



اهالی آبکوه ۵، سال هاست با مشکلات جدی در رفت و آمد روبه‌رو هستند

سد معبری به نام صف پمپ بنزین

صدرا مشکل ترافیک مزمن خیابان آبکوه ۵ بارها از سوی ساکنان و شهروندان اعلام شده و در گزارش‌های شهرآرامش محله نیز سابقه‌ای طولانی دارد. اما هیچ کدام از راه حل‌های موقت از جمله نصب تابلو، جداکننده‌های پلاستیکی یا هدایت دستی خودروها توسط نیروهای پمپ بنزین نتیجه نداشته است و این معبر همچنان هر عصر و شب با قفل شدن مسیر و صف طولانی خودروهای پمپ بنزین جایگاه ۱۷۱ مواجه است.

شهروندان امید دارند پیگیری‌های جدید و مکاتبات شهرداری با شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی به تغییر ورودی و خروجی جایگاه و کاهش این معضل چند ساله منجر شود.



● گره قدیمی، هنوز باز نشده است

آخرین گزارش شهرآرامش محله درباره این معضل به ۲۷ آبان ۱۴۰۲ بازمی‌گردد که با عنوان «مسدود شدن خیابان باصف پمپ بنزین» منتشر شد؛ زمانی که امید به اجرای چند راهکار کوتاه مدت وجود داشت. نصب تابلوهای «عدم سد معبر»، استفاده از جداکننده‌های پلاستیکی برای هدایت خودروهای ورودی و حتی حضور نیروهای جایگاه در ورودی خیابان از جمله اقداماتی بود که امتحان شد. اما هیچ کدام دوام نیاورد و پس از مدتی کنار گذاشته شد.

به همین دلیل، ساکنان آبکوه ۵ همچنان با مشکلات جدی در رفت و آمد روبه‌رو هستند و عبور از این خیابان در ساعات پررفت و آمد، برای آنان به یک چالش بزرگ تبدیل شده است. بعد از پیگیری‌های تازه شورای اجتماعی محله و شهرداری منطقه یک، سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد نیز وارد موضوع شد و در نهایت، نامه‌ای رسمی برای شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ارسال شد تا امکان تغییر ورودی و خروجی پمپ بنزین بررسی شود.

سمیه ارشادی، از ساکنان این خیابان، تصویری روشن از وضعیت شبانه ارائه می‌دهد و می‌گوید: این خلوتی روز فربنده است. شب‌ها اینجا عملاً قفل می‌شود و اگر کسی بخواهد وارد آبکوه ۵ شود، باید زمان زیادی در صف و ترافیک بماند. مابارها موضوع را به شورای اجتماعی محله و شهرداری گفته ایم اما هنوز نتیجه‌ای نگرفته ایم.

او توضیح می‌دهد که اجرای جداکننده‌های پلاستیکی در سال‌های قبل تا حدی امیدبخش بود اما آن هم زیاد دوام نیاورد؛ بخشی از جداکننده‌ها در طول زمان کنده شد و در ساعات اوج تردد، خودروها هیچ توجهی به آن‌ها نمی‌کردند.

علی حق دوست، از کسبه قدیمی خیابان آبکوه، شرایط چندماه پیش را به خوبی به خاطر دارد و می‌گوید: در جریان جنگ دوازده روزه، به قدری میزان مراجعه مردم به پمپ‌های بنزین زیاد شد که اینجا

کاملاً قفل شده بود. خودروها صف می‌کشیدند و ترافیک تا میدان تختی و خیابان صاحب‌الزمان (عج) ادامه داشت. آبکوه یک، هم ورود ممنوع است و وقتی صف پمپ بنزین چندلاین را می‌گیرد، دیگر هیچ راه فراری وجود ندارد. این وضعیت هم کسبه را درگیر می‌کند و هم زندگی روزمره ساکنان را تحت تأثیر قرار داده است.

