

● امکانات محدود اتوبوس‌ها

به گفته مسافران، اتوبوس‌های خط ۲۰۴ کمترین و ضعیف‌ترین امکانات سرمایشی و گرمایشی را دارند و مسافران در تابستان از گرما و در زمستان از سرما رنج می‌برند. هادی حامدیان می‌گوید: عمر این اتوبوس‌ها خیلی زیاد است و کار مفید خود را کرده‌اند و حالا که قدیمی شده‌اند، بارنگ کردن و انداختن روکش صندلی تازه، آن‌ها را راهی خط نوده کرده‌اند.

یکی دیگر از مسافران می‌گوید: تابستان امسال در اوج گرما از راننده اتوبوس خواستم کولر ماشین را روشن کند. راننده گفت روشن است. گفتم زیاد ترش کند. راننده گفت «از این بیشتر به موتورش فشار می‌آید. اگر هم خراب بشود، ۳۰ و ۴۰ میلیون تومان خرج تعمیرش است.» مسافران این مسیر، تنها راه چاره را اضافه کردن چند اتوبوس نو و جدید به این خط می‌دانند.

● وقتی کسی پاسخگو نیست

باتوجه به مشکلات ریز و درشت این خط و اتوبوس‌های آن، چند ماه قبل، جلسه‌ای عمومی با حضور مردم و نمایندگان سازمان اتوبوس‌رانی برگزار شده بود. علی‌رستگار مقدم، رئیس شورای اجتماعی محله نوده، می‌گوید: خط ۲۰۵ بهترین و نوترین اتوبوس‌ها را دارد؛ چون زیر نظر شهرداری فعالیت می‌کند، اما خط ۲۰۴ دست‌بخش خصوصی است و هیچ‌کس پاسخگوی مشکلات آن نیست. این خط یکی از خطوط قدیمی بولوار توس و مشهد است؛ چرا باید چنین وضعیتی داشته باشد؟ راننده اتوبوس هم خود را ملزم به هیچ‌گونه پاسخ‌گویی نمی‌داند. ظاهراً فقط با دولتی شدن خط ۲۰۴ مشکلات برطرف خواهد شد.

● تحویل گرفتن خط فعلاً مقدور نیست

مسئول امور آموزش شهروندی سازمان اتوبوس‌رانی مشهد می‌گوید: اتوبوس‌های خریداری شده از نوع یورو هستند و چون از لحاظ ظاهری از مدل فعلی بزرگ‌ترند، در مسیر نوده نمی‌توانند به راحتی تردد کنند. به دلیل باریک بودن بولوار نجف، حتی اتوبوس‌های فعلی، مشکل تردد دارند. علیرضا خرمی می‌افزاید: متوسط عمر اتوبوس‌های این خط، ۱۰ تا ۱۲ سال است و نسبت به خیلی از خطوط، وضعیت بهتری دارند. درباره تحویل خط به سازمان چون قراردادها تا پایان سال است، در حال حاضر نمی‌توان کاری انجام داد، اما موضوع در دست بررسی است.



● زمان طولانی انتظار

یکی از مشکلات خط ۲۰۴ اتوبوس‌رانی، فاصله زمانی زیاد رسیدن اتوبوس‌ها به ایستگاه است، به طوری که گاهی این فاصله زمانی به بیست تا سی دقیقه هم می‌رسد و از آنجاکه بیشتر مسافران این خط، کارگران ساده و دانش‌آموزان هستند، زمان اهمیت زیادی برای آنان دارد. حسن صادقی، یکی از مسافران هرروزه این مسیر، می‌گوید: محل کارم جاده سیمان است. سرویس ما در میدان فهمیده می‌ایستد. باید تا ساعت ۷:۳۰ آنجا باشم. اگر یکی دو دقیقه دیرتر برسم، سرویس می‌رود و مجبورم با تاکسی، خودم را به کارگاه برسانم، وگرنه کارفرما گلایه می‌کند. مسافر دیگری می‌گوید: به دلیل کهنه و قدیمی بودن اتوبوس‌های خط، هرروز دوسه اتوبوس بین راه خراب و از خط خارج می‌شود. تا مسئول خط هماهنگ کند و اتوبوس جدید بفرستد، وقت طلایی مسافران برای رسیدن به مقصد هدر می‌رود.

