

شهردار مشهد در حاشیه بازدید از پروژه قطار شهری مشهد وعده داد

اتمام ایستگاه میدان بسیج، ۹ ماه زودتر از موعد

گزارش خبری



روزنامه‌نگار
محمد کلان

شاید بعد از ایستگاه باب‌الجواد^(ع)، ایستگاه میدان بسیج مهم‌ترین قطعه از پازل فاز اول خط ۳ متروی مشهد باشد، یعنی جایی که خط یک به خط ۳ متصل می‌شود و مردم و زائران می‌توانند از انتهای بولوار وکیل‌آباد تا حرم مطهر رضوی را با پرداخت یک هزینه سفر طی کنند. کار ساخت این ایستگاه، امسال و پس از بهره‌برداری از خط ۳ شروع شد. در برآوردهای زمان ساخت و در حالت عادی، ساخت وساز این ایستگاه حدود یک سال طول می‌کشد، اما مدیریت شهری قصد دارد کار یک‌ساله را سه‌ماهه تمام کند. در همین راستا، شهردار مشهد در حاشیه بازدید از آخرین وضعیت این ایستگاه وعده داد که ایستگاه میدان بسیج با هر دو سکو در دهه فجر در اختیار مردم قرار گیرد.

● تلاش شبانه‌روزی ۴هزارفروزی برای ساخت متروی مشهد

شهردار مشهد در حاشیه این بازدید و در گفت‌وگو با شهرآر، بیان کرد: در این دوره مدیریت شهری-توجه ویژه‌ای به موضوعات محیط‌زیستی داشته‌ایم که در رأس آن حمل‌ونقل عمومی، به‌ویژه مترو و اتوبوس است. هم‌اکنون برای ساخت مترو بیش از ۴هزار نفر نیرو در زیر زمین مشغول کار هستند و ثمره این تلاش شبانه‌روزی این بود که فازیک خط ۳ قطار شهری مشهد به‌عنوان ویژه‌ترین و مهم‌ترین بخش ریلی کشور و نخستین خط درون شهری زیارت که حرم مطهر رضوی را به مترو متصل می‌کند، در همین دوره به بهره‌برداری رسید.

محمد رضا قلندر شریف با اشاره به اهمیت اتصال خطوط یک و ۲ مترو به خط ۳ و ساخت ایستگاه میدان بسیج برای اتصال خط یک به خط ۳ تصریح کرد: اهمیت اتصال خطوط یک و ۲ از طریق خط ۳ به حرم مطهر رضوی بسیار زیاد است. در میدان شهدا، خط ۲ به خط ۳ متصل شده و در حال سرویس دهی است و خط یک هم به‌صورت غیرمستقیم از طریق میدان شریعتی به خط ۳ متصل است که برای اتصال مستقیم خط ۳ به خط یک باید ایستگاه میدان بسیج ساخته و تکمیل شود؛ از همین رو، فرایند ساخت وساز این

ایستگاه از مدتی پیش آغاز شده است.

وی ادامه داد: در ساخت ایستگاه میدان بسیج کار ویژه‌ای انجام شده است و پروژه‌ای که باید ظرف یک سال به بهره‌برداری می‌رسید، سه‌ماهه افتتاح خواهد شد. خوشبختانه تأمین منابع مالی از طریق اوراق مشارکت انجام شده است و ان‌شاء... در دو تا سه ماه آینده، بهره‌برداری رسمی از ایستگاه میدان بسیج در یکی از مهم‌ترین مسیرهای ریلی کشور انجام خواهد شد.

● افتتاح سکوی دوم فاز اول خط ۳-مترو تا چند روز آینده

شهردار مشهد در بخش دیگری از صحبت‌هایش از سه اقدام ویژه مدیریت شهری برای تقویت حمل‌ونقل عمومی شهر سخن گفت و افزود: فازیک خط ۳ مترو در روز ولادت امام رضا^(ع) و با یک سکو آغاز به‌کار کرد که یک قطار از میدان شهدا تا پایانه مسافربری اقدام به جابه‌جایی مسافران می‌کرد. در چند روز آینده و حداکثر تا پایان ماه، سکوی دوم فاز نخست این خط نیز به بهره‌برداری خواهد رسید. به‌زودی و با اضافه شدن قطار دوم، فاصله زمانی حرکت‌ها به نصف کاهش خواهد یافت. اکنون مراحل پایانی نصب تجهیزات در سکوی دوم خط ۳ در ایستگاه باب‌الجواد^(ع) در حال انجام است.

