



ساکنان خیابان بخارایی از تصادف و درگیری های مکرر در تقاطع این معبر و خیابان سلمان فارسی گلایه دارند

بی دقتی رانندگان، عامل ترافیک هر روزه

صدرا ترافیک و درگیری های مکرر میان ساکنان و رانندگانی که از خیابان بخارایی به خیابان سلمان فارسی و برعکس تردد می کنند، دلیل مراجعه ماهی این محل شد. در انتهای خیابان بخارایی، جایی که این معبر به خیابان سلمان فارسی می رسد، تابلوهای «توقف ممنوع» و «گرددش به راست ممنوع» نصب شده است. اما مشکل اینجاست که بسیاری از شهروندان که از خیابان سلمان فارسی وارد بخارایی می شوند، تصور می کنند این خیابان یک طرفه است. همین تصور اشتباه باعث می شود مسیر خودروهایی که قصد خروج از خیابان بخارایی را دارند، بسته شود و بعد از درگیری های کوتاه تازه متوجه می شوند که خیابان دو طرفه است. ساکنان برای پیگیری این مشکل با مرکز ارتباط مردمی ۱۳۷ تماس گرفته اند و درخواست رسیدگی دارند.



● توقف غیرمجاز، اولین مشکل

پارک تعدادی از خودروها در دو سمت انتهای معبر خیابان بخارایی علی رغم تابلو توقف ممنوع اولین مشکلی است که در این خیابان به چشم می آید. سیدرضا بهشتی، از ساکنان این خیابان که خودش بارها بارانندگان خودروهایی که تصورشان این بوده که خیابان یک طرفه است برخورد داشته، می گوید: خیلی از شهروندانی که به این خیابان می آیند، نمی دانند اینجا دو طرفه است و با پارک خودرو در اینجا رفت و آمد و تردد را سخت می کنند. البته از وقتی تابلو توقف ممنوع اینجا نصب شد، کمتر با این مشکل مواجه هستیم. ضمن اینکه کسبه ای که نبش این خیابان کار می کنند، به راننده ها برای توقف نکردن تذکر می دهند.

● ناآگاهی رانندگان از قوانین

بسیاری از خودروهایی که وارد خیابان بخارایی می شوند به قوانین راهنمایی و رانندگی توجه ندارند و زمان گردش به چپ از لاین راست وارد این خیابان نمی شوند. بهشتی در این باره می گوید: خیلی از این راننده ها تصورشان این است که خیابان یک طرفه است و نیازی به رعایت قوانین نیست تا اینکه لحظه ورود متوجه خودروی می شوند که دارد از این معبر وارد خیابان سلمان فارسی می شود و می خواهد به سمت خیابان راهنمایی برود. اینجا جاست که خودروها سواره یکدیگر می شوند و درگیری و دعوا و ترافیک درست می شود. او درخواست دارد که شهرداری در تقاطع خیابان سلمان فارسی و خیابان راهنمایی تابلو دو طرفه نصب کند.

● ابهام در یک طرفه بودن خیابان

زینب... دوست، عضو شورای اجتماعی محله راهنمایی و یکی دیگر از ساکنان این معبر، ضمن تأیید صحبت شهروندان می گوید: در خیابان بخارایی از بخارایی یک تانچ که عرض معبر کم تر است، به

سمت بولوار احمدآباد یک طرفه است و خودروهای توانند از خیابان بخارایی به سمت احمدآباد خارج شوند و اجازه ورود ندارند. همین مسئله باعث شده است خیلی از شهروندانی که ساکن اینجا نیستند، تصور کنند کل این خیابان یک طرفه است و کسی نمی تواند از خیابان بخارایی به سمت خیابان سلمان فارسی برود.

او در ادامه توضیح می دهد: اداره ترافیک شهرداری منطقه یک همان طور که تابلوهای توقف ممنوع و گردش به راست را به سمت خیابان سلمان فارسی در انتهای این معبر نصب کرده است، می تواند بانصب تابلو دو طرفه بودن خیابان به رفع مشکل ترافیک و تصادف در این معبر کمک کند.

