

شهردار مشهد در مراسم افتتاح مرکز تخصصی دندان پزشکی شهرداری، رویکرد درمانی این مجموعه را اعلام کرد

**کاهش هزینه‌ها
افزایش
رضایتمندی**

۴

پادداشت
**حمایت واقعی؛
مطالبه امروز
جامعه معلولان**

فنانه پوروات
 کنشگر حوزه معلولان

شهرآرا در میزگرد اقتصادی، چالش‌ها و موانع ترانزیت خراسان رضوی را بررسی می‌کند

زمین‌گیری ترانزیت!



چرخ‌های امید در پیچ و خم‌های شهر

نگاهی به اقدامات انجام‌شده برای ساختن مشهد به عنوان شهری که برای همه دسترس‌پذیر باشد

عکس: سعیداللهی شهرآرا

مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد مطرح کرد

**مشهد، شاگرداول
ساخت مترو در کشور**

شماره ۲۶۶
 کوله‌بیشه
 منتشر شد

- ۵ هزار میلیارد تومان هزینه یک کیلومتر مترو
- ۶۰ واگن خط یک تأمین می‌شود
- ساخت مترو مثل جنگ است
- مجوز حفاری خط ۴ صادر شد
- ۶ ایستگاه جدید برای خط ۳ مترو
- خط ۲ مترو تا پایان سال تکمیل خواهد شد



فرمانده نیروی زمینی ارتش در مراسم معارفه فرمانده قراگاه شمال شرق نواجا تأکید کرد

**آمادگی کامل ارتش
با بهره‌گیری از تجربیات
جنگ ۱۲ روزه**

بزرگداشت ۷۰ سالگی فعالیت گروه زبان و ادبیات فارسی دانشگاه فردوسی برگزار شد

هفتاد سالگی نهادی فرهنگی ساز

بررسی زندگی و بندگی به سبک رضوی در گفت‌وگو با حجت‌الاسلام والمسلمین محمدباقر حیدری کاشانی

**زیارت امام‌رضا(ع) سکوی پرش
معنوی و برکت مادی**

یک غفلت و یک روح زخمی

درباره تغییر روند زندگی فردی که بعد از یک حادثه ترافیکی دچار معلولیت می‌شود

درباره نامه‌های باقی‌مانده از دوره قاجار و پهلوی که پیش از گیرنده، توسط افراد دیگری خوانده شده‌اند

مهر سانسور روی پاکت‌های نامه

توان‌یاب محله سرافرازان با وجود معلولیت شدید جسمی، روی پای خود ایستاده است

ساختن رویای ویلچر

**ارتباط مستقیم تلفنی شهروندان
با مدیران شهری مشهد مقدس**

مهدی خدانشناس
 شهردار محترم منطقه ۱۲

چهارشنبه ۱۲ آذرماه ۱۴۰۴
 ساعت ۸ الی ۹:۳۰

۱۴۵۰
 مردم‌تار

**افکارت را به اشتراک بگذار
تا آینده را ترسیم کنیم**

دقت مرکزی: ۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۸۱-۵
 نماز: ۰۵۱-۳۸۴۹۰۳۸۴
 رول‌په‌عمومی: ۰۵۱-۳۸۴۸۳۷۵۲
 شماره پیامک: ۳۰۰۰۷۲۸۹

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

﴿العلماء باقون ما بقی الدهر اعیانهم مفقودة و امثالهم فی القلوب موجودة﴾

به مناسبت اولین سالگرد ضایعه ارتحال اسفناک عالم ربانی و مجاهد، فقیه و الامام و خدمتگزار با اخلاص و خستگی ناپذیر مکتب مقدس اهل بیت (ع)

حضرت آیت‌الله حاج سید محمدعلی شیرازی
 (زمن انتقال علیه)

خلف صالح مرجع عالیقدر و مجاهد شیعه

حضرت آیت‌الله العظمی آقای حاج سید عبدالله شیرازی (قدس الله نفسه الزکیة)

مجلس بزرگداشتی به منظور تجلیل از یک عمر تلاش بی‌وقفه ایشان در خدمت به جوامع اسلامی علی‌الخصوص حوزه‌های علمی و شیعیه و پدیدارون امیرالمؤمنین (علیه السلام) منعقد می‌باشد.

حضور مؤمنین گرامی بویژه علمای اعلام و روحانیت معظم و عموم مردم شریف مشهد مقدس در این مراسم موجب تجلیل از مقام علم و فقاہت و مجاهدت و تعظیم شاعران الهی و ترویج روح بلند این عالم ربانی خواهد بود.

بیت مرحوم آیت‌الله حاج سید محمدعلی شیرازی

زمان: جمعه ۱۴ آذرماه ۱۴۰۴ مصادف با ۱۴ جمادی الثانی ۱۴۴۷ از ساعت ۹ الی ۱۱ صبح
مکان: خیابان آیت‌الله بهجت، بهجت‌آه، حسینیه امام امیرالمؤمنین (ع)

جامعه افراد دارای معلولیت، بخش حیاتی و توانمندی از بیکره جمعیت کشور را تشکیل می‌دهند. این افراد، با وجود محدودیت‌های جسمی و حرکتی، با پشتکار و عزمی راسخ در مسیر تحصیل، اشتغال و مشارکت اجتماعی، حضوری مؤثر دارند. با وجود این، ساختارهای ناکارآمد و کم‌توجهی به اجرای دقیق قوانین، مانع از تحقق بسیاری از حقوق قانونی مسلم این فشر شده است.

یکی از برجسته‌ترین مصادیق این بی‌عملی، ماده ۲۷ قانون حمایت از حقوق معلولان است. این ماده به صراحت دولت را مکلف می‌کند «کمک هزینه معیشت افراد دارای معلولیت بسیار شدید یا شدید فاقد شغل و درآمد را به میزان حداقل دستمزد سالانه تعیین و اعتبارات لازم را در قوانین بودجه سنواتی منظور نماید»، با وجود مشکلات عمیق معیشتی که افراد دارای معلولیت با آن دست و پنجه نرم می‌کنند، این حکم قانونی هنوز به‌طور کامل اجرا نشده است. اجرای کامل این ماده، نه یک لطف، بلکه شرط اولیه تأمین حداقل استانداردهای زندگی برای معلولان شدید و بسیار شدید است.

در کنار معیشت، بیمه و پوشش هزینه‌های توان‌بخشی همچنان به عنوان یکی از بزرگ‌ترین دغدغه‌های این جامعه باقی مانده است. تأمین هزینه‌های فیزیوتراپی، کاردرمانی، گفتاردرمانی، تأمین اورتز و پروتز، ویلچر استاندارد و سایر خدمات توان‌بخشی، تنها ضروری، بلکه برای جلوگیری از تشدید معلولیت و کاهش وابستگی حیاتی هستند.

محرومیت از پوشش بیمه‌ای مناسب، مانع از دریافت بقوق این خدمات می‌شود، در حالی که پوشش کامل این هزینه‌ها توسط بیمه، از پیشرفت معلولیت، افزایش وابستگی‌ها و تحمیل هزینه‌های سنگین‌تر در آینده جلوگیری خواهد کرد.

شهر مشهد به عنوان پایتخت معنوی ایران، باید الگویی کامل از مناسب‌سازی و دسترسی‌پذیری شهری باشد. شهری که میزبان میلیون‌ها زائر در سال است، موظف است بالاترین استانداردها را برای سالمندان، افراد دارای معلولیت، مادران باردار و تمامی شهروندان فراهم کند.

متأسفانه، بخش قابل توجهی از معیار سیستم حمل‌ونقل عمومی، پیاده‌روها، ساختمان‌های اداری و اماکن خدماتی، هنوز برای جامعه معلولان غیرقابل استفاده هستند، وضعیتی که با شأن و جایگاه معنوی مشهد در تضاد است.

در حوزه اشتغال، تبعیض‌های سیستمی همچنان پابرجاست. در آزمون‌های استخدامی، شاهدیم که بسیاری از افراد دارای معلولیت با وجود کسب امتیاز قبولی، تنها به دلیل نوع معلولیت در مرحله گزینش یا مصاحبه رد می‌شوند...

مشهد، شاگرد اول ساخت مترو در کشور



شنبه ۴ شهریور ماه ۱۳۹۵
شماره: ۳۳۳۳
SHAHRAHNEWS.IR
۰۳
عکس: عباس ستاکانی / مهرآرا

با وجود اینکه اوضاع و احوال مالی شهرداری‌ها در کشور چندان مناسب نیست و جز پروژه‌های مهم، سایر فعالیت‌های عمرانی (مثل ساخت مترو و...) در برخی از کلان‌شهرها تقریباً تعطیل شده است. در مشهد کار ساخت و ساز مترو به هیچ وجه متوقف نشده است و ۴ هزار نفر هم‌اکنون در زیر زمین مشغول کار هستند. آخرین ایستگاه خط ۲ در همین دوره افتتاح شد. فاز اول خط ۳ با حدود ۲۴ هزار میلیارد تومان به بهره‌برداری رسید و مترو به حرم مطهر رضوی رسید و حفاری خطوط ۲ و ۳ همچنان ادامه دارد و به تازگی دولت به خاطر عملکرد خوب مشهد، هم اجازه ساخت سه ایستگاه میانی فاز اول خط ۳ و امتداد این خط از میدان شهدا تا میدان فردوسی را داده. هم مجوز ادامه حفاری خط ۴ را برای شهرداری مشهد صادر کرده است.



محمد کمالیان
رئیس هیئت مدیره

۵ هزار میلیارد تومان هزینه یک کیلومتر مترو

کیامرز در بخش دیگری از صحبت‌هایش از هزینه ۵ هزار میلیارد تومانی شهرداری برای ساخت هر کیلومتر مترو صحبت کرد و گفت: ساخت هر یک کیلومتر مترو ۵۰ میلیون دلار هزینه دارد که به نرخ امروز ۵ هزار میلیارد تومان می‌شود که این عدد شامل تونل، تجهیزات، خریداری و تملک زمین ایستگاه، ناوگان قطار و... می‌شود. بالاخره شرایط اقتصادی برای ساخت مترو سخت است و ما تلاش کردیم منابع مالی شهرداری را درگیر پروژه نکنیم. بیشتر پول ساخت از اوراق مشارکت تأمین می‌شود و در زمین و پروانه فقط با شهرداری مرادده ریالی داریم. بدهی ما اکنون به قرآگاه خاتم‌الانبیاء حدود ۱۵۰۰ میلیارد تومان است اما انصافاً برای صفر کردن این بدهی فشاری به ما نمی‌آورند و در این سال‌ها شریک تجاری ما شده‌اند.

وی ادامه داد: انصافاً در دوره ششم مدیریت شهری اتفاقات خوبی در مترو افتاد. در این چهار سال هم شش کیلومتر خط ۳ احداث و خط ۲ تکمیل شد و بی‌اغراق دوره درخشان مترو در این دوره ششم مدیریت شهری رخ داده است.

تا امروز برای مترو مشهد چقدر هزینه شده است؟ مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد در پاسخ به این سؤال بیان کرد: کل خط یک هزار میلیارد تومان هزینه داشت و برای خط ۲ سرجمع ۷ هزار میلیارد تومان هزینه شد و شش کیلومتر فاز اول خط ۲ هم تا امروز ۲۴ هزار میلیارد تومان برای شهرداری هزینه داشته است.

۶۰ واگن خط یک تأمین می‌شود

کیانوش کیامرز، مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد، در نشست خبری روز گذشته با بیان اینکه مشهد جزو معدود شهرهایی است که متروی آن در جبهه‌های مختلف در حال کار است، گفت: براساس نظر سازمان برنامه‌بود چه، مشهد جزو معدود شهرهای کشور است که متروی آن‌ها در چهار جبهه کار می‌کند. ساخت و ساز خط یک کامل انجام شده است و اکنون روزانه ۱۵۰ هزار نفر مسافر دارد و تنها موضوع باقی‌مانده در این خط خرید شصت واگن برای تکمیل این خط است که شرکت بهره‌برداری قطار شهری پیگیر آن است و با مهینا قراردادی بسته است تا این واگن‌ها تأمین شوند.

خط ۲ مترو تا پایان سال تکمیل خواهد شد

وی با اشاره به آغاز ساخت دیوای تعمیرات سنگین خط ۲ قطار شهری ادامه داد: خط ۲ قطار شهری مشهد از جنوب شهر شروع می‌شود و تا شمال ادامه دارد و حدود چهارده کیلومتر طول آن است. همه ایستگاه‌ها در این خط راه‌اندازی شده‌اند و تنها کار باقی‌مانده در این خط، تجهیزات و ساختمان داخل دیوای است که تا تأمین اوراق این دیوای در حال ساخت است و در پایان سال ۱۴۰۵ می‌توانیم بگوییم که این خط ۱۰۰ درصد به اتمام می‌رسد، ضمن اینکه خط ۲ نیازی به واگن ندارد و همه آن‌ها تأمین شده است.

۶ ایستگاه جدید برای خط ۳ مترو

کیامرز در ادامه به آخرین وضعیت ساخت و ساز در خط ۳ مترو اشاره کرد و درباره جزئیات فعالیت‌های عمرانی در این خط توضیح داد: خط ۳ طولانی‌ترین خط شهر است و با سی کیلومتر طول، از انتهای الهیه شروع می‌شود و تا شهرک ابودر امتداد دارد. تا امروز ۲۳ کیلومتر حفاری این خط تمام شده است و باتوجه به گران بودن ساخت مترو، این خط به چهار فاز تقسیم شده است که فاز اول آن با شش کیلومتر و سه ایستگاه در اردیبهشت افتتاح شد که برای آن ۲۳ هزار میلیارد تومان هزینه کردیم و هنوز در مرحله بهره‌برداری آزمایشی است و برای افتتاح رسمی آن منتظر رئیس‌جمهور هستیم. این خط، چهار ایستگاه میانی دارد که با مجوز شورای اسلامی شهر مشهد، پیمانکار ساخت ایستگاه‌های ۱۵-خرداد، علامه مصباح و حرم مطهر بالاخیابان و ایستگاه بسیج انتخاب شده است و در حال دریافت مجوز از دولت هستیم.

وی ادامه داد: در کنار آن‌ها در حال دریافت مجوز ساخت سه ایستگاه مجد، میدان فردوسی و میدان توحید از دولت هستیم که براساس پیش‌بینی‌ها چهار ایستگاه میانی تا سال ۱۴۰۶ افتتاح و این سه ایستگاه هم امسال کلنگ‌زنی و وارد مدار ساخت و ساز می‌شود. کیامرز همچنین با اشاره به کارویژه‌ای که برای ساخت ایستگاه بسیج انجام می‌شود، تصریح کرد: ایستگاه میدان بسیج در خط ۳، در حال عادی باید شهریور سال آینده افتتاح شود که ما با یک کار ویژه، می‌خواهیم عملیات عمرانی نه‌ماهه را سه‌ماهه انجام دهیم و ایستگاه را ۲۲ بهمن ماه امسال افتتاح کنیم. البته در این ایستگاه معارض زیاد داریم، از کال شهرستانی و ایستگاه خط یک گرفته تا تردد دائم بی‌آرتی در خیابان امام‌رضا، اما دورنمای بهره‌برداری از این ایستگاه در دهه فجر است.