قلندر شریف افزود: خبر خوش دیگر برای زائران و مجاوران این است که قرارداد اجرای بخشی از فاز دوم خط ۳ قطار شهری، از میدان شهدا تا میدان فردوسی، نهایی شده است و عملیات اجرایی آن

مسیر دسترسی تقاطع انقلاب به بزرگراه شهید سلیمانی به بهره‌برداری رسید

تقاطع انقلاب، یک گام تا پایان

استادی



پروژه دسترسی تقاطع انقلاب اسلامی به بزرگراه شهید سلیمانی و میدان حافظ، با حضور شهردار، رئیس و اعضای شورای اسلامی شهر مشهد و جمعی از مدیران شهری به‌صورت رسمی بازرگشایی شد. این دسترسی یازدهمین زیرپروژه از مجموع دوازده زیرپروژه تعریف‌شده برای تقاطع انقلاب بود و حدود سه ماه دیگر با بازرگشایی دسترسی انتهای خیابان امام خمینی^(ع) به بولوار نماز، کلان پروژه تقاطع انقلاب اسلامی که حدود ۷۰۰ میلیارد تومان برای آن هزینه شده است به اتمام خواهد رسید.

شهردار مشهد در حاشیه این مراسم در گفت‌وگو با شهرآر، یکی از پروژه‌های مهم و تأثیرگذار حوزه ترافیکی مشهد را تقاطع انقلاب اسلامی دانست و گفت: یکی از پروژه‌هایی که در سال‌های اخیر به‌صورت ویژه مورد توجه قرار گرفت، پروژه تقاطع انقلاب اسلامی بود که با همکاری، مشورت و تعامل شهرداری و شورای اسلامی شهر به‌عنوان یکی از کلان پروژه‌های اصلی شهر در دستور کار قرار گرفت و عملیات اجرایی آن آغاز شد.

محمد رضا قلندر شریف افزود: این پروژه در ابتدا با برخی معارضات مواجه بود و به توافقاتی با استان قدس رضوی و ارتش نیاز داشت که با همکاری‌های بسیار خوب این نهاد‌ها، روند کار تسهیل شد. از فرماندهان ارتش به‌خاطر همراهی‌های ارزشمندشان و همچنین از تولید معزز استان قدس رضوی و معاونان وی که دستورات لازم را برای پیشبرد عملیات و بازرگشایی مسیرها صادر کردند، صمیمانه تشکر و قدردانی می‌کنم.

● ساخت تقاطع انقلاب با هدف تکمیل کریدور شمال به جنوب

وی تصریح کرد: اتصال بولوار امام خمینی^(ع) به بولوار نماز نقش بسیار مهمی در روان‌سازی ترافیک در محدوده بزرگراه شهید سلیمانی، بولوار امام خمینی^(ع) و مناطق اطراف آن دارد و کریدور شمال به جنوب مشهد را تکمیل می‌کند. از آنجاکه امکان انسداد کامل مسیر در حین اجرا وجود نداشت، پروژه به‌صورت مرحله‌ای پیش رفت و

به‌زودی آغاز خواهد شد.

وی در ادامه از ورود اتوبوس‌های جدید به مشهد و تقویت ناوگان اتوبوس‌رانی خبر داد و تصریح کرد: در روزهای گذشته پانزده دستگاه اتوبوس وارد مشهد و بلافاصله وارد خطوط شدند. تا امروز ما با منابع داخلی شهرداری سیصد دستگاه اتوبوس خریداری کردیم و به‌زودی خرید چهارصد دستگاه اتوبوسی که قرارداد آن بسته شده است، نهایی می‌شود.

شهردار مشهد ادامه داد: علاوه بر تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام دوره‌های قبل، در همه حوزه‌ها، پروژه‌های کلانی در حال اجرا داریم که در رأس آن‌ها پروژه قطار شهری به‌عنوان یک ابرپروژه قرار دارد و بخش اعظم آن‌ها با منابع داخلی شهرداری انجام شده است.