● تابلوهای مورد نیاز این معبر نصب شده اند

رئیس سابق اداره ترافیک شهرداری منطقه در این باره می گوید: وقتی خیابانی تابلو ورود ممنوع یا یک طرفه ندارد به این معنی است که معبر دو طرفه است و تردد از دو سمت خیابان امکان پذیر است. این معبر تنها از بخارایی ۵ یک طرفه است که عرض معبر کمتر است و امکان تردد دو طرفه وجود ندارد و در آن قسمت نیز تابلو یک طرفه نصب شده و وجود دارد.

حسین برادران فرد با اشاره به اینکه نصب تابلو دو طرفه ضوابط و مقرراتی دارد که باید توسط پلیس راهنمایی و رانندگی تأیید شود، می گوید: در جاده های خاصی امکان نصب آن وجود دارد. رانندگان می توانند با توجه بیشتر به تابلوهای راهنمایی و رانندگی که در این معبر لحاظ شده است، از ترافیک، تصادف و درگیری خودداری کنند. او ادامه می دهد: یکی از مشکلات این خیابان، توقف خودروها در دو سمت انتهای این معبر بود که ورود و خروج را با مشکل مواجه می کرد. الان در آن محدوده تابلو توقف ممنوع نصب شده است و از پلیس راهنمایی و رانندگی خواستیم که با اعمال قانون از توقف خودروها جلوگیری کنند.

صفائی رئیس کمیته نظارتی منطقه یک از اجرای طرح ارتقای کیفیت سکونت در محلات اطراف خیابان احمدآباد خبر می دهد و می گوید: این طرح با هدف بازگرداندن آرامش و هویت محلی به یکی از بافت های با ارزش شهری در حال اجراست.

سیدابراهیم علیزاده می افزاید: تمرکز زیاد مراکز درمانی در این محدوده، اگرچه خدمات ارزشمندی به شهروندان ارائه می دهد، به مرور باعث بروز چالش هایی برای ساکنان شده است. او ترافیک سنگین، کمبود فضاهای عمومی و اختلال در آرامش شبانه را از جمله این چالش ها برشمرد.

عضو شورای اسلامی شهر مشهد با بیان اینکه به دنبال ایجاد تعادل بین سکونت و فعالیت های درمانی هستیم، ادامه می دهد: در قالب این طرح، راهکارهایی مانند بازنگری در ضوابط استقرار مطب ها و انتقال تدریجی آن ها به شهرک سلامت پیگیری می شود.

وی همراهی ساکنان و نهادهای مربوطه را کلید موفقیت این طرح خواند و گفت: امیدواریم با اجرای این طرح، احمدآباد بار دیگر به محلی آرام و پویا برای زندگی تبدیل شود.



عضو شورای شهر مشهد از اجرای طرح ارتقای کیفیت سکونت در محلات اطراف خیابان احمدآباد خبر داد

طرحی برای بازگرداندن آرامش

زیباسازی پاییزی در منطقه ما

هم زمان با فصل پاییز، اقدامات گسترده ای برای پاک سازی و آماده سازی فضای سبز منطقه یک انجام شده است. آماده سازی و کاشت فرش گل در بوستان امین، حاشیه زنی و چمن زنی در میدان های صاحب الزمان (عج) و تختی و هرس درختان از جمله این اقدامات است. علاوه بر این، آب نمای چهارراه راهنمایی تخلیه، نظافت و آبگیری مجدد شد.



آموزش «تاب آوری» در محلات منطقه یک

طرح ترنم زندگی در هفته گذشته با استقبال شهروندان محلات فلسطین، آبکوه و کلاهدوز در مدارس و مساجد مواجه شد. این طرح آموزشی بر سه محور اصلی تنظیم هیجانات، افزایش تاب آوری و مهارت های تربیت فرزند متمرکز بود. این کارگاه هادر راستای ارتقای توانمندی های فردی و خانوادگی شهروندان و ارتقای سلامت روان اجرا شد.

بانوان محله فلسطین در اردوی کوهسنگی

اردوی فرهنگی، تفریحی و ورزشی بانوان محله فلسطین با حضور چهل نفر و همراهی مادر شهید محسن صادقی، در پارک شهر بانوی کوهسنگی برگزار شد. این برنامه که به همت پایگاه مهدیه و معاونت فرهنگی و اجتماعی شهرداری منطقه یک سازمان دهی شد، با فعالیت هایی از قبیل پذیرایی، اجرای حرکات ورزشی دسته جمعی و مسابقات شاد همراه بود.