مجوز حفاری خط ۴ صادر شد

مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد با بیان اینکه دولت به خاطر عملکرد خوب مشهد اجازه ساخت و حفاری خط ۴ را به ما داده است، تصریح کرد: دولت قانونی دارد که می‌گوید اگر یک خط به ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی برسد، اجازه کار در خطوط دیگر را صادر می‌کند. ولی به خاطر عملکرد خوب اجازه ساخت خط ۴ و ۳ به ما داده شده است. خط ۴ مترو می‌از انتهای مهرمادر آغاز می‌شود و تا شهرک شهید باهنر به طول ۲۱ کیلومتر ادامه دارد. ما مجوز چهارده کیلومتری حفاری گرفتیم که تا الان پنج کیلومتر حفاری انجام شده است و تنها ششصد متر با میدان شهدا فاصله داریم؛ برنامه این است که تی‌بی‌ام تا پایان سال به میدان شهدا برسد؛ ضمن اینکه مجوز کل تونل را برای این خط گرفته‌ایم.

ساخت مترو مثل جنگ است

۵ سال است که یک واگن وارد کشور نشده است و تنها واگن ملی در پرنده در حال گذراندن تست‌هاست که تازه آن هم ۸۰ درصد داخلی‌سازی شده است و اگر بخواهد استانداردها را بگیرد، خیلی زمان می‌برد.

ساخت مترو نیازمند بودجه سنگینی است و از آنجایی که دست ما از نظر مالی خیلی باز نیست، نمی‌توانیم دورنمای بدهیم، اما اگر پول باشد، خط ۳ تا سال ۱۴۱۲ اتمام می‌شود.

اوضاع تهران از نظر فرسودگی خوب نیست و ما هم در این زمینه چالش داریم و دلیل آن هم نبود واردات لوازم‌بندگی است، ولی ما تلاش می‌کنیم با ساخت دیوای تعمیرات این مشکل را حل کنیم.

در خط یک، از سال ۱۳۸۹ که راه‌اندازی شده است تا امروز در خط ۲ هم از سال ۱۳۹۵ حادثه‌ای نداشتیم حادثه بزرگ در مترو برخورد قطارها با هم است که در مشهد ایمنی کامل را رعایت شده است و مشکلی از این بابت نداریم.

حاشیه‌های یک افتتاح

مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد در این نشست خبری، به حواشی افتتاح‌شدن خط ۳ مترو توسط رئیس‌جمهور در اردیبهشت ماه واکنش نشان داد و درباره آن توضیحاتی ارائه کرد و گفت: در جلسه ابتدایی برای حضور رئیس‌جمهور یک کلمه درباره ایمنی بحث نشد. به ما گفتند که رئیس‌جمهور چند پروتکل دارد و یکی از آن‌ها این است که خط باید دو تا سه ماه بهره‌برداری آزمایشی داشته باشد و در نهایت گفته شد که رئیس‌جمهور فقط بیست دقیقه فرصت دارد و فقط روبان افتتاح را می‌برد و می‌رود. ما گفتیم رئیس‌جمهور باید در این پروژه ۲۳ هزار میلیارد تومانی حضور داشته باشد، سوار قطار شود و سخنرانی کند و برای همین برنامه لغو شد. باین همه اما دنبال حضور رئیس‌جمهور برای بهره‌برداری رسمی از خط ۳ هستیم.

دانش بومی در ساخت مترو

داخلی‌سازی دانش فنی مترو و استفاده از ظرفیت شرکت‌های ایرانی برای تولید برخی قطعات مترو، موضوع دیگری بود که مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد درباره آن صحبت کرد و گفت: ما الان در ساخت مترو خودمان دانش فنی داریم و در این موضوع مدعی هستیم و در کنار آن ۸۰ درصد از قطعات هم داخلی‌سازی شده است و با وجود اینکه شاید از نظر قیمت قابل‌رقابت با نمونه خارجی نباشد، برای تقویت تولید داخل، از آن‌ها استفاده می‌کنیم. امروز ریل ایرانی در مترو استفاده می‌شود، برخی از کابل‌ها و تجهیزات کاملاً داخلی هستند و فن تپه‌وی مترو هم در داخل تولید می‌شود و ما دیگر وارد نمی‌کنیم.

اجازه واردات واگن نداریم

کیامرز در ادامه به ماجرای خرید واگن برای خط ۳ مترو اشاره کرد و با بیان اینکه در حال تلاش برای تأمین پنجاه دستگاه واگن هستیم، تأکید کرد: الان پنج سال است که واگنی وارد کشور نشده است. دولت هم اجازه واردات به شهرداری‌ها نمی‌دهد و قرار است خودش این کار را انجام دهد. تهران قرار است تا ۶۳۰ واگن خریداری کند که ما با آن‌ها قول و قرار گذاشتیم تا پنجاه دستگاه را به ما بدهند، اما چیزی هنوز قطعی نیست و البته این واگن‌ها در سه سال آینده به دست تهرانی‌ها خواهد رسید. باین همه اما با تداپی که شده، سرفاصله زمانی خط ۳، مانند خط ۲، به ۱۰ دقیقه رسیده است و تا دو سال آینده برای این خط دغدغه واگن نداریم.

شماره فراخوان شماره سند: ۲۰۰۴۰۲۲۲۰۰۰۲۲
آگهی مناقصه عمومی

موضوع: مناقصه عمومی یک مرحله‌ای خرید قطعات بدکی و مصرفی ایستگاه‌های سنجش کیفیت هوا شهر مشهد

مبلغ برآورد اولیه: ۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rtk.ir نیز درج می‌گردد.

شهرداری مشهد

شماره فراخوان شماره سند: ۲۰۰۴۰۲۲۲۰۰۰۲۲
آگهی مناقصه عمومی

موضوع: نصب، نگهداری و جمع‌آوری بنرهای تبلیغاتی

مبلغ برآورد اولیه: ۲۶,۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rtk.ir نیز درج می‌گردد.

نام منطقه: سازمان شرکت، موسسه

شماره فراخوان شماره سند: ۲۰۰۴۰۲۲۲۰۰۰۲۲
آگهی مناقصه عمومی

موضوع: احداث ساختمان مدیریت سازمان پارک‌ها و فضای سبز

مبلغ برآورد اولیه: ۱,۲۲۲,۶۶۰,۹۸۱,۰۲۷ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rtk.ir نیز درج می‌گردد.

سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری مشهد

دفتر مرکزی: ۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۱-۵
تلفن: ۰۵۱-۳۸۴۹۰۳۸۴
روابط عمومی: ۰۵۱-۳۸۴۸۳۷۵۲
شماره پیامک: ۳۰۰۰۷۲۸۹

افکار را به اشتراک بگذار
تا آینده را ترسیم کنیم

گزارش روز



مهديه غبیه قهری

مرکز تخصصی دندانپزشکی شهرداری مشهد روز گذشته با حضور اعضای شورای شهر مشهد، شهردار مشهد و جمعی از مدیران شهری افتتاح شد. این مرکز به عنوان چهارمین کلینیک درمانی و اولین مرکز تخصصی دندانپزشکی ویژه پرسنل شهرداری مشهد با ۳۰ میلیارد تومان اعتبار به بهره برداری رسید.

به همه نیروهای شهرداری نگاه حمایتی داریم



شهردار مشهد در این مراسم با بیان اینکه لایحه ای برای کمک به تأمین مسکن کارکنان شهرداری تهیه و برای بررسی به شورای اسلامی شهر ارسال شده است، گفت: در این لایحه تلاش شده است برای نیروهای حجمی نیز با وجود محدودیت های قانونی، راهکارهایی دیده شود. نیروهای حجمی، نیروهای خط مقدم خدمات شهری هستند و بخش مهمی از بار خدمت رسانی را بر دوش دارند، از این رو در لایحه جدید، نگاه حمایتی نسبت به همه نیروها دیده شده و البته در مسیر تصویب آن ممکن است در کمیته تطبیق با قوانین بالادستی با محدودیت هایی روبه رو شویم یا اصلاحاتی روی آن اجرا شود. محمدرضاقلندرشریف با اشاره به فعالیت سه مرکز درمانی شهرداری در مناطق مختلف شهر ادامه داد: امروز چهارمین مرکز درمانی شهرداری در حالی با رویکرد تخصصی و متمرکز بر دندان پزشکی افتتاح می شود که در عصر حاضر دندان پزشکی از خدمات هزینه بر برای کارکنان و شهروندان محسوب می شود. لذا ایجاد مرکز تخصصی در این حوزه می تواند بخش مهمی از هزینه ها را کاهش و رضایتمندی را افزایش دهد.

شهردار مشهد در افتتاح مرکز تخصصی دندان پزشکی شهرداری، رویکرد درمانی این مجموعه را اعلام کرد

کاهش هزینه ها، افزایش رضایتمندی



گردش اقتصادی خانواده شهرداری می تواند به شکل بهتری استفاده شود



نایب رئیس شورای اسلامی شهر مشهد در این مراسم با اشاره به اینکه خانواده شهرداری سالانه نزدیک به ۶همت گردش اقتصادی ایجاد می کند، گفت: متأسفانه هنوز نگاه ما به بسیاری از موارد در حوزه صرف منابع دولتی است، به طوری که فقط به دنبال این هستیم که منابع را هزینه کنیم، در حالی که باید به دنبال تبدیل ظرفیت های داخلی به جریان درآمدی باشیم. مطمئن باشید اگر یک شرکت خصوصی دارای ۱۰۰هزار نفر جمعیت با گردش مالی شش هزار میلیاردی باشد، نهایت استفاده را از این فرصت می برد. مجید طهوریان عسکری ادامه داد: چرا نباید بخش

بسیار دقیق تنظیم شده است و امیدوارم در شورا تصویب و در فرمانداری نیز با سرعت بالا تأیید شود. مطمئناً این لایحه پس از تصویب، تحولی جدی و بزرگ در حوزه تأمین مسکن کارکنان شهرداری ایجاد خواهد کرد.

افتتاح مراکز رفاهی و درمانی جدید در آینده های نزدیک اما در ادامه، معاون مالی و پشتیبانی شهرداری مشهد نیز با تأکید بر اینکه در این دوره مدیریت شهری، با نگاه جامع و فراگیر، به ارائه خدمات عمومی به شهروندان و زائران حرم مطهر رضوی اهمیت می دهیم، از افتتاح مراکز رفاهی و درمانی جدید در آینده های نزدیک خبر داد و بیان کرد: امسال بزرگ ترین چالش شهرداری، انباشت بدهی ها از جمله مطالبات ششصد میلیارد تومانی بیمه بود که با تلاش همکاران و حمایت مدیریت شهری، تاکنون حدود ۷۰ تا ۷۵ درصد از بدهی ها پرداخت شده و مابقی نیز در قالب برنامه های زمان بندی شده به مرور تسویه خواهد شد.

صندوق رفاهی کارکنان شهرداری احیا می شود



علی قنایزچی تأکید کرد: هدف ما احیای صندوق رفاهی کارکنان و استمرار آن است تا علاوه بر خدمت رسانی به کارکنان، امکان خودگردانی و استفاده بهینه از منابع مالی فراهم شود. با سرمایه گذاری بر روی این صندوق هم می توان مراکز مثل این مرکز تخصصی دندان پزشکی ساخت، هم به ایجاد درآمد اقدامات به صندوق رفاه کارکنان شهرداری واریز شود. از اجرای مطالبات بالای بیمه نیز جلوگیری شود. تلاش ما این است که با ایجاد ظرفیت های جدید، خدمات رفاهی و درمانی با کیفیت بهتر و در چارچوب اقتصادی پایدار ارائه شود.

عمده این گردش در مجموعه شهرداری هزینه شود و به بهبود خدمات شهری کمک کند؟ این را می دانیم که اگر پیگیری های شهردار مشهد، معاونان، هیئت امنای مراکز درمانی و مجموعه مدیریت شهری نبود، این مرکز با هزینه های بالایی که در ابتدای ساختش وجود داشت، به مرحله بهره برداری نمی رسید. ما در سال های گذشته مقابل خانواده کارکنان شهرداری به بسیاری از موارد در حوزه صرف منابع دولتی است، به طوری که فقط به دنبال این هستیم که منابع را هزینه کنیم، در حالی که باید به دنبال تبدیل ظرفیت های داخلی به جریان درآمدی باشیم. مطمئن باشید اگر یک شرکت خصوصی دارای ۱۰۰هزار نفر جمعیت با گردش مالی شش هزار میلیاردی باشد، نهایت استفاده را از این فرصت می برد.

لایحه ای برای خانه دار شدن کارمندان شهرداری

وی با اشاره به ارسال لایحه جدید خدمات رفاهی کارکنان توسط شهرداری مشهد به شورای اسلامی شهر مشهد، تصریح کرد: این لایحه در بخش املاک و زمین

در جلسه مشترک معاونت فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد و معاونت فرهنگی، اجتماعی و زیارت استانداری خراسان رضوی پیشنهاد شد

تشکیل کمیته همکاری های مشترک شهرداری و استانداری در مسائل فرهنگی

قمری



جلسه مشترک معاونت فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد با معاونت فرهنگی، اجتماعی و زیارت استانداری خراسان رضوی با هدف هم افزایی و ارائه

گزارش عملکرد برگزار و پیشنهاد تشکیل کمیته همکاری های مشترک در مسائل فرهنگی میان این دو سازمان بررسی شد.

رونمایی از ۷ طرح در معاونت اجتماعی استانداری معاون فرهنگی، اجتماعی و زیارت استانداری خراسان رضوی در این جلسه با اشاره به اقدامات انجام شده شهرداری مشهد در حوزه های مختلف

فرهنگی و اجتماعی گفت: با توجه به اینکه ۸۰ درصد از زائران با خودرو به مشهد سفر می کنند، شهر مشهد نیازمند امکاناتی همچون پارکینگ، سرویس بهداشتی، دسترسی مناسب مناطق مختلف به خدمات گوناگون و... است که در این حوزه شهرداری اقدامات متنوعی را انجام داده است.