● امید به تغییر اساسی

میلاد گلی‌زاده، رئیس شورای اجتماعی محله سعدآباد، نیز مشکل را تأیید می‌کند و با اشاره به بازدید مشترک چندماه پیش همراه با رئیس اداره ترافیک شهرداری منطقه یک و کارشناس سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد از این جایگاه می‌گوید: پس از بازدید، کارشناس سازمان ترافیک طرح تغییر ورودی و خروجی جایگاه را مطرح و سازمان ترافیک نیز طی نامه‌ای از شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی، بررسی موضوع را درخواست کرد. اکنون منتظر پاسخ رسمی هستیم تا شاید بالاخره یک تصمیم اجرایی برای رفع این مشکل چندساله اتخاذ شود.

● تغییرات اساسی منوط به بررسی‌های ایمنی است

مهدی مجرمی، رئیس روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه خراسان رضوی، در پاسخ به پیگیری‌های مردمی درباره وضعیت جایگاه ۱۷۱ و کاهش بار ترافیکی آن توضیح می‌دهد: با شهرداری هماهنگ شده است تا تعداد نازل‌های پمپ بنزین افزایش یابد. این کار کمک می‌کند خودروهای بیشتری از جایگاه استفاده کنند و سریع‌تر خارج شوند. اما تغییرات اساسی تر مثل جابه‌جایی ورودی یا خروجی در هر یک از جایگاه‌های سطح شهر باید با بررسی کارشناسی و نظر دستگاه‌های ذی‌ربط انجام شود.

تعیین تکلیف چالش ۱۵ ساله شهرداری و اوقاف گره حقوقی آبکوه باز شد

پس از یازده سال بلا تکلیفی، گره حقوقی پروژه بهسازی و سامان‌دهی بافت آبکوه باز شد.

در نتیجه پیگیری‌های مستمر مدیریت شهری در جلسه‌ای با حضور نماینده اداره کل اوقاف استان، سهم این اداره در این پروژه ۲۱ درصد تعیین شد. بارفع این مانع حقوقی که یکی از چالش‌های قدیمی میان شهرداری و اوقاف بود، مسیر برای نوسازی، اجرای طرح‌های عمرانی و جذب سرمایه‌گذاری در محدوده آبکوه هموار شد. این اتفاق، امکان برنامه‌ریزی عملیاتی برای ارتقای کیفیت زندگی ساکنان را فراهم کرده است و روند بازآفرینی این محله با مشارکت مردم و رویکردی شفاف تسریع خواهد شد.



گام‌های پایانی بهسازی پیاده‌رو «دستغیب»

فاز دوم پروژه پیاده‌رو سازی خیابان شهید دستغیب با پیشرفت فیزیکی هشتاد درصدی در حد فاصل سه راه فلسطین تا تقاطع خیام روبه‌پایان است. شهردار منطقه یک با اعلام این خبر گفت: عملیات بهسازی پیاده‌رو و جدول‌گذاری در مساحت حدود ۱۰ هزار مترمربع و با اعتبار ۱۸۰ میلیارد ریال در حال اجراست و پیش‌بینی می‌شود تا پیش از نوروز به پایان برسد. محمود برهانی با اشاره به اینکه در پروژه پیاده‌رو سازی این معبر مبلمان شهری نیز در نظر گرفته شده است، ادامه داد: این پروژه گام مهمی در راستای ارتقای کیفیت محیط شهری و خدمات‌رسانی به شهروندان است.



جمع‌آوری گل‌های فصلی از آب‌نماها

مدیریت شهری منطقه یک برای حفاظت و پاک‌سازی فضای سبز این منطقه، پروژه‌های متعددی اجرا می‌کند. این اقدامات شامل آبیاری منظم، کاشت گل‌های فصلی، پاک‌سازی و هرس پوشش گیاهی در پارک‌هایی مانند جامی، ادب و مهر بوده است. جمع‌آوری گل‌های فصلی از آب‌نماها، سامان‌دهی محورهای اصلی مانند حاشیه تربیت و سناباد، همچنین خدمات فنی مانند جوی تراشی و سم‌پاشی درختان نیز انجام شده است.