



تخریب پل عابر پیاده بزرگراه پیامبر اعظم (ص)
امنیت مردم را تهدید می کند

عبور از میان سرعت و خطر

قرار دارد. برای همین خیلی از عابران و کارمندان از این پل برای گذر از عرض بزرگراه پیامبر اعظم (ص) استفاده می کنند. عالمی ادامه می دهد: ماچندی پیش با سامانه ۱۳۷ تماس گرفته بودیم که به دلیل کاربرد زیاد این پل، برای آن پله برقی یا آسانسور نصب کنند اما متأسفانه تصادف اخیر سبب شده است همین پل با پله های عادی هم از دسترس اهالی خارج شود.

او در ادامه می گوید: در شرایط فعلی، رد شدن از عرض بزرگراه برای سالمندان و کودکان غیرممکن است. خودروهایی که از این مسیر عبور می کنند، هم تعدادشان زیاد است و هم سرعتشان.

● امنیت اهالی خط قرمز ماست

برای درخواست تعمیر پل عابر پیاده که اهالی بزرگراه پیامبر اعظم ۷۵ مطرح کردند، با معاون فنی و اجرایی شهرداری منطقه ۱۰ گفت و گو کردیم. او بعد از بازدید از محل و ضرورت مرمت فوری این پل عابر پیاده، توضیح می دهد: مرمت پل عابر پیاده، آن هم در مسیر پررفت و آمد بزرگراه پیامبر اعظم (ص) بسیار ضروری است؛ برای همین به اهالی قول می دهیم که طی پانزده تا بیست روز این پل مرمت شود و در اختیار شهروندان قرار بگیرد.

میرسعیدی با اشاره به اینکه امنیت شهروندان خط قرمز شهرداری منطقه ۱۰ محسوب می شود، ادامه می دهد: براساس قانون و ضوابط تنهاساخت و نگهداری پل های عابر پیاده برعهده شهرداری منطقه است اما به خاطر امنیت شهروندان، تعمیر پل در دستور کار اداره فنی و عمران شهرداری منطقه قرار خواهد گرفت.

شهرآرامحله موضوع تعمیر پل عابر پیاده نبش بزرگراه پیامبر اعظم ۷۵ را در هفته های آینده پیگیری می کند.

● درخواست رفع مشکل در اسرع وقت

سرظهر که ترافیک خودروها بیشتر است، خودمان را به نبش پیامبر اعظم ۷۵ می رسانیم. یکی از بانوان که نمی خواهد نامی از او برده شود و همان حوالی کار می کند، خودروی پایدی را به مان نشان می دهد که با سرعت زیاد در مسیر بزرگراه پیامبر اعظم (ص) در حال حرکت است. او مسیر حرکت پراید را با چشمانش دنبال می کند و می گوید: ببینید چه سرعتی دارند؛ فکر کنید از لایه لای این خودروها باید از عرض بزرگراه عبور کنیم.

او ادامه می دهد: از زمان تخریب این پل عابر پیاده، رفت و آمد برای ساکنان محدوده بسیار دشوار شده است. بسیاری از مردم مجبورند در ساعات شلوغی بزرگراه، از میان خودروها عبور کنند و تاکنون چند بار نزدیک بوده است حادثه تلخ رخ بدهد. همان طور که خودتان می بینید تا فاصله یک کیلومتری از این پل عابر پیاده، پل دیگری هم وجود ندارد که اهالی به عنوان جایگزین از آن استفاده کنند. این خانم تأکید می کند: واقعا شرایط خطرناکی است و ما انتظار داریم شهرداری هر چه زودتر برای اصلاح و مرمت این پل اقدام کند. ما برای حل این موضوع با سامانه ۱۳۷ تماس گرفتیم، قول مساعد دادند اما هنوز که خبری نیست.