حجت الاسلام والمسلمین علی عسکری ادامه داد: در معاونت اجتماعی استانداری خراسان رضوی نیز علاوه بر رونمایی از هفت طرح اجتماعی، در راستای جلوگیری از معضلات و آسیب های اجتماعی از جمله طلاق نیز اقداماتی صورت گرفته است و با توجه به اقدامات صورت گرفته در سازمان فرهنگی اجتماعی شهرداری

مشهد، پیشنهاد راه اندازی کمیته مشترک همکاری ها را دارم تا بتوانیم با همکاری مشترک در عرصه های مختلف با محوریت ترویج فرهنگ رضوی هم در جهت کاهش معضلات اجتماعی گام برداریم، هم به فعالیت هایی برسیم که اثرگذاری بیشتری در جامعه داشته باشند.

شهرداری تسهیل کننده خدمات به شهروندان است معاون فرهنگی، اجتماعی و زیارت استانداری خراسان رضوی، وظیفه مهم شهرداری را تسهیل کننده همه خدمات به شهروندان دانست و تصریح کرد: در حوزه معاونت ما، سه اداره کل فرهنگی، اجتماعی و زیارت فعال هستند که همه آن ها به نوعی درگیر همکاری با شهرداری هستند.

امکان حمایت شهرداری از تیم ورزشی در اجرای توجه به ورزش قهرمانی



معاون شهردار و رئیس سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد نیز در ادامه این نشست با بیان اینکه توسعه ورزش همگانی محور اقدامات ما در حوزه سلامت و تربیت بدنی شهرداری است، گفت: ما قصد داریم در قالب حمایت از تیم های ورزشی بتوانیم نگاه شورای اسلامی شهر و شهرداری مشهد را به توسعه ورزش قهرمانی در شهر عملیاتی کنیم. بالاخره مشهد حرف هایی در رشته کشتی داشته است و دارد. جاوید کیانی ادامه داد: در این دوره از مدیریت شهری، بیشترین اقدامات برای معرفی شهدا در عرصه شهری

صورت گرفته و علاوه بر قرار دادن بنرهایی با اندازه های مختلف از شهدا، یک سری از پروژه های عمرانی نیز با محوریت پرداختن به آن ها در حال ساخت است که به زودی افتتاح خواهد شد. وی با اشاره به اینکه خانواده، مسجد و محله سه محور اقدامات و هندسه مفهومی اقدامات این سازمان است. افزود: برای کنترل طلاق، طرح «باشگاه اجتماعی باهم» را از سال ۱۴۰۱ راه اندازی کرده ایم و تاکنون بیش از ۲۰ هزار زوج به عضویت این باشگاه درآمد اند و خوشبختانه در میان ۱۶ هزار زوج، طلاق به زیر یک درصد رسیده است؛ همچنین، طی هفت ماه اول امسال نسبت به پارسال ۹ درصد کاهش طلاق داشتیم. طرح نهم زندگی هم با موضوع تاب آوری در زندگی مشترک و... در ۳۶۰ مسجد در هفتاد محله شهر برگزار شد و حدود ۲۶ هزار نفر خانواده در این طرح شرکت کردند.

در جریان سلسله نشست های علمی تخصصی بررسی طرح ها و تجارب زیارت و گردشگری مطرح شد

ضرورت اصلاح اکوسیستم گردشگری مشهد

نشست خبری



مهديه غبیه قهری

سلسله نشست های علمی تخصصی بررسی طرح ها و تجارب زیارت و گردشگری با محوریت خط ویژه مشهدگردی، روز گذشته با حضور رئیس مرکز پژوهش های شورای اسلامی شهر مشهد، معاون زیارت و گردشگری سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد، مدیرعامل شرکت توسعه گردشگری شهرداری مشهد، مدیر احیای بافت های تاریخی سازمان بازاریابی و پژوهشگر پژوهشگاه گردشگری جهاد دانشگاهی و جمعی دیگر از مسئولان و فعالان حوزه گردشگری برگزار شد.

هم افزایی و تبادل تجربه برای ارتقای خدمات معاون زیارت و گردشگری سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد در این نشست با بیان اینکه هدف ما هم افزایی و تبادل نظر برای ارتقای کیفی خدمت به زائران است، گفت: این طرح ها زمینه ساز توسعه پایدار و بهینه سازی خدمات است. در این طرح رویکرد های مختلف پیش بینی و ابعاد مختلف بررسی شده است. به تازگی مطابق پژوهشی که انجام شده، کمترین میزان آشنایی زائران با اماکن تاریخی ۲۲ درصد و بیشترین میزان آشنایی با اماکن تجاری ۴۴ درصد بوده است. سید جلیل بامشکی با اشاره به دیگر اقدامات انجام شده در این زمینه، اظهار کرد: اما بازاریابی، همراهی اصناف، مشارکت بخش خصوصی و... در این زمینه مؤثر است. دو مدل راهبری توسط اتوبوس رانی و مدیریت این طرح با بخش خصوصی نیز ارائه شده که اولویت دوم است.

ضعف در اکوسیستم گردشگری مشهد در این نشست، رئیس مرکز پژوهش های شورای اسلامی

مانند دویی، سنگاپور، بارسلونا، پاریس و استانبول را بررسی کردیم. البته طراحی بومی و مختص خود را دارند اما اصل موضوع ایجاد شبکه با یک سری مزایا محور قرار داده شده که با مشارکت بخش خصوصی بوده است.

مصطفی شریف افزود: این شبکه باید ترکیبی، به معنای استفاده از مترو، اتوبوس و تاکسی باشد و ایستگاه های اختصاصی و تولید محتوا برای داخل ناوگان صورت بگیرد. مزایای این مسئله کاهش سردرگمی زائر، سهولت سفر، کاهش هزینه و مسیریابی یکپارچه سفر برندسازی شهر، افزایش بهره وری سفر و تجربه متفاوت سفر است.

ایجاد کریدور بازاریابی گردشگری عضو پژوهشگاه دانشگاه فردوسی مشهد این پروژه را اجتماع محور دانست و گفت: ما باید ذی نفعان را بشناسیم، کسب و کارهای فعالی در این حوزه هستند که اگر ارتفاع خود را در این مسیر ببینند، مشارکت می کنند و این طرح کم هزینه و پربازدید خواهد شد. آرش قهرمان افزود: اگر اتوبوس گردشگری را از این منظر بررسی کنیم، می توانیم با طراحی دیگری به عنوان کریدور بازاریابی هم ببینیم و می تواند پرتی اقتصادی باشد. کسب و کارها باید جایگاهی در این طرح داشته باشند و به عقیده من این طرح برای مشهد نه فقط یک انتخاب، بلکه یک ضرورت است.

موازی کاری در زیرساخت های گردشگری در ادامه بهزاد چوپانکاره، مدیر احیای بافت های تاریخی سازمان بازاریابی با اشاره به اینکه در مشهد زیرساخت های گردشگری با هم در ارتباط نیستند، گفت: این طرح می تواند در ایام بیک حضور زائران

ضرورت شبکه سازی گردشگری مدیرعامل شرکت توسعه گردشگری شهرداری مشهد مقدس هم با بیان اینکه شبکه های حمل و نقل گردشگری درون شهری با رویکرد ایجاد زیرساخت های منظم و تجربه محور برای گردشگر ایجاد شده است، گفت: در یک مطالعه، پنج شهر پیشتاز در این حوزه



مشهد یک ضرورت است.

وجه تمایز گردشگری مشهد حرم مطهر رضوی است سیدمحمدصادق علی پرست، مدیرعامل بنیاد فرهنگی رضوی، با تأکید بر ضرورت هم افزایی در این طرح های گردشگری تصریح کرد: وجه تمایز مشهد در گردشگری حرم مطهر رضوی است اما اگر برای زائر باشد گردشگری ارائه کنیم و در مواردی تمرکز کنیم که سهم زیارت حرم اندک باشد، از این مزیت دور شده ایم. همچنین اگر منافع شهرداری با این طرح ها برخورد، جایگاه نظارتی خود را از دست می دهد و نباید در این طرح ها انتفاع خود را در نظر بگیرد.

شناخت فرهنگ و فرهنگ سازی گردشگری علی صفرنژاد، مدیر موزه بزرگ خراسان، نیز در این نشست بیان کرد: مهم ترین نکات در گردشگری فرهنگ، شناخت فرهنگ است. موزه نیز جایی برای عکس گرفتن زائر نیست، بلکه مکانی برای انتقال فرهنگ است. هویت باستانی مشهد هنوز جا نیفتاده است و همه ارگان ها و سازمان ها با هم افزایی باید زائر را به زائر گردشگر تبدیل کنند.

نمایندگان مشهد

در هفته پنجم لیگ دسته سوم به میدان می روند

جدال پشتیبانی با صدر نشین به نفع ابومسلم



هفته پنجم رقابت های لیگ دسته سوم فوتبال کشور در شرایطی امروز پیگیری می شود که نمایندگان مشهد، دیدارهایی حساس برابر حریفانی قدر در پیش دارند. تیم فوتبال ابومسلم ثامن در بازی سخت خارج از خانه باید به مصاف عقاب تهران برود؛ تیمی که همین یک ماه پیش در پلی آف بقا در لیگ دسته دوم مقابل فردوسی ثامن مشهد در بنالته ها باخت تا به لیگ ۳ بیاید. اما تمام کسانی که بازی این تیم مقابل نماینده مشهد را آنجا دیدند، می توانند بر این امر صحنه گذارند که تیمی خوب و حتی فراتر از لیگ دسته سوم است. البته عقاب بعد از شوک بد سقوط در ضربات پنالتی، در لیگ دسته سوم هنوز خودش را آن چنان که باید و شاید پیدا نکرده و با پنج امتیاز از چهار بازی در پله هفتم جدول دوازده تیمی گروه اول لیگ دسته سوم است. در مقابل ابومسلم ثامن مشهد نیز با همین مقدار امتیاز و البته یک بازی معوقه در جایگاه پنجم قرار دارد. نکته حائز اهمیت بازی های این هفته، نبرد دیگر تیم مشهدی حاضر در گروه، با صدر نشین مسابقات است. تیم فوتبال پشتیبانی نژا جاکه درست مثل تیم همشهری نتیجه گرفته و پنج امتیازی و در مکان ششم جدول است، امروز ساعت ۱۴ در مشهد میزبان سیمیرغ زاگرس پرند خواهد بود؛ تیمی که با هفت امتیاز و البته یک بازی معوقه صدر نشین جدول است. پیروزی نژا جاک می تواند هم این تیم را به صدر برساند و هم به تیم همشهری یعنی ابومسلم ثامن کمک کند تا آن ها هم با پیروزی در بازی امروزشان به بالای جدول بیایند و هر دو تیم مشهدی بالانشین باشند؛ تقابلی که برد تیم مشهد در آن به سود تیم دیگر شهر هم خواهد بود.

قهرمانی مقتدرانه آویژه در بسکتبال نونهالان استان

رقابت های لیگ نونهالان بسکتبال استان خراسان رضوی با معرفی تیم های برتر به پایان رسید. در روز پایانی این مسابقات تیم های بسکتبال آویژه صنعت پارسا و ذوالفقار به مصاف یکدیگر رفتند که تیم آویژه در پایان توانست به مقام قهرمانی برسد. آویژه ای ها در فینال این رقابت ها با نتیجه ۶۸ بر ۴۱ از سد ذوالفقار گذشتند. شاگردان فرهاد فراهی در این بازی توانستند نتایج هر چهار کوارتر را به سود خود رقم بزنند و بدون کوارتر باخته قهرمان شوند.

ورزش بانوان

در سوپرلیگ بسکتبال کشور باتسام یک شکست دیگر را تجربه کرد باخت خارج از خانه مقابل برزیلی های لیگ

مژده رنگبان

هفته هفتم لیگ برتر بسکتبال بانوان، روز گذشته در حالی پیگیری شد که دو تیم غیرتهرانی سوپرلیگ با یکدیگر دیدار داشتند و سه بازی دیگر، شهزاد پارتخت شمشیان بود. تیم قهوه باتسام مشهد باید خارج از خانه در آبادان به مصاف تیم پالایش نفت آبادان می رفت. تیم پالایش نفت آبادان که در چهار مسابقه خود سه پیروزی و یک شکست به دست آورده بود، باید مقابل نماینده مشهد و تیم تازه وارد لیگ برتر به میدان می رفت که نتیجه آن می توانست در جایگاه دو تیم پیش از پایان نیم فصل نقش مهمی ایفا کند. کوارتر نخست این دیدار حساس با نتیجه ۱۷ بر ۱۵ به سود قهوه باتسام پایان یافت؛ کوارتری که با شروع بهتر و ریتم تند حملات باتسام همراه بود. باتسامی ها با سرعت بالا در انتقال توپ و استفاده دقیق از موقعیت های ایجاد شده توانستند از همان دقیقه ابتدایی جریان بازی را در اختیار بگیرند. این در حالی بود که پالایش نفت آبادان با اتکا به امتیاز میزبانی و حمایت پرشور تماشاگران خود تلاش کرد اختلاف را کاهش دهد، اما در نهایت این باتسام بود که با تمرکز بیشتر، کوارتر اول را به نام خود ثبت کرد. اما در کوارتر دوم همه چیز به سود برزیلی های لیگ با نتیجه ۱۷ بر ۴ پایان یافت. کوارتر سوم نیز با برتری ۱۷ بر ۱۱ آبادان پایان یافت. دختران باتسام مشهد در کوارتر پایانی تلاش کردند تا نتیجه بازی را تغییر دهند و این پیروز کوارتر نهایی با نتیجه ۱۳ بر ۱۱ شدند. اما این تلاش کافی نبود و این بازی با نتیجه ۵۶ بر ۴۲ به سود پالایش نفت آبادان به پایان رسید. باتسام با وجود جنگندگی، تلاش مستمر و نمایش کم اشتباه تر در لحظاتی از بازی نتوانست در خانه حریف از سد تیم با تجربه نفت عبور کند. تیم میزبان با استفاده از برتری فیزیکی، کنترل ریباوند ها و ضربات دقیق تر در دقیقه های حساس برتری خود را حفظ کرد و اجازه نداد باتسامی ها فاصله امتیازی را کاهش دهند. در این هفته ستاد ملی گاز با اختلاف بالاتریم فرآور شریف را از پیش رو برداشت. استقلال و آکادمی سحر صدر نشین جدول جدالی نزدیک را تجربه کردند که با برتری استقلال ها به پایان رسید و در دیداری دراز انتظار کاسپین و گروه بهمین رقابت شانه به شانه و میلی متری را پشت سر گذاشتند. باتسام با پنج شکست و دو پیروزی ۹ امتیاز در جدول دارد که آن را هم امتیاز با تیم های استقلال و پالایش نفت می کند.