● ورود ۳۰۰ اتوبوس به شهر در دوره فطلی مدیریت شهری

رئیس کمیسیون عمران حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد نیز در حاشیه این بازدید گفت: پس از بهره‌برداری از شش کیلومتر در فازیک خط ۳، همه تمرکز ما بر ایستگاه بسیج و محل تلاقی خط یک و ۳ قرار دارد تا این پروژه در دهه فجر به بهره‌برداری برسد. فاز بعدی نیز فاز دوم خط ۳ قطار شهری است که از میدان شهدا تا میدان فردوسی است. مجید نژاد حسین افزود: این فاز نیز با جزئیاتش به تصویب شورای اسلامی شهر رسید و به محض



عکس: پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد

تعیین تکلیف قرارداد و ابلاغ آن، عملیات اجرایی‌اش در همین دوره آغاز خواهد شد. وی ادامه داد: در دوره ششم مدیریت شهری کارهای بزرگی برای حمل‌ونقل عمومی انجام شد که یکی از آن‌ها خرید چهارصد دستگاه اتوبوس بود که تا امروز بیش از سیصد دستگاه آن به سیستم حمل‌ونقل عمومی اضافه شده است.

● نیاز ۱۰۰۰ میلیارد تومانی برای تکمیل ایستگاه بسیج مدیرعامل شرکت قطار شهری

شهردار مشهد ادامه داد: علاوه بر تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام دوره‌های قبل، در همه حوزه‌ها، پروژه‌های کلانی در حال اجرا داریم که در رأس آن‌ها پروژه قطار شهری به‌عنوان یک ابرپروژه قرار دارد و بخش اعظم آن‌ها با منابع داخلی شهرداری انجام شده است.

عده‌های شورای اسلامی شهر و شهردار است و با پشتکار بسیار خوب مشاوران و پیمانکاران و همکاران ما در قطار شهری تا ۲۲ بهمن ماه شاهد اتصال خط یک به خط ۳ ایستگاه بسیج خواهیم بود. باتوجه به عملیات گسترده‌ای که در این خط در حال انجام است، در تلاشیم بهمن ماه امسال ایستگاه بسیج وارد مدار حمل‌ونقل عمومی شود.

کیانوش کیامرز در ادامه درباره آخرین وضعیت ساخت سکوی دوم فازیک خط ۳ نیز اظهار کرد: سکوی ایستگاه پایانه شهدا به اتمام رسیده است و در ۱۰ روز آینده ایستگاه باب‌الجواد^(ع) هم وارد مدار می‌شود و به‌زودی فازیک خط ۳ را به‌طور کامل به اتمام می‌رسانیم.



عکس: حیدر شهبازی شهرآر

● ایجاد ۳۶ هزار مترمربع معبر جدید در شهر

معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد نیز در ادامه گفت: برای سامان‌دهی تقاطع انقلاب دوازده پروژه و زیرپروژه تعریف کرده‌ایم که این پروژه‌ها شامل دوازده معبر یا پل بود و با افتتاح مسیر دسترسی تقاطع انقلاب به بزرگراه شهید سلیمانی، یازدهمین بخش از این پروژه افتتاح شد.

پوریا محمدیان یزدی ادامه داد: تنها بخش باقی‌مانده از این کلان پروژه، دسترسی و اتصال بزرگراه شهید سلیمانی به امام خمینی^(ع) شمالی و به سمت بولوار نماز است که این پروژه ظرف سه ماه آینده تکمیل و کلان پروژه تقاطع انقلاب اسلامی تکمیل خواهد شد.

وی با اشاره به حل مشکلات ترافیکی میدان انقلاب اسلامی و پایانه با افتتاح این دسترسی جدید، تصریح کرد: قبل از افتتاح این بخش از پروژه، بار تردد اتوبوس‌ها به تقاطع نماز و امام خمینی^(ع) منتقل شده و مشکلاتی ایجاد کرده بود، اما با بهره‌برداری از این مسیر دسترسی، بار ترافیکی کاهش پیدا خواهد کرد. با تکمیل این پروژه‌ها تقریباً ۳۶ هزار مترمربع معبر به معابر مشهد اضافه خواهد شد. وی ادامه داد: با تکمیل پروژه انقلاب اسلامی، نرورز اسماعیل با گتمین ترافیک و مشکل در انتهای خیابان امام خمینی^(ع) مواجه هستیم و شاهد یک ترافیک روان در این معبر و خروجی پایانه خواهیم بود.