● غیرممکن شدن تردد برای سالمندان و کودکان

ایمان عالمی، یکی دیگر از اهالی است که نزدیک پل عابر پیاده سوپرمارکت دارد. او به ما توضیح می دهد: اطراف این پل، چندین کارخانه و کارگاه، نمایندگی خودرو و همه مهم تر شرکت الکترواستیل

رضا ریاحی هفته گذشته صدای مهیب برخورد خودرو با پل عابر پیاده نبش خیابان پیامبر اعظم ۷۵، سکوت شب را شکست و بخشی از پلی که سال ها راه عبور امن مردم بود، در چند لحظه فرو ریخت. حالا نبود این پل، جان اهالی را هر روز در معرض خطر قرار داده است؛ مردمی که برای رسیدن به سوی دیگر بزرگراه ناچارند از میان خودروهای پرسرعت عبور کنند. بزرگراه پیامبر اعظم (ص) که پیش تر هم از لحاظ ترافیکی نظم و ایمنی درستی نداشت، حالا به نقطه ای پرریسک برای زندگی روزمره اهالی تبدیل شده است، جایی که هر قدم اشتباه می تواند بهای سنگینی داشته باشد و به قیمت جان اهالی تمام نشود.

هم قدم

۱۰

محصور شدن ۴ قطعه زمین رهاشده

در راستای حفظ و ارتقای بهداشت محیط زیست شهری و سلامت عمومی شهروندان، شهرداری منطقه ۱۰ اقدام به شناسایی، پاک سازی و محصور سازی اراضی رهاشده در سطح منطقه کرده است. در مرحله نخست اجرای این پروژه که یکی از درخواست های همیشگی شهروندان بوده است، چهار قطعه زمین رهاشده به مساحت ۱۱ هزار متر مربع که پیش تر محل تخلیه خاک و نخاله از سوی برخی شهروندان بود، شناسایی شد. پس از پاک سازی و تسطیح این اراضی، عملیات محصور سازی با استفاده از دیوارهای پیش ساخته خود ایستا اجرا شد و امنیت تاحد زیادی به محلات بازگشته است.

سوت پایان رقابت های فوتسال

مسابقات فوتسال شانزدهمین المپیاد ورزشی محلات آقایان با حضور ۱۸۸ تیم وطنی ۳۸۳ بازی در مجموعه ورزشی شاهد و میثاق به صورت دوره ای و حذفی برگزار شد. در پایان این رقابت ها که ۲۱ روز طول کشید، در رده سنی نونهالان، تیم های علم و ورزش، دلاوران و ستارگان دوست آباد به ترتیب مقام اول تا سوم راکسب کردند. در رده سنی نوجوانان تیم علم و ورزش به مقام قهرمانی رسید و تیم های آبی پوشان و پیشتاژان به ترتیب در مکان های دوم و سوم جای گرفتند. در رده سنی جوانان هم ۷۳ مسابقه برگزار شد که در نهایت با قهرمانی تیم قائم (ع) و قرار گرفتن تیم های آزادی و ذکر (الف) در جایگاه دوم و سوم به پایان رسید.



شهر خبر



بازخورد

با همت اداره فنی و عمران شهرداری منطقه ۱۰ و پیگیری شهرآرامحله به درخواست مردم رسیدگی شد
ورود خودروها به پیاده رو شاهد ممنوع!

ریاحی ۱۴ آبان امسال بود که گزارشی در شهرآرامحله از پارک و تردد خودروها در پیاده روهای بولوار شاهد، در حد فاصل بولوار حجاب و اندیشه چاپ شد. در این گزارش، اهالی از تخریب سنگ فرش های مسیر عبور عابران توسط خودروها گلایه داشتند. مسعود کتابداری، رئیس اداره فنی و عمران شهرداری منطقه ۱۰، در این باره به شهرآرامحله گفت: بعد از انتشار گزارش در روزنامه شهرآرا، برای نصب بولارد های بتنی در مسیر پیاده روهای بولوار شاهد اقدام شد. با این اقدام، دیگر حرکت خودروها در طول پیاده روهای بولوار شاهد امکان پذیر نیست و آسیب به سنگ فرش ها هم کمتر خواهد شد.



۱۰