تقوم ورزش مشهد



مولتی کافه بالاخره برد

هفته چهارم رقابت های لیگ حرفه ای بسکتبال باشگاه های کشور با ثبت نخستین پیروزی نماینده استان خراسان رضوی به پایان رسید. تیم بسکتبال مولتی کافه مشهد در چارچوب رقابت های این هفته، روز گذشته در خانه بسکتبال استان خراسان رضوی، برابر میهمانش جاوید زنجان به برتری ۸۴ بر ۷۳ دست یافت. شاگردان مجید مشکات در این بازی کوارترهای اول، سوم و چهارم را به ترتیب با نتایج ۱۸، ۱۶، ۱۸ و ۱۸ به سود خود به پایان بردند. مشهدی ها تنها در کوارتر دوم ۲۱ بر ۲۰ مقابل میهمان نتیجه را واگذار کردند.

فردوسی ثامن یک امتیاز از شایان دیزل شیراز گرفت

تساوی نماینده استان در لیگ دسته دوم ایران

هفته هفتم رقابت های لیگ دسته دوم فوتبال باشگاه های کشور با توقف نماینده استان به پایان رسید. شاگردان عباس چمنیان در فردوسی ثامن طبقه شانزدهم در دیداری سخت مقابل شایان دیزل شیراز به تساوی بدون گل رسیدند. این بازی به میزبانی تیم شیراز برگزار می شد و مشهدی ها با توجه به جایگاه جدولی دو تیم برای برد به میدان رفته بودند که این اتفاق رقم نخورد.



هفته ۱۰ امتیاز خراسانی ها در لیگ های برتر پایه کشور پس از یک هفته بسیار بد

به رگ غیرت مشهدی ها برخورد

نکرده بود، حالا رفته رفته به یک مدعی تبدیل می شود. آن ها این هفته در مشهد توانستند تیم شهروند جوان نور را با نتیجه ۳ بر ۱ شکست دهند. رایبانی ها هم در بازی سخت خارج از خانه مقابل عقاب محمودآباد با نتیجه ۲ بر ۱ پیروزی رسیدند. در جدول رده بندی این رقابت ها تیم های رایبنا و فولاد مشهد به ترتیب با سیزده و یازده امتیاز در مکان های اول و دوم جدول قرار دارند و بالانشینان مطلق به حساب می آیند.

● جوانان روی دور ناکامی
لیگ های برتر کمتر از هجده سال و جوانان کشور در شرایطی دنبال می شود که نمی توان به آینده دو نماینده مشهد امیدوار بود. تیم فوتبال آتورینا در لیگ برتر کمتر از هجده سال شرایط خوبی ندارد و در رقابت های هفته یازدهم مقابل تیم پیام انتظار بجز نود و سه به نتیجه ۳ بر ۲ شکست خورد. در لیگ برتر جوانان نیز عالی حرفه ای، مدافع عنوان قهرمانی، با نتیجه ۲ بر ۵ در دیدار خانگی مقابل ملوان بندرانزلی متوقف شد تا دیگر عملاً شانس صعود را تا حدود زیادی از دست بدهد و احتمالاً خیلی زود قهرمان سال گذشته در دور گروهی از گردونه رقابت ها حذف شود. البته جوانان باشگاه آرامش مشهد در لیگ دسته اول کشور توانستند این هفته یک پیروزی ارزشمند کسب کنند.

● نونهالان وقتی همه بردند
نمایندگان مشهد در لیگ برتر فوتبال نونهالان هفته ای درخشان را سپری کردند. تیم های فوتبال شکوه بعثت، یاران خداداد و پدیده نسل جوان مشهد هر سه برندگان این هفته بودند. شکوه بعثت با برتری ۳ بر ۲ در بازی خارج از خانه مقابل صدر نشین جدول چراغ اول را روشن کرد. آن ها در حالی تیم شاهین امل را در امل شکست دادند که این تیم جزو مدعیان اصلی قهرمانی امسال است. بعد از آن پدیده نسل جوان هم در نبردی خارج از خانه مقابل شهروند جوان نور ۲ بر ۱ برنده بود و بالاخره در آخرین بازی نونهالان مشهدی در هفته دوم لیگ برتر فوتبال نونهالان، یاران خداداد متحول شده با سیروس سنگجولی توانستند

● امیدها ناامیدی بر اردوی امیدها
تیم فوتبال امید آرامش مشهد، نماینده استان در لیگ دسته اول امیدهای کشور است و فصل را خوب شروع کرد. با وجود این، هر چه از زمان بازی ها بیشتر می گذرد، شاگردان جعفر خوشحال امیدها نشان برای صعود به لیگ برتر امیدها کم رنگ تر می شود. آن ها این هفته در چهارچوب مسابقات هفته دوم خارج از خانه به مصاف پرسپولیس قائمشهر رفتند و با بدشانسی ابره به این تیم باختند؛ شکستی که آن ها را تا میانه های جدول پایین آورد. در جدول لیگ دسته اول فوتبال امیدهای کشور نیز تیم آرامش با چهارده امتیاز در مکان چهارم است، اما هنوز با صد فاصله زیادی ندارد و فقط سه امتیاز تا رسیدن به پله اول فاصله دارد.

● نوجوانان رایبنا و فولاد گل کاشتند
هفته هشتم لیگ برتر فوتبال نوجوانان کشور با دو پیروزی برای نمایندگان مشهد همراه بود. فولاد رایبنا که از تیم های مدعی این لیگ به شمار می روند، در شرایطی این هفته به دو پیروزی ارزشمند رسیدند که فولاد در مشهد و رایبنا در محمودآباد به میدان رفتند. تیم فوتبال نوجوانان فولاد مشهد که فصل را خوب شروع کرد.

● نونهالان وقتی همه بردند
نمایندگان مشهد در لیگ برتر فوتبال نونهالان هفته ای درخشان را سپری کردند. تیم های فوتبال شکوه بعثت، یاران خداداد و پدیده نسل جوان مشهد هر سه برندگان این هفته بودند. شکوه بعثت با برتری ۳ بر ۲ در بازی خارج از خانه مقابل صدر نشین جدول چراغ اول را روشن کرد. آن ها در حالی تیم شاهین امل را در امل شکست دادند که این تیم جزو مدعیان اصلی قهرمانی امسال است. بعد از آن پدیده نسل جوان هم در نبردی خارج از خانه مقابل شهروند جوان نور ۲ بر ۱ برنده بود و بالاخره در آخرین بازی نونهالان مشهدی در هفته دوم لیگ برتر فوتبال نونهالان، یاران خداداد متحول شده با سیروس سنگجولی توانستند

حضور پُر تعداد خراسانی ها در مسابقات پارآسیابی جوانان ۲۰۲۵ امارات

۳۳ نفر برای یک هدف



به جز پاراشنا، هم آقایان و هم دختران در این رویداد حاضر هستند.

● ۴۰ درصد کاروان، تمام خراسانی است
حضور ۳۳ نفر از استان خراسان رضوی در کاروان ۱۹۵ نفره ورزشی ایران در مسابقات پارآسیابی جوانان ۲۰۲۵ امارات مؤید این واقعیت است که ۴۰ درصد این کاروان را خراسانی ها تشکیل می دهند؛ البته این با نظر گرفتن این مسئله است که از این ۳۳ نفر باید شش نفر را که در قالب همراه یا مربی و مشاور با کاروان به دبئی می روند،

۲۷ ورزشکار استان در هفت رشته به میدان می روند. پاراوازه برداری، بوچیا، پارادوومیدانی، پاراشنا، بسکتبال ۳ به ۳، پارانتیس روی میز و پارامچ اندازی، رشته هایی هستند که ورزشکاران خراسانی در آن نماینده دارند.

● از هادی رضایی تا ابوالفضل ظریفچور
گل سرسید کاروان خراسانی های اعزامی به دبئی، هادی رضایی است؛ مرد افسانه ای ورزش جانبازان و توان یابان ایران که در این کاروان سمت مشاور عالی فنی را دارد. در رشته پاراوازه برداری مهدیه احسانی، سمانه صادقی، زهرا یولادی و امیرعلی اسحاق نیا، ورزشکاران خراسانی حاضر در مسابقات هستند. در رشته بوچیا، نازنین رقیه ملاعلی پور، سجاد منصوررقمچ، سارا علیزاده و ابوالفضل دادوی به عنوان ورزشکار و کلوم بافضل به عنوان همراه و حیدر نیک فرجام در قامت سرمربی از خراسان رضوی به این رویداد اعزام می شوند. در بسکتبال با ویلچر فؤاد مظفری افخم، رقیه صالحی و فاطمه مولایی به عنوان ورزشکار و غلامرضا نامی به عنوان مربی به امارات خواهند رفت. در پارادوومیدانی نیز جواد نایزمنند، زینب سینیانی، مجتبی حشمتی، محمد رضا شوقی و نیایش رضوی مطلق به عنوان ورزشکار و محبوبه محمدی و محمد رضا صحراگرد به عنوان مربی از استان به این مسابقات می روند. در پاراشنا ابوالفضل ظریفچور، سیبنا نویدی و امیرحسین علیزاده، ورزشکاران خراسانی حاضر در این رویداد هستند. در پارانتیس روی میز امیرهمایون چوگانیان، بنیامین وحیدی و یاسمن احسان خواه، ورزشکاران خراسانی هستند و بالاخره در پارامچ اندازی ابوالفضل حسین پور، امیرعباس کارگران، شما داد خواه، محمد حسین ابراهیم زاده و مهلا هودا تلو، ورزشکاران خراسانی در امارات خواهند بود.

● خالدا دیگر آرام آرام «فرزندان ایران، سفیران پیروزی» خودشان را برای اعزام به رقابت های پارآسیابی جوانان ۲۰۲۵ امارات آماده می کنند؛ مسابقاتی که قرار است از ۱۶ تا ۲۳ آذرماه در شهر دبئی امارات برگزار شود و جوانان آسیایی که دارای معلولیت هستند، در رشته های مختلف ورزشی توان یابان با یکدیگر جدال کنند. پیکارهایی که کاروان ورزشی ایران با شعار «ایمان، ایستادگی، اقتدار» در آن حضور خواهند داشت و بر اساس آخرین اطلاعات از کمیته ملی پارالمپیک، ۱۹۵ ورزشکار ایرانی شامل ۱۲۱ پسر و ۷۴ دختر در این تورنمنت به میدان خواهند رفت. در این میان استان خراسان رضوی و شهر مشهد سهم جالب توجه و بسزایی در این پیکارها دارند. ۳۳ خراسانی چه در قالب ورزشکار و چه مربی همراه این کاروان به امارات می روند؛ امیدهایی برای کسب مدال، امیدهای برای زندگی.

● مدعی و پُرمدال
کاروان ورزشی جوانان توان یاب ایران در چهار دوره گذشته این رقابت ها توانست سه بار به عنوان نایب قهرمانی دست یابد و در آخرین دوره که به میزبانی کشور بحرین برگزار شد، قهرمان رقابت ها شود. کاروان ورزشی ایران در این مسابقات در مجموع چهار دوره قبلی ۱۴۴ مدال طلا، ۱۳۹ نقره و ۱۰۷ مدال برنز به دست آورده است که همواره خراسانی ها در آن نقش بسزایی داشتند. در این دوره نیز کاروان ورزشی ایران در رشته های پارامچ اندازی، پارانتیراندازی با کمان، پارادوومیدانی، پارابدمنتون، بوچیا، گلبال، پاراوازه برداری، پاراشنا، پارانتیس روی میز، پاراتکواندو و بسکتبال با ویلچر ۳ به ۳ ورزشکارانی را به مسابقات اعزام کرده که در همه رشته ها

سهیل دیبا دقیقاً مشخص نبود که برای سرقت با هم رفیق شده بودند یا رفیق بوده‌اند و نقشه سرقت‌ها را کشیده بودند. به هر حال دو رفیق سوار بر یک موتورسیکلت در خیابان گاز و بولوار رسالت دور دور می‌زدند و گوشی‌های شهروندان را می‌قاییدند. در پی وقوع این سرقت‌ها، پیگیری موضوع به طور ویژه در دستورکار مأموران انتظامی قرار گرفت. مأموران دایره تجسس کلانتری رسالت با استفاده از تصاویر به دست آمده از دوربین‌های مدار بسته، یکی از متهمان را شناسایی و با کنترل نامحسوس پس از جمع‌آوری ادله و مستندات کافی، وی را در مخفیگاهش دستگیر کردند. متهم در بازجویی و مواجهه با تعدادی از مال باخته‌ها و مستندات تصویری به دست آمده از دوربین‌های مدار بسته محدود به سرقت‌ها به دوازده فقره گوشی‌هایی در شهر مشهد با همدستی یکی از دوستانش اعتراف کرد. تحقیقات برای دستگیری همدست متواری متهم و کشف دیگر جرائم احتمالی با هماهنگی قضایی ادامه دارد.

کشف ۲۱ کیلو تریاک از یک خانه



شهرآرا قاجاقچیان مواد مخدر زندگی آرامی ندارند و احتمال خطر دستگیری، علت ناآرامی همیشگی آن‌هاست. با وجود اینکه این افراد می‌دانند دیر یا زود شبیه دیگر قاجاقچیان دستگیر می‌شوند. باز هم حاضر نیستند از زندگی با دلهره دست بردارند. در تازه‌ترین پرونده پیگیری شده در حوزه کشف مواد مخدر، مأموران پلیس مبارزه با مواد مخدر مشهد با رصد های اطلاعاتی خود به خبری مبنی بر توزیع مواد مخدر توسط فردی سابقه‌دار دست یافتند. مأموران انتظامی با کنترل نامحسوس متهم، مخفیگاه وی را در محدوده شهرک رجایی شناسایی کردند و پس از هماهنگی قضایی وارد عمل شدند و ضمن دستگیری متهم در بازرسی از مخفیگاهش، ۲۱ کیلوگرم تریاک را که به طرز ماهرانه‌ای جاسازی شده بود کشف کردند. متهم پس از تشکیل پرونده مقدماتی برای سیر مراحل قانونی روانه دادسرا شد.

پلیس، نگذاشت سارق خودش را بکشد!

ابوعطا | پایان هفته گذشته بود که یک سارق با رفتن روی ستون برق فشار قوی وارد قلماری شد که به قیمت جانش بازنده شد. ماجرای سرقت کابل‌های برق فشار قوی گذشته از خسارت به شبکه برق و خاموشی بخش‌هایی از شهر، موجب به خطر افتادن جان خود سارقان می‌شود و هر سال تعدادی از سارقان برای سرقت یک تکه کابل جان خود را از دست می‌دهند. برخلاف حادثه پنجشنبه‌گذشته که یک سارق هنگام دزدی کابل برق در حاشیه بزرگراه جان باخت، مأموران پلیس مشهد با اطلاع از سرقت‌های سرپایی کابل برق در محدوده تپه‌سلاطین، تحقیقات خود را آغاز کردند تا جان یک سارق را پیش از مرگ احتمالی نجات دهند. مأموران پاسگاه انتظامی تپه‌سلاطین با بررسی سرقت‌ها گشت‌های هدفمندی را در مناطق آسیب‌پذیر آغاز کردند و هنگام گشت زنی در مناطق حاشیه شهر تپه‌سلاطین، مردی جوان را در حال بریدن کابل‌های برق مشاهده و قبل از فرار، وی را دستگیر کردند. مأموران از متهم ۱۰ متر کابل برق فشار قوی کشف کردند. متهم سی‌دو ساله پس از انتقال به مقر انتظامی در بازجویی‌های به عمل آمده به ۹ فقره سرقت کابل‌های برق در محدوده تپه‌سلاطین اعتراف کرد.

