال به شمال خواهیم داشت که با اجرای این طرح ها، دغدغه شهروندان برطرف می شود.

● **مسیر دوچرخه یا موتور؟**
شهروند: بیشتر مسیرهای سبز دوچرخه کارکرد اصلی اش را از دست داده و به عرصه ای برای تاخت و تاز موتورسوارها تبدیل شده است. یکی از این مکان ها بولوار ملک آباد است. اگر دقیق تر بگویم از محدوده آزادی به سمت سه راه خیام فقط موتورسوارها تردد دارند. چند بار از پلیس خواسته ایم با این قانون شکنی برخی موتورسوارها و سلب آسایش اهالی برخورد کند. پیشنهاد این است تجهیزاتی در این مسیرها جانمایی شود تا اجازه ندهند موتورسوارها داخل پیاده رویا مسیر دوچرخه تردد کنند. همین چند روز پیش خانمی در این محدوده با موتور تصادف کرد و راکب از محل متواری شد و اگر به داد خانم نمی رسیدیم معلوم نبود چه بلایی به سرش می آمد. اطراف

پاسخ اتوبوس رانی به حذف دیواره در ناوگان جدید

حذف میله جداکننده به دلیل رمپ معلولان

آقایان سبب حذف این رمپ و در نتیجه، سلب امکان استفاده افراد دارای معلولیت می شود. با این حال، موضوع به تولیدکننده اعلام شده تا در طراحی های بعدی با حفظ استانداردهای دسترسی، اصلاحات لازم برای تأمین هم زمان نیازهای تمامی اقشار جامعه، از جمله بانوان و توان یابان، انجام گیرد.

کند و احساس امنیت و آرامش برخی مسافران راحت تأثیر قرار دهد. در پی این گلایه شهروند، روابط عمومی سازمان اتوبوس رانی شهرداری مشهد این گونه پاسخ داد: ناوگان جدید الورد به رمپ ویژه معلولان و محل استقرار آن ها مجهز است. نصب جداکننده یا پارتیشن میان فضای بانوان و

صدای مردم شهرآرا آمده است: در طراحی داخلی اتوبوس های جدید، هیچ گونه میله یا جداکننده ای که بتواند تفکیکی نسبی میان فضای استقرار مسافران زن و مرد ایجاد کند، در نظر گرفته نشده است. در شرایطی که ازدحام مسافرها در ساعات اوج تردد زیاد است، نبود این مرزهای فیزیکی می تواند مشکلاتی را ایجاد

رو به رو

● **غلامی:** با ورود اتوبوس های جدید به ناوگان حمل و نقل شهری، تعدادی از شهروندان از حذف میله ها، دستگیره های جانبی و پارتیشن های فیزیکی در فضای داخلی این اتوبوس ها گلایه دارند. در پیام مردمی ارسال شده به صفحه

عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی در پیگیری مطالبات پرستاران خبر داد

پیگیری برای اصلاح تعرفه گذاری و کاهش مالیات پرستاران

این عضو کمیسیون بهداشت مجلس شورای اسلامی می افزاید، موضوع دیگری که در حال بررسی است، کاهش نرخ مالیات پرستاران شاغل در بخش دولتی است. او در ادامه یادآور می شود، در این راستا نظر داریم تا سقف مالیات پرستاران حداکثر ۱۰ درصد تعیین شود. این طرح در حال پیگیری در مجلس شورای اسلامی است.



برای مشاهده گزارش های ۱۷ و ۲۱ آبان ماهه کد زیر را اسکن کنید:



که گامی مهم در جهت بهبود معیشت این قشر زحمت کش به شمار می رود. میرمحمدی درباره اجرای قانون تعرفه گذاری خدمات پرستاری نیز می گوید: در دو سال گذشته، نزدیک به ۵ هزار میلیارد تومان برای اجرای این قانون تخصیص یافته است، اما اصلاحات تکمیلی در نحوه تعرفه گذاری همچنان در دستور کار قرار دارد.

است. تاکنون نزدیک به ۱۰ هزار نفر از آن ها از طریق آزمون جذب مراکز درمانی شده اند و این تعداد به جمع نیروهای پرستاری کشور اضافه شده اند.

او با اشاره به بهبود وضعیت پرداختی پرستاران می افزاید، با همکاری مجلس و موافقت دولت، میزان اضافه کار پرستاران از حدود ساعتی ۲۵ هزار تومان به ۹۲ هزار تومان افزایش یافت

دوره بین

روز گذشته «صدای مردم» روزنامه شهرآرا، گزارشی درباره تجمع پرستاران مقابل بیمارستان قائم و بیان گلایه های آن ها از وضعیت معیشتی، تأخیر در اجرای کامل تعرفه گذاری خدمات و بی ثباتی وضعیت استخدامی منتشر کرد.

دران گزارش پرستاران گلایه هایی را از عملی نشدن قول های حوزه صنفی مطرح کردند و اقدام عملی دولت و مجلس برای حل مشکلات را خواستار شدند. در پی انتشار این گزارش و برای پیگیری مجدد روزنامه شهرآرا، در گفت وگویی اختصاصی با سید جلیل میرمحمدی، عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی و کمیسیون بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی مطالبات مطرح شده پرستاران را جویا شدیم.

میرمحمدی در این گفت وگو از تحقق چند مطالبه کلیدی پرستاران خبری می دهد. در پی پیگیری های انجام شده، مجوز استخدام بیش از ۲۱ هزار پرستار در کشور صادر شده