



دانش آموزان ۵ مدرسه، هر روز با ترس و لرز از پل هوایی فرسوده ابتدای بولوار وحدت عبور می کنند

الان است که پل فرو بریزد!

سید محمد عطایی | پایه های اصلی پل هوایی زنگ زده و زخمی شده است. از محل زخم های روی پایه، آب باران، سریده و رنگ پل را قرمز کرده است. از پله ها که بالا می روی، ترس و دلهره به جانت می نشیند. چون پله ها هم پوشیده اند. کف پاگرد بین پله ها هم ورقه ورقه شده است؛ اما دلهره اصلی وقتی شروع می شود که به سطح اصلی پل هوایی بالای خیابان می رسی. اینجا نه سقف و نه کف هیچ کدام سالم و ایمن نیستند. همه این ها توصیف و وضعیت تنها پل هوایی ابتدای بولوار وحدت است که باعث نگرانی دانش آموزان و والدین محله رضائیه شده است.



● پایه ها و پله های زنگ زده

رسیدگی لازم صورت نگرفته و نقاط مختلفی در پل هوایی به سبب روکش نداشتن، اکسید شده و آب باران از درون آن را پوسانده است. این صحبت های جمعی از دختران دبیرستانی است که پایه های پل را نشان می دهند. زهراروحی می گوید: اینجا اطراف مدرسه زیاد مسکونی نیست و شاید به همین دلیل کسی پیگیر رسیدگی به این پل هوایی نبوده است. وضعیت پل با این میزان فرسودگی خیلی خطرناک است. از طرف دیگر اگر بخواهیم از خیابان رد شویم، باید مسیر زیادی را به سمت داخل بولوار وحدت یا میدان شهدای گمنام برویم و تنها آنجا امکان عبور از عرض خیابان وجود دارد. سارا عبداللهی، دانش آموز نوجوان، میل گردی را کف پل هوایی نشان می دهد که جدا شده است و در مسیر عبور عابران قرار دارد. او می گوید: اگر حواسمان نباشد، ممکن است پیمان به آن گیر کند و از روی پل بیفتیم.

● پله های ناایمن و حادثه ساز

آذر بهمنی فرد، مدیر دبیرستان دخترانه فرزنانگان ۳ شهید شکفته، از وضعیت غیراستاندارد و ناایمن پل گلایه دارد و می گوید: نه پله ها شیب مناسبی دارد و نه نرده های آن استاندارد است. ما چندین بار در اینجا شاهد حادثه بودیم. بچه ها با اکراه روی پل می روند و ترجیح می دهند از عرض خیابان عبور کنند. حق هم دارند پل تماما زنگ زده است و هر لحظه امکان ریزش آن وجود دارد. حدیث کسرای، مدیر هنرستان فنی و حرفه ای دخترانه بصیرت، می گوید: دانش آموزان ما از مناطق مختلفی مانند بولوار طبرسی و حتی محدوده خواجه ربیع به اینجا می آیند و ناچارند از عرض بولوار وحدت عبور کنند. خودشان را به پایانه اتوبوس رانی شهدای گمنام می رسانند و از روی پل هوایی به این سمت می آیند. این پل پله های استاندارد و ایمنی ندارد. بارها درخواست کردیم که آسانسور نصب کنند و روی عرض پل و پله ها کامل مسقف شود. چون در زمستان سطح آن یخ می زند و بچه ها لیز می خورند. کسرای به جانمایی نامناسب پل نیز اشاره می کند و می گوید: پل باید کمی جلوتر و مقابل خیابان وحدت ۱.۳ باشد تا هم امنیت بیشتری داشته باشد و هم به ایستگاه اتوبوس نزدیک تر باشد.

● پل هوایی، دلهره آور برای دانش آموزان

در ابتدای بولوار وحدت، درست در محلی که زیرگذر چهارراه شهدای گمنام تمام می شود، چندین مدرسه در دو سوی خیابان قرار دارد. دبیرستان دخترانه دوره دوم فرزنانگان ۳ شهید شکفته، دبیرستان دخترانه نمونه دولتی فرهنگ ام ابیها (س)، هنرستان فنی حرفه ای دخترانه بصیرت، دبستان پسرانه شاهد طاهو و دبیرستان پسرانه دوره اول شهید حسین زاده. تعداد زیادی از این دانش آموزان برای رفت و آمد از عرض خیابان از تنها پل هوایی این محدوده نزدیک مدرسه شان استفاده می کنند؛ پلی فرسوده که باعث نگرانی دانش آموزان و خانواده ها شده است. بیتا کریمی همراه دوستش با احتیاط از روی پل هوایی عبور می کنند. او درباره وضعیت پل می گوید: راهی نیست؛ مجبوریم از پل استفاده کنیم؛ اما دلهره آور است. تازه الان زمان خلوتی است. وقتی مدرسه تعطیل می شود، هم زمان دو بیست نفر بالای این پل هستند و هر بار فکر می کنیم که الان است پل سوراخ و پاهایمان از کف آن رد شود!



● سامان دهی پل هوایی، به زودی

شهردار منطقه ۵، در این باره می گوید: مسئولیت نصب و جانمایی پل های هوایی با سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد است و نیاز به تأییدیه پلیس راهور دارد. برای جابه جایی این پل هوایی هم نیازمند پیگیری های قانونی از این دو نهاد هستیم. حسن صالحی مفرد درباره نگهداری از پل های هوایی توضیح می دهد: حدود شش ماهی می شود که با ابلاغ شهردار مشهد به منظور تسریع در تعمیر، نگهداری این پل ها به شهرداری مناطق واگذار شده است تا از طریق پیمانکاران کارهای لازم انجام شود. پیش از این نگهداری هم برعهده سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد بود. شهردار منطقه ۵ می افزاید: رفع مشکلات این پل، در دستور کار پیمانکاران قرار دارد و به زودی سامان دهی خواهد شد.



● بررسی وضعیت پل، تا یک هفته آینده

بهنام جبینی، معاون نظارت و مهندسی شبکه حمل و نقل در سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد، درباره درخواست جابه جایی و تجهیز پل هوایی بولوار وحدت به آسانسور توضیح می دهد: امکان نصب آسانسور و تعیین محل جدید پل ها بر اساس شاخص هایی مانند میزان خطر تصادف، تعداد کاربران و میانگین سنی استفاده کنندگان بررسی می شود. او تأکید می کند: برپایه آیین نامه طراحی معابر شهری، نصب پل هوایی در معابر شریانی مجاز نیست و به همین دلیل، برنامه شهرداری انتقال تدریجی این پل ها به بزرگراه هاست. با این حال او می گوید بررسی وضعیت این پل هوایی خاص ظرف یک هفته انجام و نتیجه آن اعلام خواهد شد.