نجات مادر و کودک از خانه آتشین



شهرآرا | آتش آرام آرام شروع شده و لوازم خانه را یکی پس از دیگری سوزانده بود. مادر و کودکش که در خانه خواب بودند، زمانی متوجه آتش‌سوزی شده بودند که خانه غرق در آتش و دود بود تا جایی که امکان خروج آن‌ها از خانه وجود نداشت. صدای فریادهای وحشت‌زده مادر و کودک زودتر از دود، همسایه‌ها را متوجه حادثه کرد. با اعلام این آتش‌سوزی به آتش‌نشانی مشهد، آتش‌نشانی ایستگاه‌های دهم و پنجاه و یکم راهی محل در خیابان حرعاملی شدند. کانون آتش، طبقه سوم یک ساختمان بود. عملیات برای آتش‌نشانی بسیار حساس بود چون دوشهروند در ساختمان گرفتار شده بود. بلافاصله تیم نجات و حریق عملیات اطفای حریق و نجات را آغاز کردند. در این حریق یک مادر و کودک مبتلا به سندرم داون به سرعت شناسایی و به محیطی امن منتقل شدند. این حادثه بدون صدمات جانی درک‌ناپذیرترین زمان ممکن اطفاء شد و از گسترش آن پیشگیری شد.

بیرون کشیدن کلاهبردار ۱۰۰ میلیاردی از خانه خاله‌اش



خوبی کشیده بودم و می‌توانستم با خرید و فروش طلا و نقره به سود خوبی برسم، اما پس از یکی دو ماه متوجه شدم اوضاع آن‌گونه که من می‌خواستم پیش نمی‌رود و دیگر نتوانستم سود بدهم. من این موضوع را به هیچ‌کس نگفتم و با ترغیب دیگران افراد جدیدی را وارد این گود می‌کردم و پول‌های آن‌ها را به سرمایه‌گذاران قبلی می‌دادم تا جایی که صد نفر سرمایه‌شان را به من سپرده بودند و با یک حساب سرانگشتی متوجه شدم که ۱۰۰ میلیارد از این افراد پول گرفته‌ام. اما اوضاع از زمانی وخیم‌تر شد که دیگر ورودی جدید نداشتم و نتوانستم سودی به سرمایه‌گذاران بدهم.

او در خصوص مخفی شدن در خانه خاله‌اش مدعی شد: من برای مهمانی رفته بودم، اصلاً به قصد قایم شدن آنجا نرفته بودم. شماره تماسم را نیز عوض کردم، چون زنگ زیاد می‌خورد و مزاحم داشتم. با ثبت اظهارات متهم همچنین ثبت اظهارات شاکیان، پرونده به همراه متهم به دادسرا ارسال شد تا رسیدگی به پرونده در محکمه قضایی انجام شود.

محمدجواد ابوعطا

گزارش

زن میان سال هر وقت از منزل خارج می‌شد، متوجه نگاه مشکوک افرادی می‌شد که شب و روز مقابل خانه‌اش درون خودرو بودند، او و خانه‌اش را می‌پاییدند. زن می‌دانست این‌ها طلبکارهای پسرش هستند، اما کاری از دستش بر نمی‌آمد و به توصیه پسر نباید موضوع را به پلیس گزارش می‌داد یا با این افراد وارد گفت‌وگو می‌شد. این مادر میان سال حرص می‌خورد ولی کاری از دستش بر نمی‌آمد و باید خودش را به این شرایط وفق می‌داد. او می‌دانست که مقابل خانه عروس جوانش نیز همین بساط پهن است و عده‌ای شبانه روز این خانه را می‌پایند تا سرنخی از محل حضور «علیرضا» (پسرش) پیدا کنند. این مادر دلخور از وضعیتی که در آن گرفتار شده بود نمی‌دانست چه کند و تصمیم گرفت که مخفیانه به خانه خواهرش در منطقه خواجه ربیع برود و با پسر جوانش صحبت کند تا شاید راهی برای رفع مشکل پیدا کنند. او بدون مشورت گرفتن از پسرش تا کسی درست گرفت و راهی خیابان بلال شد، اما همین که وارد خانه خواهرش شد، علیرضا او را سرزنش کرد که چرا آمده اینجا و ممکن است طلبکارها رد او را زده باشند، مادر که از صحبت‌های پسرش ناراحت شده بود، چایی نخورده برگشت. اما ساعتی بعد زنگ در خانه زده شد. زن میان سال در باز کرد و دید که چند مرد غریبه پشت در هستند. این افراد بدون سلام و علیک از زن خواستند تا علیرضا را صدا بزند. لظظاتی بعد در حالی مرد جوان با این افراد برای امضای چند برگه به سمت خودرو رفت که مقابل چشم پیرزن چند نفری دست و پای علیرضا را گرفته و درون خودرو انداختند و به سرعت متواری شدند. با گزارش یک فقره ربایه در خیابان بلال مشهد با توجه به اهمیت موضوع سرهنگ احمد زمانی، رئیس کلانتری خواجه ربیع، گروهی از افسران این کلانتری را مأمور رسیدگی به پرونده کرد.

روایتی تازه از ماجرا
فرد آن سوی خط بعد از صحبت مأمور پلیس گفت: ما آدم ربایی نکرده‌ایم، این مرد جوان یک کلاهبردار است و مدتی در خانه خاله‌اش مخفی شده بود. حالا هم او را گرفته‌ایم تا به کلانتری شما ببریم، اگر همین حالا حرکت کنید، ما را در کلانتری می‌بینید. با تمام شدن مکالمه، مأموران به کلانتری برگشتند و متوجه شدند که حرف‌های پشت تلفن صحیح بوده و سه متهم به آدم ربایی با طعمه‌شان به کلانتری آمده‌اند.

این بابا سرمان کلاه گذاشته
افسران کلانتری خواجه ربیع پیش از هر چیزی از سه شاکی خواستند تا اظهاراتشان را برای ثبت در پرونده بازگو کنند. این افراد اعلام کردند که با همدیگر همسایه هستند و در حوالی بازار امام رضا (ع) زندگی می‌کنند. آن‌ها از مدتی قبل با علیرضا آشنا شده و این فرد ادعا کرده که اگر به او مبلغی را بدهند، با سرمایه‌گذاری در بازار طلا و نقره سود خوبی به آن‌ها خواهد داد. یکی از شاکیان در ادامه مدعی شد: من خودم جزو افرادی بودم که همان اول فریب این کلاهبردار را خوردم و پول بی‌زیانم را به او دادم. البته او یکی دو ماه سود خوبی هم به من داد، تا جایی که همین سودها باعث

گزارش آدم‌ربایی به پلیس

افسران کلانتری خواجه ربیع برای پیگیری پرونده راهی محل شدند. با حضور مأموران، یک زن میان سال و زنی

سهیل دیبا | مرد جوان همین که چشمش به پیام صدور ابلاغیه الکترونیک افتاد، چشمانش گرد شد. او که به تازگی با چند نفر

دعا کرده و آن‌ها او را تهدید به شکایت کرده بودند، مطمئن شد که این افراد زهرشان را ریخته و پایش را به دادگاه و پاسگاه باز کرده‌اند. جوان عصبانی روی لینک انتهای پیام کلیک کرد و به صفحه سامانه ثنا وارد شد. او برای مشاهده ابلاغیه الکترونیک باید مبلغ مختصری پرداخت می‌کرد. با کلیک بر روی گزینه پرداخت، وارد درگاه بانکی شد، اما با وجود وارد کردن اطلاعات کارت و حساب بانکی‌اش صفحه خطا می‌داد و هنوز مشغول بود

حادثه داغ

عکس خبر

روسیاهی یک آپارتمان در طبرسی

شهرآرا | شاید اگر یکی دو واحد کیسول آتش‌نشانی داشتند و در لحظات اولیه، متوجه آتش‌شده بودند با قطع گاز و برق ساختمان شیلنگ کیسول را به سمت آتش می‌گرفتند، روسیاهی این حادثه به چهره آپارتمان‌ها در بولوار طبرسی نمی‌نشست. در این حادثه، آتش‌نشانی ایستگاه هشتم راهی محل شدند و مشخص شد یک آپارتمان دچار حادثه شده است. امدادگران با نجات شش شهروند، این حریق را که از اتاق و آشپزخانه طبقه همکف شروع شده بود، مهار کردند.

شکایت دروغی

برای کلاهبرداری واقعی

تامبلغ را واریز کنند که با پیامک‌های برداشت به مبلغ ۲۶ میلیون تومان روبه‌رو شد و تازه متوجه شد که عصبانیت در واقع کوروش کرده و توان فکر کردن را از او گرفته‌اند.

با شکایت مرد جوان، او با در دست داشتن مرجوعه قضایی به پلیس فتا ای مشهد رفت و از افسردگی ناشناس به علت برداشت

غیرمجاز از حساب بانکی‌اش، شکایت کرد. در بررسی اظهارات مال باخته و همچنین ادله دیجیتالی به جا مانده مشخص شد که او فریب پیامک‌های کلاهبرداران را خورده است.

در بررسی فنی کارشناسان پلیس فتا روی سرخ‌های به دست آمده مشخص شد که دو مرد جوان با پول حاصل از کلاهبرداری دوازده کیلوگرم زعفران دریکی از شهرهای جنوبی استان خریداری کرده‌اند که تیم رسیدگی‌کننده پرونده با استفاده از سرخ‌های به دست آمده، آن‌ها را در ورودی شهر مشهد رزنی و با هماهنگی قضایی دستگیر کردند.



جدول ۴۴۳۹									
روحانی	خواننده ناصر یا خدمتگزار	هموار	ک	ن	ن	ن	ن	ن	ن
یهودی	فیلتر خنک	مادر نادر در بام‌نمان	خودروساز و ورشکسته گره‌ای	الگوی روز پوش	انزوازم چوبی مرحوم	عشق فرنگی نیم‌دیوانه	میانگین پسر مازنی	روز ۹۶ از سال قمری	روز ۹۶ از سال قمری
اسب بیدک	اسان توکل کردن	پاینتخته فلاسفه عدد رمز	آخرین نازی درختی شهری	فران	وزیر سابق اقتصاد	خانه تر کین بیهوده	نازا خاندان	جملات شعری	جملات شعری
نظرها و انتقادهای خود را درباره مطالب روزنامه با مادر میان بگذارید.	تلفن: ۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۱-۵	پیامک: ۳۰۰۰۷۲۸۹	نظرها و انتقادهای خود را درباره مطالب روزنامه با مادر میان بگذارید.	تلفن: ۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۱-۵	پیامک: ۳۰۰۰۷۲۸۹	نظرها و انتقادهای خود را درباره مطالب روزنامه با مادر میان بگذارید.	تلفن: ۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۱-۵	پیامک: ۳۰۰۰۷۲۸۹	نظرها و انتقادهای خود را درباره مطالب روزنامه با مادر میان بگذارید.

زمین گیری ترانزیت!



عکس: خودرنگی مشهد

محسن موسوی زاده، ملیحه جهانیخ



ترانزیت از مرزهای خراسان رضوی، جریانی مستمر، اما با فراز و نشیب هایی است که در سال های اخیر با دست اندازهای جدی مواجه بوده است. گفته می شود حدود ۴۰ درصد از حجم ترانزیت کشور از سوی شرکت ها و فعالان اقتصادی خراسان رضوی انجام می شود. از این رو، رفع موانع و چالش هادر این حوزه در سطح ملی نیز می تواند اثرگذار باشد. خراسان رضوی به دلیل داشتن مرزهای مشترک و گسترده با ترکمنستان و افغانستان، اتصال به بازارهای پررونق آسیای میانه و برخورداری از کوتاه ترین و آسان ترین مسیرهای دسترسی به دیگر کشورهای از طریق کریدورهای ترانزیتی و آب های آزاد، ظرفیتی بی نظیر در ترانزیت دارد. چهار پایانه مرزی دوغارون، سرخس، لطف آباد و باجگیران مبادی اتصالی اندک فرصت مبادله تجاری را برای استان فراهم کرده اند. اگرچه شرکت های حمل و نقل داخلی و بین المللی در این حوزه در سال های اخیر رشد درخورتوجهی داشته اند و طبق آمار، استان خراسان رضوی در سال ۱۴۰۳ رتبه نخست ترانزیت خروجی کشور از مرزهای زمینی و رتبه چهارم در ترانزیت ورودی را دارد، اما آنچه اهمیت دارد، چالش هایی جدی ای است که سال هادریاره آن ها سخن گفته شده، ولی هیچ اراده جدی برای رفعشان دیده نشده است. بر این اساس، شهرآرا در میزگرد تخصصی خود با حضور محمود امتی عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی و نایب رئیس انجمن حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی، ابراهیم عطایی نایب رئیس انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان و جواد رخشانی از مدیران شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی، به بحث و گفت و گو پیرامون این چالش ها پرداخته است.

چالش است.

مشکلاتی که در گمرک داخل کشور داریم، در گمرک کشورهای افغانستان یا آسیای میانه وجود ندارد. در ترکمنستان قانونی وجود دارد که هر کامیونی که وارد گمرک شود، باید تا شب ترخیص گردد. گمرک، پایانه، قرنطینه، گذرنامه، بانک، مرزبانی، شرکت نفت، پلیس امنیت ملی و نهاد ریاست جمهوری همگی نوعی تعدد مدیریتی را ایجاد کرده اند. اگر دولتمردان به این حوزه توجه داشته باشند، صنعت ترانزیت می تواند حوزه ای درآمدزا و حتی قابل رقابت با نفت باشد، به شرطی که زیرساخت ها و ملزومات اولیه فراهم شود. ما گاهی به دلیل نبود جرتقیل یا کارگر برای تخلیه بار، محدودیت ساعت کاری گمرک یا نداشتن یک کیوسک بانکی، متحمل هزینه توقف کامیون های باری در مرز می شویم. این مسائل را سال هاست که مطرح می کنیم.

