



گلایه ساکنان وکیل آباد ۶۳  
از بی‌نظمی‌های ترافیکی این معبر

## جای کوچه بگویند «پارکینگ آزادگان»!



فاطمه سیرجانی | حدفاصل بولوار وکیل آباد ۶۱ و ۶۳ و در حاشیه بولوار، خودروهای بی‌توجه به ممنوعیت توقف، زیر تابلوها پارک شده است. با ورود به خیابان آزادگان و با وجود درمانگاه ولیعصر (عج) و چند فروشگاه بزرگ دیگر، وضعیت ترافیکی این معبر بغرنج‌تر می‌شود. راننده‌های بی‌توجه به قرار داشتن در محدوده درمانی با بوق‌های ممتد قصد بازکردن راه را دارند. بعضی خودروها هم به دلیل نبود فضای پارک، به صورت اریب و بین خودروهای پارک شده، جایی برای خود باز کرده‌اند و همین موضوع، تردد دیگر خودروها را سخت کرده است.

### ● بازار تره‌بار، عامل اصلی ترافیک

در هیاهوی خودروها و آدم‌هایی که در مسیر درمانگاه تردد می‌کنند، پیرزنی به سختی قصد عبور از خیابان را دارد. او درباره وضعیت ترافیکی محله می‌گوید: جانمان به لبمان رسیده است. از حدود ساعت ۸ صبح، این وضعیت کوچه مان است تا ساعت ۱۰-۱۱ شب!

معصومه خانی می‌گوید: من زیاد از خانه بیرون نمی‌آیم، اما همان هفته‌ای یک بار که برای کنترل قند خونم به درمانگاه سر کوچه می‌آیم، سرسام می‌گیرم. وقتی هم بچه‌هایم برای احوالپرسی به خانه‌ام می‌آیند، باید پانصد ششصد متر دورتر از خانه، ماشینشان را پارک کنند، چون تاروی پل جلو خانه، ماشین پارک شده است. زهرمرادی، یکی دیگر از اهالی محله شریف که شاهد این گفت‌وگوست، با اشاره به تردد زیاد خودروها از سمت بولوار وکیل آباد، می‌گوید: اسم کوچه آزادگان باید به «پارکینگ آزادگان» تغییر پیدا کند!

او با اشاره به خودروهایی که دوبل پارک کرده و راه‌بندان را بیشتر کرده‌اند، می‌گوید: این خودروها منتظرند خودرویی برود و بلافاصله جای آن را پر کنند.

او وجود فروشگاه بزرگ میوه و تره‌بار را عامل اصلی این وضعیت می‌داند و می‌گوید: همه شلوغی این کوچه به واسطه فعالیت بازار



میوه و تره‌بار است، چون از ساعت ۱۰ شب به بعد یاروهای تعطیل، کوچه مشکل ترافیکی ندارد.

### ● تمهیداتی که به کار نیامد

از ورودی وکیل آباد ۶۳ تا پارکینگ درمانگاه ولیعصر (عج) دو سمت کوچه جای سوزن انداختن نیست؛ فرعی‌ها و وضعیت به مراتب بدتری دارند. به ویژه در آزادگان ۴ که نه تنها زیر تابلوها «حمل با جرثقیل»، خودرو پارک شده است، بلکه حتی وسط کوچه و تا ششصد هفتصد متر خودروها رها شده‌اند.

ام‌کلثوم مدبری، از ساکنان محله، می‌گوید: متأسفانه ناآشنایی بعضی شهروندان با فرهنگ شهرنشینی سبب درگیری‌های اهلالی شده است. اگر هم حرف بزیم می‌گویند ما عوارض و مالیات می‌دهیم؛ شهرداری باید برای ما پارکینگ درست کند! یکی نیست بگوید اگر پارکینگ در شهر کم است، چرا باید تاوان این کاستی‌ها را من شهروند بدهم. او از نامه‌نگاری اهلالی به شهرداری، کلانتری محله و... می‌گوید و اقداماتی که برای جلوگیری از پارک خودرو در وسط کوچه انجام شده است: «بعد از کلی نامه‌نگاری و استشهادهای نام، شهرداری آمد وسط کوچه موانعی گذاشت که دیگر خودروها پارک نکنند. اما اگر قبلاً یک ردیف ماشین پارک می‌کردند، با وجود این موانع، حالا یک خودروان سمت مانع پارک می‌کند و یک خودروان سمتش و پارک دور دیده شده است!»