● ضرورت بازرگشایی مسیرهای شهری برای کاهش ترافیک و آلودگی هوا

نایب رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد نیز بیان کرد: تسهیل تردد در شهر یکی از وظایف مدیریت شهری است. این اقدام سرعت تردد را برای شهروندان افزایش و تأخیر حضور خودروها را کاهش می‌دهد که این امر در کاهش آلودگی هوا مؤثر خواهد بود. زمینه‌های فرهنگی افزود: این روزها که با آلودگی هوا و پدیده وارونگی مواجه هستیم، هر قدر بتوانیم ساعت تردد و تأخیر در ترافیک را کاهش دهیم، به کاهش آلودگی هوا کمک کرده‌ایم. بازرگشایی مسیرهای اتصال محدوده شهر به حوزه‌های پیرامونی نیز یکی از الزامات دافند غیرعامل و پایداری شهری است که باید به آن توجه شود.



معاونان

افزایش ۷۲ هزار مترمربعی فضای سبز مشهد تا ماه آینده



معاون محترم زیست و خدمات شهری
مهدی عفتخاری

شهرداران

جمع‌آوری بیش از ۱۰ هزار کیلوگرم ضایعات در منطقه ۵



شهردار منطقه ۵
حسین صالحی معرب

باتوجه به اهمیت موضوع تفکیک از مبدأ و لزوم حفظ و نگهداری محیط زیست، جلوگیری از آلودگی محیطی و بازیافت منابع تجدیدپذیر، طی هم‌راه ۱۰ هزار و ۵۰۰ کیلوگرم انواع ضایعات خشک جمع‌آوری و به سازمان پسماند تحویل داده شد. از آنجاکه زباله‌گرد‌ها با استفاده از دوچرخه و موتورسیکلت اقدام به دور زدن و جمع‌آوری زباله می‌کنند، طی ماه گذشته بیست دستگاه موتورسیکلت و دوچرخه نیز توقیف شد و زباله‌گرد اخذ و به سازمان پسماند تحویل داده شد و این افراد با حضور گشت فرهنگ به خانه سبز هدایت شدند. ضمن اینکه بساط ۷۲ دست‌فروش نیز قبض شد و به اجرای احکام معرفی شدند.

آغاز چهارمین دوره لیگ فوتبال پیشکوتان مشهد



شهردار منطقه ۶
امیر روضانی

چهارمین دوره لیگ فوتبال پیشکوتان مشهد به یابود شهدای جنگ تحمیلی دوازده روزه در زمین چمن مصنوعی نصرت در منطقه ۶ مشهد آغاز شد. این رویداد ورزشی با حضور ۲۹ تیم در سه رده سنی ۴۱ تا ۴۵ سال، ۴۶ تا ۵۰ سال و ۵۱ سال آغاز شده و به مدت یک ماه ادامه خواهد داشت. این مسابقات هر روز از ساعت ۱۳ تا ۱۷ و در روزهای جمعه در دو نوبت صبح و عصر از ساعت ۹ تا ۱۷ برگزار می‌شود.

آغاز آسفالت معابر بوستان جهان شهر



شهردار منطقه ۸
کامبیز زاده‌نهر

عملیات اجرایی آسفالت معابر فازیک بوستان جهان شهر به مساحت ۱۰ هزار مترمربع، با هدف بهبود دسترسی و ارتقای کیفیت فضای سبز آغاز شده است. بوستان جهان شهر یکی از پروژه‌های مهم و موردانتظار شهروندان منطقه ۸ است که به تدریج مراحل مختلف آن در حال اجرا و تکمیل است. این عملیات گامی مهم در راستای بهره‌برداری از فاز یک این بوستان خواهد بود و امید می‌رود با ادامه روند عملیات‌های عمرانی، شاهد تحوли مثبت در فضای سبز منطقه باشیم.