یکی از چالش های جدی این حوزه، خواب کامیون ها در مرزهاست، چه میزان خسارت و مشکل ایجاد کرده است؟

امتی: وقتی کامیون در پایانه مرزی متوقف می شود، سه هزینه ایجاد می کند: نخست، هزینه خود خودرو است که در زمان توقف، شیب حدود ۱۸۰ یورو خسارت دارد، دوم، هزینه محموله تجاری است که موجب گریز بار از مسیر ترانزیت کشور می شود، زیرا تاجر کشور همسایه از این مسیر بپسیمان است، و سوم، اما خسارت آن محاسبه نشده است، و سوم، هزینه منابع انسانی و نیروی کار فعال در مرزهاست که وقتی بهره وری پایین است، هزینه بر می شود.

آنچه سازمان حمل و نقل در ۲۵ پایانه مرزی حدود سه یا چهار سال پیش محاسبه کرده بود، تنها ۷۵ یورو خسارت توقف کامیون ها در یک سال است، این مبلغ معادل ساخت و تجهیز ۱۰ پایانه مرزی است. بقیه هزینه ها و خسارت ها هنوز محاسبه نشده اند. مقایسه مرز بازرگان و مرز ترکمنستان با چند هزار تردد روزانه کامیون ها و مساحت چهار هکتاری با مرزهای ما که تردد روزانه چند صد کامیون و مساحت نود هکتاری دارند، تفاوت مدیریت را نشان می دهد.

عطایی: مطابق آمارهای رسمی، میزان خواب کامیون ها در مرزهای کشور ۱۴۲ ساعت اعلام شده، اما در واقعیت، شاهد پنج یا شش روز خواب کامیون ها در مرزها هستیم؛

به نظر می رسد کشورهای همسایه در ترانزیت حرکتی رو به جلو دارند، در حالی که در کشور ما هنوز چالش های ابتدایی مطرح است. در این باره چه نظری دارید؟

امتی: بر اساس نظر بسیاری از کارشناسان و کسانی که فرصت های اقتصادی کشور را رصد می کنند، ایران با توجه به موقعیت ژئوپلیتیک و کشورهایی که در همسایگی خود دارد، پس از نفت دارای دو ظرفیت مستعد و بالقوه، یعنی ترانزیت و گردشگری است. اما بخش خصوصی، با تعامل مستمر با کشورهای همسایه و رصد روزانه ترانزیت، نگران این ظرفیت است که از آن به درستی بهره برداری نمی شود. مطابق آمارهای سال ۲۰۲۲، کشور روسیه حدود ۸۸۰ میلیون تن تردد کالا داشته و در کردور شرق، چین بالغ بر ۳۰۰ میلیون تن مبادله کالا را ثبت کرده است. حتی کشوری مانند ترکیه که موقعیت ما را ندارد، حدود ۶۰ میلیون تن کالا ترانزیت دارد. این روند در گرجستان، ازبکستان و دیگر کشورهای همسایه نیز مشهود است، در حالی که رکورد ما در سال های اخیر، سال ۱۴۰۳، ۱۷ میلیون تن ترانزیت کالا بوده است.

ترانزیت، علاوه بر جنبه درآمدی، در توسعه سیاسی و روابط با دیگر کشورها نیز مؤثر است. یکی از موانع جدی در این حوزه، تحریم هاست؛ حتی شرایط اسنپ بک، مکاتبات ما را با برخی کشورها مانند چین دچار چالش جدی کرده است. می توان گفت حدود ۸۰ درصد فرصت ها را به این دلیل از دست داده ایم. همه خطوط کشتی رانی از مسیر ایران قطع رابطه کرده اند و این مسئله دو هزینه را تحمیل کرده است: نخست، هزینه سه برابری کرایه حمل دریایی و دوم، افزایش زمان تا گاهی تا پنج ماه روز طول می کشد. خودتحریمی های نیز مسئله دیگری است. **عطایی:** به عقیده من، خودتحریمی مسئله مهمی است. خسارت وجود چالش ها و مشکلات را بخش خصوصی پرداخت می کند و اگر بخشی از این خسارت متوجه

نمی توانیم به بار مقیاس بزرگ فکر کنیم یا وارد مناقصه شویم؛ چرا که ریسک آن بسیار بالاست.

بخش خصوصی در این میان چه مسئولیتی دارد؟

امتی: در تمام دنیا متداول است که دولت زیرساخت های فعالیت اقتصادی را برای بخش خصوصی فراهم و از آن ها حمایت می کند، اما اکنون تمام مسئولیت ها متوجه بخش خصوصی شده و سود هم برای بخش دولتی است. برای همه چالش ها راهکار داریم، اما باید اراده حل آن ها در بخش حاکمیتی وجود داشته باشد. رسانه ها نیز می توانند در این زمینه بازوی کمک کننده باشند. هر تن کالای ترانزیتی تا ۲۵۰ دلار آورده مالی برای کشور دارد، در حالی که دولت در بخش ترانزیت فقط سوخت یارانه ای می دهد و هیچ حمایت دیگری (ارز ترجیحی، تسهیلات و...) ندارد. به ازای هر میلیون تن کالا در چرخه ترانزیتی کشور، حدود ۴ هزار کامیون در ترانزیت فعال می شود و صداها شغل ایجاد می کند. ناامنی های مرزی نیز باعث شدن ترانزیتی مرزها کم رنگ می شود، مرزی که کالا در آن مبادله می شود، امنیت دارد. وقتی از توسعه کشورها سخن می گوئیم، ملاک، میزان صادرات آنان است. اگر بخواهیم صادرات را تقویت کنیم، باید به ما همسایه دلار صرف تجهیزاتی، ماشین آلات و زیرساخت ها کنیم؛ اما ترانزیت با تغییراتی ساده این ظرفیت را فراهم می کند و تنها باید راهکارها به سرانجام برسند.

عطایی: در جریان جنگ دوازده روزه، این فرایند تسریع شده بود، اما پس از آن، دوباره انباشت کامیون ها در مرزها دیده می شود. با طرف ترکمنستانی برای تردد روزانه سیصد دستگاه کامیون توافق داریم، ولی تاکنون بیش از ۲۴۰ دستگاه تردد نکرده اند. موقعیت های خوبی وجود دارد، اما ضعف های سیستمی، هزینه ها و زمان ترانزیت را در کشور افزایش داده اند. تاجران در جست و جوی مسیرهای جایگزین هستند و شرکت های حمل و نقل بخش خصوصی زمین گیر شده اند.

رخشانی: اگر بخش خصوصی با بخش دولتی همراه شود و حتی هنگام تنظیم توافق ها و قراردادها حضور داشته باشد، بسیاری از چالش ها حل شدنی هستند.

اختیارات مدیریتی برای مدیران استانی بود. اینکه تمرکززدایی از تهران صورت بگیرد و با هدف تسریع و تسهیل در امور ترانزیتی وزارت اقتصاد و دارایی و سایر دستگاه های ذی ربط نسبت به تفویض اختیارات صدور مجوزها، قرنطینه، استاندارد و سوخت به مدیران استانی مستقر در مرز اقدام کنند. درخواست سوم تشکیل کمیته هماهنگی استان ها بود. باین هدف که ساز و کار هماهنگ واحدی در پایانه های مرزی زیر نظر استاندار شکل بگیرد. درخواست چهارم تدوین راهبرد واحد در قبال تصمیم های طرف خارجی بود یکی از مشکلاتی که ما در مرزها داریم، هماهنگی سیاستی، تعامل واحد و مشخص

در این باره است. وزارت امور خارجه، وزارت راه و شهرسازی و گمرک و اتاق بازرگانی نسبت به این مسئله اقدام کنند. درخواست پنجم نیز تشکیل ستاد استانی ترانزیت متناظر با ستاد ملی است تا تصمیم های ملی با ظرفیت های بومی نیز هم راستا باشد.

عطایی: تا زمانی که منافع ملی بر منافع جزیره ای و شخصی سازمان ها برتری پیدا نکند، مشکلات ادامه دار خواهد بود.

سراغ راهکارها برویم، چه راهکارهایی برای برون رفت از این چالش ها مطرح است؟
امتی: هر اقدامی، در گرو اراده تحقق آن است. در بیست سال اخیر به این نتیجه رسیده ایم که توجهی به حوزه ترانزیت نمی شود، در حالی که نسخه ها و راهکارها آن قدر شفاف و ساده اند که امکان تحقق که امسال با حضور وزیر خارجه و سازمان های مرتبط برگزار شد، در یکی از پتل ها به طور اختصاصی به مسئله ترانزیت پرداخته شد و بخش خصوصی پیشنهادی ارائه کرد. تمرکز ما بر پایانه های مرزی سه استان خراسان رضوی، شمالی و جنوبی بود. مباحث در شمس محور با سازمان های مختلف مطرح شد؛ اولین پیشنهاد این بود که مدیریت واحد مرزی ایجاد شود. ضرورت این مسئله در پایانه های مرزی کشور است و ستاد ملی متولی این حوزه، مدیریت مرزی را به استانداران تفویض اختیار کند. شرح وظایف مشخص برای سازمان ها، تکالیف و حدود اختیارات برای استانداران نیز در این پیشنهاد مشخص بود و اینکه چه مرجعی در این موضوع دخیل باشند، درخواست دوم و تفریض

در افغانستان نیز حدود ۱۵ روز و در مجموع بین ۲۰ تا ۲۲ روز خواب کامیون ها را داریم. یکی از ضعف های جدی دیگر، کمبود کامیون در مرز لطف آباد با آسیای میانه است. با وجود تذکرها و بازدیدهای میدانی، حداقل پنج روز توقف کامیون ها مشاهده می شود که حدود ۳۰ میلیون تومان فقط هزینه همین توقف است. اگر ۳۰۰ کامیون میانگین خواب آن ها پانزده روز باشد، سالانه ۲۲ میلیون دلار فقط خسارت خواب یک کامیون را داریم. در داخل نیز برای ۵۰ کامیون را داریم. خسارت خواب هر کامیون ۷ میلیون تومان در ایران، در مرز دوغارون سالانه حدود ۱۱ میلیون و ۷۰۰ هزار دلار خسارت ایجاد می شود.

رخشانی: به دلیل نامشخص بودن زمان خواب بار در مرز، نمی توانیم سفارش های ترانزیتی را بپذیریم. باید مثلا با شرکت چینی قرارداد مشخصی از نظر زمان و هزینه ببندیم، اما به دلیل متغیر بودن در خواب و خواب کامیون ها در مرز، این موضوع امکان پذیر نیست.

سراغ راهکارها برویم، چه راهکارهایی برای برون رفت از این چالش ها مطرح است؟
امتی: هر اقدامی، در گرو اراده تحقق آن است. در بیست سال اخیر به این نتیجه رسیده ایم که توجهی به حوزه ترانزیت نمی شود، در حالی که نسخه ها و راهکارها آن قدر شفاف و ساده اند که امکان تحقق که امسال با حضور وزیر خارجه و سازمان های مرتبط برگزار شد، در یکی از پتل ها به طور اختصاصی به مسئله ترانزیت پرداخته شد و بخش خصوصی پیشنهادی ارائه کرد. تمرکز ما بر پایانه های مرزی سه استان خراسان رضوی، شمالی و جنوبی بود. مباحث در شمس محور با سازمان های مختلف مطرح شد؛ اولین پیشنهاد این بود که مدیریت واحد مرزی ایجاد شود. ضرورت این مسئله در پایانه های مرزی کشور است و ستاد ملی متولی این حوزه، مدیریت مرزی را به استانداران تفویض اختیار کند. شرح وظایف مشخص برای سازمان ها، تکالیف و حدود اختیارات برای استانداران نیز در این پیشنهاد مشخص بود و اینکه چه مرجعی در این موضوع دخیل باشند، درخواست دوم و تفریض

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده
به شماره ثبت ۲۴۴۰ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۲۳۲۹۰۰

بدینوسیله از کلیه سهامداران، وکیل یا قائم مقام قانونی دارنده سهام شرکت فوق دعوت می گردد تا در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده که در ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۳/۱۰/۰۲ در محل قانونی شرکت واقع در استان خراسان رضوی، شهرستان طرقبه و شاندیز، بخش شاندیز، دهستان شاندیز، روستای شهرک صنعتی توس، بلوار آندیشه، کوچه آندیشه ۵، پلاک ۷، طبقه ۲، طبقه همکف، برگزار می گردد حضور بهم رسانند.

موضوع جلسه:

- انتخاب اعضای هیئت مدیره برای مدت دو سال
- تصویب ترانزنامه و صورت های مالی منتهی به سال ۱۴۰۳

لزام به ذکر است ازاینه کارت شناسایی معتبر و مستندات مویبه نمایندگی یا وکالت از سوی سهامداران، نمایندگان و یا وکلای قانونی سهامداران الزامی است.

هیئت مدیره شرکت

آگهی فراخوان شناسایی سرمایه گذار

موضوع: شناسایی سرمایه گذار پروژه تامین، نصب و خدمات جایگاه های شارژ خودروهای برقی

لذا متقاضیانی که تمایل به شرکت در این فراخوان را دارند می توانند از طریق مراجعه به سایت شهر هوشمند مشهد به آدرس **SM.MASHHAD.IR** و یا بصورت حضوری به شرح آدرس ذیل نسبت به اخذ اسناد مربوطه و شرکت در فراخوان عمومی اقدام نمایند.

آدرس: خیابان دانشگاه - برج آنتون - طبقه ۱۹ - واحد ۳ - معاونت اقتصادی شهرداری مشهد

معاونت اقتصادی شهرداری مشهد

حمل آرد در نقاط شهری فقط از سوی ۳ شرکت، باعث ایجاد انحصار و مشکل در توزیع آرد مورد نیاز نانوايي ها شده است

انحصارزدایی از حمل آرد

موجودی های ما بسیار اطمینان بخش است؛ مشکلی در تأمین گندم استان نداریم و بخشی از گندم وارداتی نیز از مبادی و بنادر ونیز، برای نخستین بار طی ۱۰ سال اخیر، از مسیر ریلی سرخس وارد و تخلیه می شود..

صرفه جویی ۴ هزار تن گندم با کنترل سبوس گیری مدیرکل غله استان با اشاره به اینکه امسال چند اقدام مهم در استان انجام شد که اغلب مبتنی بر مصوبات کارگروه آرد استان بوده است. افزود، نخستین اقدام، کاهش میزان سبوس گیری آرد بود. از شهریور، میانگین سبوس گیری استان را به شکل درخورتوجهی کاهش دادیم. میانگین کشور ۱۵ درصد است، اما در خراسان رضوی به ۱۲.۲ درصد رسیده است.

برنجه سهرابی: به موازات این اقدام، تولید نان کامل نیز در استان ترویج شد و امروز ۱۸۹ نانوايي با آرد کامل نان تولید می کنند. صرفه جویی هایی نیز ایجاد شده است، چون وقتی سبوس گیری کمتر می شود، مصرف گندم کاهش می یابد. در استان، طی سه ماه اخیر که این طرح اجرا شده، حدود ۴ هزار تن گندم صرفه جویی شده است.