مسافران این خط، کارگران ساده و دانش‌آموزان هستند که زمان، اهمیت زیادی برای آنان دارد

گلایه مسافران خط ۲۰۴ از خرابی و کم بودن ناوگان عمومی

اتوبوس‌های نو فعلاً به نوده نمی‌رسد!

هم قدم

۲

حسین برادران فرا جمعیت زیادی از دانش‌آموزان و کارگران برای رسیدن به مقصد خود عجله دارند و تلاش می‌کنند که سوار اتوبوس شوند. در همان ابتدای مسیر، صندلی‌ها و حتی راهرو پر می‌شود. راننده با این حرف که اتوبوس دیگری پشت سر است، می‌خواهد از هجوم مسافران به داخل اتوبوس جلوگیری کند اما هیچ‌کس گوشش پد هکار نیست. به گفته مسافران، این وضعیت همیشگی خط اتوبوس محله نوده یا همان خط ۲۰۴ است. باتوجه به تحویل تعدادی اتوبوس جدید، مسافران این خط امیدوارند که سهمی از ناوگان عمومی جدید داشته باشند.

“

شهر خبر

۲

شست‌وشوی روزانه ۶۳ ایستگاه

شهرداری منطقه ۲، در راستای ارتقای بهداشت و زیبایی محیط شهری، اقدامات نظافتی گسترده‌ای را به صورت روزانه انجام می‌دهد. براین اساس، روزانه ۶۳ ایستگاه عمومی شامل هشت ایستگاه بی‌آر تی و ۵۱ ایستگاه اتوبوس، شست‌وشو و نظافت می‌شود. هدف از این اقدامات، حفظ پاکیزگی محیط عمومی و تأمین فضایی سالم برای شهروندان است.

آغاز آسفالت مسیر دوچرخه‌سواران اسماعیل‌آباد

عملیات آسفالت مسیر ویژه دوچرخه در پارک خطی حاشیه کال اسماعیل‌آباد آغاز شد. این پروژه که به مترای سیصد متر مربع و با استفاده از سی تن آسفالت در حال اجراست، برای ترویج فعالیت‌های ورزشی و توسعه شبکه حمل و نقل پاک در این محله اجرا می‌شود. این مسیر پس از تکمیل، در اختیار شهروندان قرار خواهد گرفت.

توقف ساخت و ساز غیرمجاز در هجرت

با حکم قضایی و توسط واحد نظارت بر ساخت و سازهای شهرداری منطقه ۲، از ادامه ساخت و ساز غیرمجاز یک واحد مسکونی در خیابان هجرت جلوگیری شد. اسکلت طبقه پنجم این ساختمان غیرمجاز به مساحت شصت متر مربع در راستای صیانت از حقوق شهروندان و اجرای قوانین شهرسازی، برش داده شد.

مدیران شهری در بازدید میدانی محلات منطقه ۲ بی‌واسطه پای در دلد مردم نشستند
اولویت بندی مشکلات با مردم

حسین بنایی منش، شهردار منطقه ۲، در ادامه سلسله برنامه‌های محله‌گردی، این بار با همراهی مجید طهوریان عسکری، عضو شورای اسلامی شهر، از محلات مختلف از جمله اسماعیل‌آباد، حجت، نوده، مشهد قلی و شهید بصیر بازدید کردند.

هدف این بازدید که با همراهی معاونان شهردار انجام شد، ارزیابی دقیق وضعیت محلات و شنیدن بی‌واسطه دغدغه‌ها و پیشنهاد های ساکنان بود. در این گشت و گذار میدانی، شهروندان با قدر دانی از اقدامات مثبت شهرداری، خواستار توجه جدی‌تر به سایر نیازهای محله از جمله تکمیل آسفالت شبکه معابر، بازگشایی برخی راه‌های مسدود و رسیدگی به برخی دیگر از مشکلات عمرانی و خدماتی شدند.

همچنین در جریان این بازدید، روند اجرایی پروژه‌های شاخصی چون پارک خطی اسماعیل‌آباد و پل چپ گرد میدان فهمیده بررسی شد و مدیران بر تسریع تکمیل پروژه‌ها تأکید کردند.