### ● هزینه زیاد ورودی پارکینگ

با حرکت خودرویی از لاین وسط، خودرویی که دوبل پارک کرده بود، جایگزینش می‌شود. راننده که خود را مسعود ایاز معرفی می‌کند، می‌گوید: یک کار کوچک و چند دقیقه‌ای در درمانگاه دارم. با این وضعیت کجا پارک کنم؟

وقتی از وجود پارکینگ عمومی درمانگاه می‌گوییم، با نازاحتی می‌گوید: درمانگاه پارکینگ دارد، اما برای ورودی ۸ هزار تومان می‌گیرد که به نظر من پول زیادی است. ایاز معتقد است چون درمانگاه از حضور مراجعان درآمد کسب می‌کند، باید خدماتش رایگان باشد.

او می‌گوید: بیشترین تعداد خودرو پارک شده در این کوچه و کوچه‌های اطراف متعلق به مراجعان به بازار میوه و تره‌بار است و باید برای آن بازار فکری کرد.

### ● سالمندان رفتند؛ تابلوها ماند

زهرگلستانی که خانه‌اش درست نبش کوچه آزادگان ۴ قرار دارد، از پارک خودروها مقابل منزلشان گلایه مند است. او می‌گوید: تا چند سال قبل، این خانه محل نگهداری سالمندان بود و برای تردد این خودروها که در آن مرکز تردد می‌کردند، تابلو حمل با جرثقیل نصب شد. گلستانی می‌افزاید: با اینکه آن مرکز جمع شد و الان ملک مسکونی است، آن تابلوها همچنان پابرجاست و متأسفانه با وجود این تابلو خودروها زیر آن پارک می‌کنند.

او با اشاره به روند پارک خودروها در وسط کوچه ادامه می‌دهد: با این شرایط، بعید می‌دانم یک‌کس به راحتی بتواند وارد کوچه شود یا در صورت ورود، خودرو را بدون آسیب جابه‌جا کند.

### ● پیشنهادهایی برای برقراری نظم ترافیکی آزادگان

در ادامه پیگیری این مطالبه مردمی به سراغ معاون فنی و اجرایی منطقه ۱۱ می‌رویم. مهدی دانشمند با اشاره به بازدید میدانی که در هفته‌های اخیر از محل داشته‌اند، می‌گوید: با توجه به مطالبات مردمی مبنی بر رفع مشکلات ترافیکی ورودی وکیل آباد ۶۳ (آزادگان) و بی‌نظمی ترافیکی در کوچه‌های فرعی، حدود سه هفته قبل به همراه رئیس پلیس راهور و مسئول امور حمل و نقل ترافیک منطقه از محل بازدید کردیم.

وی تقاضا برای استفاده از خدمات درمانگاه و بازار میوه و تره‌بار در محدوده یاد شده را از عوامل اصلی این معضل عنوان می‌کند و می‌افزاید: با توجه به معضلات ترافیکی، گزارشی مصور به سازمان ترافیک شهرداری ارائه و در آن، راهکارها و پیشنهادهایی در راستای کاهش بار ترافیک و ایجاد نظم ترافیکی در معبر آزادگان مطرح شد.

به گفته معاون فنی و اجرایی منطقه ۱۱، تفکیک حرکتی رفت و برگشت در وکیل آباد ۶۳ و کوچه‌های اطراف با احداث سرعت‌گیر آسفالتی و نصب گل‌میخ از جمله اقدامات انجام شده در سال‌های اخیر برای کاهش معضلات ترافیکی این کوچه بوده است.

### ● پس از کارشناسی، اقدام می‌شود

رئیس پلیس راهور منطقه نیز با اذعان به وجود مشکلات فراوان ترافیکی و تخلف محرز برخی راننده‌ها در خصوص پارک خودرو در نقاط ممنوعه و خلاف، بیان می‌کند: با توجه به تقاضاهای مردمی به تازگی از محل بازدید کردیم و پیشنهادهایی از سوی ساکنان محله، پلیس راهور، سازمان ترافیک شهرداری منطقه مطرح شده است.

سرهنک ید... عربخانی با بیان اینکه پس از جمع‌بندی پیشنهادها مطرح شده، طی نامه‌ای، موارد پیشنهادی به شورای ترافیک ارائه شد، می‌گوید: پس از ایجاد کارگروه و بررسی و کارشناسی معضل یاد شده از سوی سازمان ترافیک، اقدامات لازم در دستور کار قرار خواهد گرفت.