برنجه پاکستاني درراه استان
او درباره سایر کالاها نیز اظهار کرد: برنجه های هندی و پاکستانی برای بسته های تنظیم بازار بر اساس مصوبات توزیع می شوند و در حوزه شکر نیز موجودی ما بیش از نیاز استان است.

زنجیره تأمین گندم، تولید آرد، وضعیت ذخایر کالاهای اساسی، کاهش سبوس گیری آرد، افزایش تولید نان کامل، چالش های ناشی از اختلاف شدید قیمت آرد یارانه ای و آزاد، میزان خرید تضمینی گندم و مشکلات حمل و نقل آرد، بخشی از مسائلی مطرح شده در نخستین نشست خبری مدیرکل جدید غله و خدمات بازرگانی خراسان رضوی با خبرنگاران بود. با توجه به چالش های حمل و نقل آرد به نانوايي ها و انحصار در شرکت های حمل و نقل، این نشست فرصتی برای طرح این پرسش بود که برنامه اداره کل غله برای رفع این چالش قدیمی چیست. اهمیت موضوع آنجاست که شرکت های حمل آرد موظف اند محموله ها را ظرف ۲۲ ساعت به نانوايي ها برسانند، اما محدودیت تعداد شرکت های فعال گاهی باعث تأخیر در تحویل می شود. با اشاره به اینکه آرد باید در حدود ۲۴ ساعت به دست آنان برسد، می گویند: گاهی محموله ها از زمان تعیین شده (۲۲ ساعت) نیز دیرتر می رسد، نتیجه چیست؟ کاهش یخت یا حتی تعطیلی نانوايي در روزهایی که باید فعال باشند و در نهایت، کاهش سهمیه آرد با توجه به کاهش فروش. آنان خواستار افزایش تعداد شرکت های حمل هستند تا فضای رقابتی تر ایجاد و انحصار فعلی شکسته

رشته هشتم در خرید گندم تضمینی
اوباشاره به خشک سالی در کشور گفت: امسال در مجموع ۷ میلیون و ۷۰۰ هزار تن گندم خریداری شد که کمتر از نیاز کشور است؛ بنابراین لزوم واردات گندم از کشورهای دیگر مطرح شد و روند آن آغاز شده است. در استان نیز ۳۴۲ هزار تن گندم به ارزش ۷ هزار میلیارد تومان خریداری شد و حدود دو ماه پیش، همه مطالبات کشاورزان در این حوزه پرداخت شد. باین میزان خرید، استان رتبه هشتم کشور را دارد. مدیرکل غله در پاسخ به پرسش خبرنگاران شهرآرا، درباره علت سهم ۴،۴ درصدی گندم (با توجه به ارقام اعلام شده خرید تضمینی در کشور و استان) و نیز رتبه هشتم با وجود جمعیت استان و زارت پذیر بودن آن و همچنین سهمیه گندم وارداتی اظهار کرد: وضعیت

نشست

زنجیره تأمین گندم، تولید آرد، وضعیت ذخایر کالاهای اساسی، کاهش سبوس گیری آرد، افزایش تولید نان کامل، چالش های ناشی از اختلاف شدید قیمت آرد یارانه ای و آزاد، میزان خرید تضمینی گندم و مشکلات حمل و نقل آرد، بخشی از مسائلی مطرح شده در نخستین نشست خبری مدیرکل جدید غله و خدمات بازرگانی خراسان رضوی با خبرنگاران بود. با توجه به چالش های حمل و نقل آرد به نانوايي ها و انحصار در شرکت های حمل و نقل، این نشست فرصتی برای طرح این پرسش بود که برنامه اداره کل غله برای رفع این چالش قدیمی چیست. اهمیت موضوع آنجاست که شرکت های حمل آرد موظف اند محموله ها را ظرف ۲۲ ساعت به نانوايي ها برسانند، اما محدودیت تعداد شرکت های فعال گاهی باعث تأخیر در تحویل می شود. با اشاره به اینکه آرد باید در حدود ۲۴ ساعت به دست آنان برسد، می گویند: گاهی محموله ها از زمان تعیین شده (۲۲ ساعت) نیز دیرتر می رسد، نتیجه چیست؟ کاهش یخت یا حتی تعطیلی نانوايي در روزهایی که باید فعال باشند و در نهایت، کاهش سهمیه آرد با توجه به کاهش فروش. آنان خواستار افزایش تعداد شرکت های حمل هستند تا فضای رقابتی تر ایجاد و انحصار فعلی شکسته

یک غفلت و یک روح زخمی

درباره تغییر روند زندگی فردی که بعد از یک حادثه ترافیکی دچار معلولیت می شود

آگاه سازی تنها راه حل مسئله!



دکتر امیرحسین حسینی
رئیس انجمن معلولان و معلولان
سرمدک علیفر صابری

دلایل زیادی دست به دست هم می دهند تا یک حادثه ترافیکی رقم بخورد. نتایج تحقیقات ترافیکی گواهی می دهد بیش از ۶۰ درصد از تصادفات ناشی از خطریذیری بالای افراد در رانندگی یا پایین بودن درک خطر از بروز تصادفات، عدم تمرکز و ناآشنایی با مسیرهاست. اما حقیقت این است که نوع خودرور، ایمنی راه ها، میزان برخورداری از علائم راهنمایی، میزان روشنایی و... در بروز حوادث تأثیرگذار است و احتمال بروز تصادفات را کاهش می دهد و همچنین میزان صدمه دیدگی افراد را کم می کند. فراموش نکنیم که آثار تصادفات نه تنها بر فرد، بلکه بر جامعه و تبعات آن بر سطوح مختلف اقتصادی، اجتماعی و... بسیار جدی است. بهترین نسخه ای که می توان برای حل این موضوع پیچیده این است که دستگاه های فرهنگی بر اهمیت ارائه آموزش و اقدامات مؤثر پیش، حین و پس از حوادث رانندگی آگاه سازی کنند. همچنین زیرساخت های هرچه سریع تر رسیدن فوریت های امدادی در صحنه حادثه فراهم شود. زیرا به طور جدی بر کاهش شدت جراحات و آسیب های قربانیان تصادفات تأثیرگذار است. گاهی جابه جا کردن مصدوم بدون رعایت نکات ایمنی می تواند زمینه قطع نخاع و آسیب جدی را برای او به وجود آورد.

دریچه ای روبه اختلال های جدید



دکتر امیرحسین حسینی
رئیس انجمن معلولان و معلولان
سرمدک علیفر صابری

یک ترمز نابجا، یک تغییر مسیر ناگهانی یا یک انحراف به طرفین شاید یک تصادف باشد. اما برای خیلی از کاربران ترافیکی باز شدن یک دریچه جدید به روی زندگی است. عوارض بلند مدت روحی و روانی تأثیرات سوئی بر زندگی فردی می گذارد که در یک حادثه ترافیکی دچار معلولیت شده است. مهم ترین اختلال های بعد از حادثه عبارت است از:

استرس پس از سانحه

اختلال: تأثیر در تمرکز و توجه، گوش به زنگی، تحریک پذیری، اشکال در خواب و پرخاشگری
نتیجه: افت تحصیلی، کاهش عملکرد شغلی

افسردگی و اضطراب

اختلال: ترس ناشی از تصادف
نتیجه: بی خوابی، یادآوری لحظه امداد و نجات

مشکل در روابط بین فردی

اختلال: اجتناب از تعاملات به دلیل شرمساری از ناتوانی های جسمی یا ترس از قضاوت دیگران
نتیجه: انزوا اجتماعی، افزایش تنش در روابط به دلیل تغییر نقش ها و بروز مشکلات درون خانوادگی

وابستگی

اختلال: روی آوردن به مواد مخدر و الکل برای فرار از واقعیت
نتیجه: شیوع اعتیاد در جامعه و خشونت های خانگی و طلاق

علائم جسمانی مهم

اختلال: شکایت متعدد جسمی ناشی از یک حادثه غیرمترقبه و پافشاری بر علائم جسمی
نتیجه: باوجود درمان شدن همچنان شاکی اند.

پذیرش نداشتن

اختلال: دشواری پذیرش فرد جدید به عنوان یک فرد معلول
نتیجه: بروز مشکلات روان شناختی بعدی

کاهش اعتماد به نفس

اختلال: اثر منفی در روابط بین فردی و درون فردی
نتیجه: بروز اختلالاتی مثل افسردگی، اضطراب و حتی در مواردی افکار خودکشی

کودکان همیشه نگران

اختلال: گوشه گیری، پرخاشگری، افت تحصیلی یا امتناع از رفتن به مدرسه، لجبازی، ترس از جدایی و چسبیدن بیش از حد به والدین، ترس از بیگانه ها و بی اعتمادی به دیگران، ترس از تاریکی و ترس از اشیای خیالی

نتیجه: بی خوابی و خودداری از تنها خوابیدن، دیدن رویاهای ترسناک، برگشت به رفتارهای مراحل اولیه رشد مثل شب اداری، انگشت مکیدن و لکنت زبان، فعالیت بیش از حد و پرخاشگری، اختلال در صحبت کردن، سکوت یا لکنت زبان

سالمندان، آسیب پذیرترین قشر

اختلال: در صورت از دست دادن عزیزان و کسانی که حامی آنان بوده اند، معمولاً دچار افسردگی شده و گوشه گیری منزوی می شوند.
نتیجه: فراموش کاری یا احساس پرتی (علائم افسردگی)، احساس پوچی و بی کسی که گاهی به خودکشی منجر می شود.

خانواده بهترین حامی

حمایت عاطفی خانواده در شرایطی که فرد وارد مرحله جدیدی از زندگی شده است، بهترین نسخه ای است که می توان برای فرد معلول ناشی از یک حادثه پیچیده، بسیاری از روان شناسان بر این باورند که خانواده پذیرنده و حمایتگر نقش مهمی در بهبود سلامت روان دارد. از یاد نبریم که خانواده اولین و مهم ترین نظام حمایتی برای فرد دارای معلولیت است. رفتار و نگرش اعضای خانواده تأثیر مستقیم بر احساس ارزشمندی و اعتماد به نفس فرد دارد. خانواده هایی که با پذیرش، احترام و محبت با عضو دارای معلولیت برخورد می کنند، به او کمک می کنند تا احساس تعلق و امید به زندگی را حفظ کند.

با این حال افراد دارای معلولیت جسمی و حتی ذهنی ممکن است با مجموعه ای از مشکلات روانی مواجه باشند که بسته به شرایط شخصی و محیطی متفاوت است. اما خانواده با برنامه ریزی و حمایت های به موقع و اصولی می توانند در کاهش اختلالات زیر نقش مؤثری را ایفا کنند:

- احساس بی فایده بودن (عامل اصلی بروز افسردگی)
- ترس از آینده (اضطراب مزمن)
- انزوا و احساس تنهایی (احساس بی ارزشی)
- کاهش عزت نفس (عمیق ترین چالش روحی)
- از دست دادن استقلال روانی (وابستگی)
- احساس تبعیض (نادیده گرفته شدن)

نکته!

آموزش خانواده ها در زمینه نحوه برخورد صحیح با افراد دارای معلولیت اهمیت ویژه ای دارد. خانواده هایی که از ترس یا ترحم، فرد را از مشارکت اجتماعی بازمی دارند، به صورت ناخواسته به اختلالات ذکر شده دامن می زنند.

خانواده فرد را تا مرحله پذیرش همراهی کند

افت انرژی، حملات پنیک یا یادآوری حادثه، واکنش های هیجانی شدید و خشم های ناگهانی، اجتناب یا پرخاشگری، حس طردشدگی، بی هویتی نسبت به نقش هایی که قبلاً داشته اند به خصوص نقش های شغلی، احساس شکست شدید و بار اضافه برای خانواده بودن که گاهی منجر به اقدام به خودکشی هم می شود. آنچه مهم است نحوه برخورد صحیح خانواده بدون القای حس ترحم، بازسازی اعتماد به نفس در فرد، حمایت عاطفی، جلسات مشاوره ای مداوم است تا زمانی که فرد حس توانمندی و توانایی پیدا کند. درمان اختلال PTSD، توانمندسازی فرد به لحاظ کاری به خصوص کارهای هنری و خانگی، باید فرد به مرحله پذیرش رسیده و با واقعیت روبه رو شود. باید پذیریم که این معلولیت دردی جانگناه برای فرد دارد چه به لحاظ جسمی چه ابعاد روانی و خانوادگی و آینده فرد، پس اطرافیان باید با صبوری به فرد کمک کنند تا از این مرحله دشوار گذر کند و به سوی توانمندسازی و هویت یابی جدید برود.

جامعه همراه ترین همراه

حمایت های اجتماعی یکی از مؤثرترین عوامل در حفظ سلامت روان افرادی است که دچار معلولیت های جسمی شده اند. جامعه اگر به درستی به وظایف خود آگاه باشد، فردی که دچار معلولیت است به هیچ عنوان نگاه طردشدگی اجتماعی، تبعیض و نگاه ترحم آمیز ندارد. ایجاد فرصت های شغلی و آموزشی و همچنین توجه به اقتصاد و معیشت این قشر از جامعه احساس بی عدالتی یا نبود فرصت ها را کاهش می دهد. جامعه با مد نظر قرار دادن موارد زیر می تواند فشار روانی بر افراد دارای معلولیت را کاهش دهد.

- ایجاد فرصت های آموزشی
- آموزش مهارت و سبک زندگی
- اشتغال زایی
- مناسب سازی فضاهای شهری برای تسهیل عبور و مرور
- ارائه خدمات مشاوره و روان درمانی تخصصی برای فرد و خانواده آن ها
- فرهنگ سازی درباره پذیرش تفاوت ها از طریق رسانه ها و آموزش عمومی
- توسعه فناوری ها، نرم افزارهای ارتباطی و ابزارهای دیجیتالی
- آگاه سازی جامعه نسبت به حقوق و توانایی های افراد دارای معلولیت
- برگزاری برنامه های گروهی، ورزشی و فرهنگی برای تقویت ارتباط اجتماعی
- ایجاد شبکه های حمایتی مردمی و انجمن های خودیار
- مشارکت دادن فعال افراد دارای معلولیت در طراحی برنامه های حمایتی

۳۵۴۸۸ مورد



بنا به گزارش دانشگاه علوم پزشکی مشهد طی ۷ ماه ابتدای امسال ۳۵ هزار و ۴۸۸ مورد امداد رسانی شهری به مصدومان انجام شده است.