در شهر

شهرداری مشهد، الگوی تاب‌آوری زیرساختی و پایداری اجتماعی



رئیس پدافند غیرعامل و پیشگیری از بحران شهرداری مشهد
محمد شیدایی

در هفته پدافند غیرعامل، شهرداری مشهد با رویکردی مبتنی بر تاب‌آوری زیرساختی و پایداری اجتماعی، اقدامات گسترده‌ای را در حوزه مدیریت بحران و تداوم خدمات شهری اجرا کرده است. پس از جنگ دوازده روزه نیز برای همه پروژه‌های شاخص شهری، پیوست‌های پدافند غیرعامل و الزامات مرتبط با مدیریت بحران تدوین و اجرایی شده است؛ همچنین با طراحی سناریوهای جایگزین خدمات رسانی، تمهیداتی اندیشیده شده تا در صورت بروز حوادث، خدمات شهری بدون وقفه به شهروندان ارائه شود. در حوزه پایداری اجتماعی نیز با تشکیل گروه‌های «دوام‌ثامن» (داوطلبان واکنش اضطراری محلات)، شهروندان آموزش دیده و سازمان‌دهی شده‌اند تا در شرایط بحران، توان امداد رسانی به خود، خانواده و هم‌محله‌ای‌های خود را داشته باشند.

جابه‌جایی ۱۵ میلیون مسافر تا پایان مهر از طریق پایانه‌های مسافربری شهرداری



مدیرعامل سازمان پایانه‌های مسافربری شهرداری مشهد
محمد علیزاده

در هفت ماه امسال ۱۵ میلیون و ۲۱۰ هزار و ۲۸۳ مسافر از طریق پایانه‌های مسافربری مشهد جابه‌جا شده‌اند. این در حالی است که در هفت ماه سال گذشته بیش از ۱۵ میلیون و ۳۷۵ هزار و ۶۹۸ مسافر از طریق پایانه‌های مسافربری مشهد جابه‌جا شده بودند که نشان دهنده کاهش ۱۰ درصدی تردد مسافران است. همچنین در هفت ماه امسال مسافران از طریق بیش از ۷۴۱ هزار و ۹۴۳ وسیله نقلیه حمل‌ونقل عمومی، اعم از اتوبوس، مینی‌بوس و سواری کرایه جابه‌جا شده‌اند.

پلاک‌گذاری ۱۷۰۰ درخت در باغ زندگی و خاطره



مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری مشهد
حسین مختاری

به‌منظور گسترش فرهنگ درخت‌دوستی و ارتباط بیشتر شهروندان با فضای سبز شهری، تاکنون بیش از ۱۷۰۰ پلاک درخت در دو محل پارک بهار و کمربند سبز جنوبی پلاک‌گذاری شده است. در کمربند سبز جنوبی، استفاده از وسعت ۱۰ هکتار با ظرفیت نصب ۳ هزار پلاک و در پارک بهار مساحتی حدود پنج هکتار با همین ظرفیت برای اجرای طرح آمادسازی شده است. شهروندان می‌توانند در روزهای پنجشنبه و جمعه با حضور در پارک بهار از درخت یا نهال خود بازدید کنند.

راه‌اندازی مراکز رصد انرژی و رصد زیارت تا پایان سال



مدیرکل حفاظت و نوآوری شهری شهرداری مشهد
سید رحمان میرزاییان

در دوره ششم مدیریت شهری تلاش کردیم گفتمان جدیدی در حوزه آمار ایجاد و آن را به‌صورت یک فرهنگ سازمانی در ساختار شهرداری نهادینه کنیم. حرکت در موضوعاتی نظیر آمایش سرزمین، طرح‌های کالبدی و راه‌اندازی «رصدخانه شهری مشهد» به‌عنوان دومین رصدخانه شهری کشور و چهل و ششمین رصدخانه شهری دنیا از اتفاقات مهم این دوره بوده است. یکی از رویکردهای اصلی ما در حوزه آمار و اطلاعات، شناسایی مسائل شهری، شاخص‌گذاری و رصد مستمر آن در مجموعه رصدخانه شهری است. بر همین اساس، تا پایان سال شاهد راه‌اندازی مراکز رصد انرژی و رصد زیارت و همچنین رونمایی خواهیم بود.