سالانه شاهد ۱۷ هزار کشته ترافیکی در کشور هستیم و ۶۰ هزار نفر دچار معلولیت می شوند. مهم ترین عامل ضایعه نخاعی، تصادف است که بار روانی شدیدی به همراه دارد. البته سنگینی این بار بر دوش خانواده فردی که دچار معلولیت می شود نیز احساس می شود. جدا از این ها مسائل اقتصادی، ارتباط گیری با اطرافیان، از دست دادن شغل، مشکل در عبور و مرور نیز از جمله تأثیرات منفی است که مشکلات فرد معلول را عمیق تر می کند. زیرا آن فرد، نیروی مولدی بوده که با معلولیت از چرخه کار و تولید حذف شده است و یک باره هزینه هایی را به خانواده و جامعه تحمیل کرده است. وقتی تصادف جرحی رخ می دهد عوارض ثانویه برای



سواد سلامت جامعه را بالا ببریم

دکتر امیرحسین حسینی
رئیس انجمن معلولان و معلولان
سرمدک علیفر صابری

فرد باقی می ماند و فرد وارد مرحله درمان، جراحی، خدمات پرستاری و توان بخشی می شود. اگر بعد از توان بخشی عوارض همچنان به قوت خود باقی باشد، فرد دارای معلولیت، به کمیسیون پزشکی سازمان بهداشتی مراجعه می کند و نوع و شدت معلولیتش مشخص می شود. نوع معلولیت شامل جسمی، ذهنی، گفتاری، بینایی و شنوایی می شود و شدت آن در چهار دسته خفیف، متوسط، شدید و خیلی شدید قرار می گیرد. حمایت های مالی مثل مستمری، خدمات پرستاری، حق معیشت، وسایل کمک توان بخشی مثل پوشاک، تشک، موانع عصا، واکر و ویلچر و همچنین خدمات بیمه ای تحت حمایت های خانه نشین شدن فرد معلول توسط

حوزه مددکاری سازمان بهداشتی انجام می شود. این ها هزینه هایی است که جامعه باید بپردازد و بهزیستی متولی و موظف است خدماتی را ارائه دهد. مهم ترین اقدامی که باید در این حوزه صورت گیرد افزایش سواد سلامت جامعه و آگاه سازی درباره پیشگیری از معلولیت ها به جامعه هدف (جوانان) است. زیرتصادف بر اثر یک بی احتیاطی و در یک لحظه اتفاق می افتد. اما ادامه زندگی فرد را به کلی تغییر می دهد.

در این زمینه سازمان بهداشتی نیازمند همکاری سایر سازمان ها و رسانه هاست که جوانان را از عواقب بی احتیاطی که ممکن است یک بی احتیاطی در پی یک تصادف به جای گذارد، مطلع کند.

چرخ‌های امید در پیچ و خم‌های شهر

نگاهی به اقدامات انجام‌شده برای ساختن مشهد به‌عنوان شهری که برای همه دسترس‌پذیر باشد

گزارش
روز



مهرداد بهشتی

با صبر، چرخ‌های صندلی چرخدارش را می‌چرخاند تا پیچ و خم کوچه را تاب بیاورد و پیش برود. اگر این حوصله را به خرج نهد، باید خانه نشین شود و خانه نشینی برای است با افسردگی. به تقویم شناسنامه، سی سالگی اش را باید تا چند روز دیگر جشن بگیرد. پانزده سال از آن را روی همین چرخ گذرانده است. یک حادثه در کمال ناباوری، لذت زندگی عادی را برای همیشه از او گرفت، اما به او یاد داد که به افق آینده، چشم و امید داشته باشد. نسبت به روزهای اولی که روی این صندلی می‌نشست، هم شهر خیلی فرق کرده است و هم خودش. چگونه رفتن دلپره و اضطراب زندگی در شهر شلوغ، دست از سرش برنداشته است.

این گروه هم حق زندگی دارند

برپایه تازه‌ترین آمار سازمان بهداشت جهانی، ۱۵ درصد از جمعیت جهان، نوعی از معلولیت را تجربه می‌کنند و مشکلات زیادی سرراهشان است. اما آن‌ها هم حق زندگی کردن را دارند؛ شاید به همین دلیل اصطلاح «شهرسازی شهروندگرا» وارد دایره لغات مدیران شهری شد تا بر مبنای آن، بتوانند مشکلات شهرنشینی را حل کنند که بخشی از آن شامل توان‌یابان می‌شود. بنا به گفته مدیرکل بهزیستی خراسان رضوی، معلولیت ۱۹۶ هزار نفر در کمیسیون پزشکی استان ثبت شده است. از این تعداد، ۱۳۶ هزار نفر از خدمات حمایتی بهزیستی بهره‌مند می‌شوند. این آمار، نمایانگر شهری با تعدادی فراگیر از معلولانی است که همه شان حق شهروندی دارند. متولیان حوزه شهری هم بارها به این موضوع اشاره و تأکید کرده‌اند: فراهم آوردن تسهیلات برای توان‌یابان را نباید فراموش کنیم. اما روایت زندگی توان‌یابان در این چرخ گردون با افراد عادی خیلی تفاوت دارد. ترازوی سختی رفت و آمد در شلوغی شهر، آزاردهنده‌تر از بقیه است. شاید به دلیل پررنگ شدن سختی رفت و آمد معلولان در شهر بوده که شهرداری، مدت‌هاست مصمم شده است فکری به حال آن‌ها بکند. مناسب‌سازی پیاده‌روها برای گذر معلولان، گرچه بخش کوچکی از خواسته‌های این گروه بزرگ آملی است، ولی توقع می‌رود برخی مشکلاتشان را برای زندگی در شهر رفع کند. تقریباً سال ۱۳۹۷ بود که اجرای طرح «مشهد؛ شهر دوستدار

هیچ پروژه‌ای بدون پیوست معلولان، اجرا نمی‌شود

مدیران شهری در هر دوره‌ای بر لحاظ کردن جنبه‌های حقوقی و خدماتی ویژه معلولان تأکید می‌کنند. رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد می‌گوید: دسترسی به خدمات عمومی، نظیر ادارات، مراکز درمانی و اماکن فرهنگی و ورزشی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. این دسترسی باید به گونه‌ای باشد که تمام افراد بتوانند به راحتی از این امکانات استفاده کنند. نباید محدودیت‌های حسی و حرکتی، مانعی برای استفاده نکردن آن‌ها باشد. مجید نژاد حسین تأکید می‌کند: مشهد باید شهری دوستدار معلولان باشد. چنین شهری، دارای مؤلفه‌های متعددی است که مدیریت شهری در دوره ششم برای تحقق آن‌ها تلاش کرده است. او دسترسی راحت معلولان به حمل و نقل عمومی، مناسب‌سازی ایستگاه‌های قطار شهری و تجهیز ایستگاه‌ها به آسانسور و پله برقی را جزو این اقدامات می‌داند و می‌گوید: علاوه بر این، اتوبوس‌های کف‌کوتاه و مناسب برای تردد آسان معلولان، خریداری شده است. به این‌ها اضافه کنید مناسب‌سازی پیاده‌روها و بهبود شرایط برای تردد نایب‌نیایان و توان‌یابان و تصویب هزینه‌های مربوط به سرویس دانش‌آموزان استثنایی را که در این

مشهد؛ جزو شهرهای شاخص طرفدار حقوق معلولان

«شهرسازی شهروندمحور»، اصطلاحی است که محمدرضا اسماعیلی در توضیحات خود به‌کار می‌برد. او که عضو سابق شورای تدوین مقررات ملی ساختمان است، این نکته را گوشزد می‌کند که: وقتی می‌گوییم شهر مذهبی و گردشگری، اولین شاخصه‌اش این است که تسهیلات برای همه آماده باشد. او گریزی به شکل‌گیری کلان شهر مشهد می‌زند و ادامه می‌دهد: مهاجرتی که طی سال‌ها رخ داده، باعث شده است شهری بدون ضابطه و قانون، رشد کند و بزرگ شود و همین رشد بدون قاعده، موجب شده است که سیستم شهرسازی با مشکلات بی‌شماری روبه‌رو شود و زندگی را برای شهروندان سخت کند. به همین خاطر با وجود برخی پیشرفت‌ها در برخی حوزه‌ها، هنوز با نقطه ایده‌آل فاصله داریم. به عبارتی در مراحل اولیه این تحول

جزو رتبه‌های نخست مناسب‌سازی هستیم

دکتر زهرامعینی، کارشناس مناسب‌سازی اداره کل دفتر طرح‌های مطالعات فنی شهرداری، است. او به اقداماتی که مدیران و متولیان حوزه شهری برای ساختن شهر دوستدار مشهد انجام داده‌اند، نمره قابل قبولی می‌دهد و می‌گوید: آمارها نشان دهنده این موضوع است که مشهد در مقایسه با بسیاری از شهرهای دیگر کشور، وضعیت بهتری برای زندگی راحت‌تر معلولان دارد و جزو رتبه‌های اول

معلولان می‌توانند در صورت قصور دستگاه‌ها، شکایت کنند

حمید اخوان، وکیل پایه یک دادگستری، به قانون حمایت از افراد دارای معلولیت اشاره می‌کند که چارچوب روشنی را برای مقابله با تبعیض و ایجاد دسترسی برابر، پیش‌بینی کرده است. او می‌گوید: مطابق ماده ۲ قانون مذکور، همه وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها، مؤسسات و شرکت‌های دولتی و نهادهای عمومی و انقلابی موظفند در طراحی واحدها و ساختمان‌ها و اماکن عمومی و معابر و وسایل خدماتی، به نحوی عمل کنند که امکان دسترسی و بهره‌مندی از آن‌ها

اهدای نشان طلایی به مجموعه‌های مناسب‌سازی شده

مدیرکل بهزیستی خراسان رضوی هم از آمار ۱۹۶ هزار نفری معلولان در استان یاد می‌کند که ۱۳۶ هزار نفر از این تعداد، زیر چتر حمایت بهزیستی قرار دارند. مهدی برجی می‌گوید: گروه بزرگ معلولان در استان، معلولان جسمی و حرکتی هستند که آمار آن‌ها به ۶۲ هزار نفر می‌رسد. اما جامعه هدف، طیف بزرگ‌تری است که گروه‌های کم‌توان ذهنی، نابینایان، ناشنوایان، بیماران اوتیسم و بیماری‌های

مشهد؛ بیشتر مناسب‌سازی حمل و نقل عمومی اسماعیلی ادعا می‌کند که مشهد در برخی زمینه‌ها مثل حوزه حمل و نقل عمومی حتی گوی سبقت را از پایتخت کشور هم ربوده و جلوتر است. اما در سایر حوزه‌ها همچنان مشکلاتی وجود دارد. با وجود تلاش‌های انجام‌شده، دستگاه‌های اجرایی توانسته‌اند تمام قوانین مربوط به معلولان را به خوبی اجرا کنند. نواقص مربوط به شیب‌ها و روابط مناسب بین عناصر مختلف شهری، همچنان یکی از چالش‌های موجود است. شهرداری، ساختمان‌های تحت نظارت خود را به روزرسانی کرده و معمولاً دسترسی به داخل این مجموعه‌ها ساده است. ولی هنوز خیلی از مجموعه‌های تجاری سطح شهر، فضای دسترسی ساده‌ای ندارند. او این موضوع را بسیار آذری می‌کند که در طراحی فضای شهری برای استفاده از حمل و نقل عمومی، با وجود اینکه کارهای زیادی انجام شده است،

نخست‌هستیم و ارتقا تا این اندازه و سطح قابل توجه است، بی‌این حال هنوز با وضعیت موردانتظار فاصله داریم و در این باره باید بیشتر تلاش کنیم. به گفته معینی، شهرداری مشهد که مسئولیت اقدامات اجرایی را به عهده دارد، چندین پروژه مطالعاتی برای پایش و ارزیابی ساختمان‌ها تعریف کرده است. شناسایی نواقص و مناسب‌سازی و ارائه پیشنهاد برای رفع آن‌ها، جزو اهداف این پروژه‌هاست. او از برخی اقداماتی که باید در این زمینه انجام شود، یاد می‌کند

تزلزل یا انفصال از مقام می‌دارد. به عبارتی قانون، هم تعیین تکلیف کرده و هم ابزار الزام‌آور برای اجرای آن، فراهم کرده است. به گفته او، افراد دارای معلولیت و نهادهای مدافع حقوق آن‌ها، می‌توانند در صورت قصور دستگاه‌ها، از طریق مکاتبات با سازمان بهزیستی و ثبت شکایت کیفری در دادگستری اقدام کنند. این مسیرها به عنوان راهکار قانونی برای رسیدگی به تخلفات دستگاه‌ها، مشخص شده است. وکیل پایه یک دادگستری ادامه می‌دهد: در کنار قانون حمایت از حقوق معلولان، قوانین و مقررات مکمل شامل قانون شهرداری‌ها نیز مناسب‌سازی معابر

وضعیت مناسب‌سازی در شهرهایی مانند نیشابور، سبزوار و تربت حیدریه، قوچان، کاشمر و گناباد نیز در حال بهبود و پیشرفت است. برای تقویت این اقدامات، از تمام دستگاه‌ها خواسته شده است که اعتبار لازم برای مناسب‌سازی را، به بهزیستی و استانداری اعلام کنند. برجی می‌گوید: با وجود برنامه‌های متعددی که در این حوزه انجام شده است، هنوز چالش‌های زیادی در شهر دیده می‌شود؛ هنوز ساختمان‌های قدیمی زیادی در شهر هست که استانداردهای لازم برای حضور معلولان در آن رعایت

هم‌ترازی و دسترسی فرد توان‌یاب به اتوبوس، وجود ندارد. این مؤلفه‌ها جزو ابتدایی‌ترین موضوعات است، درحالی‌که مطلوب‌سازی شرایط محیطی برای افرادی مثل معلولان که شرایط خاص دارند، عزم ملی و جدی می‌طلبد. اگر نهادها در کنار جامعه به صورت هماهنگ عمل کنند، امکان تحقق عدالت در شهر فراهم می‌آید. اسماعیلی می‌گوید: علم با تجربه پیش‌رفته است. معتقدم بدون نگاه به تجربه کشورهای دیگر، متحمل هزینه‌های بیشتری خواهیم شد. البته این نکته را هم باید یادآوری کنم که در کنار تجارب کشورهای دیگر، هر شهروند شخصاً می‌تواند به متولیان شهری کمک کند؛ مثلاً زمانی که در یک خیابان راه می‌رود، مشکلات آن راسته را یادداشت کند و در جهت برنامه ریزی بهتر، در اختیار مدیران شهری قرار دهد. او تأکید می‌کند: مناسب‌سازی فضای شهری، عاملی برای تحقق موضوع شهر شهروندمحور است.

که مهم‌ترین آن‌ها، دسترسی ساده به ساختمان‌های اداری و مراکز فروش است؛ «اسیب‌شناسی و پایش در حوزه مربوط به ساختمان‌های شهرداری انجام شده است. در سایر نقاط شهر گرچه دسترسی‌ها راحت‌تر شده است، برخی مشکلات هنوز وجود دارد. پیشرفت‌هایی که تاکنون در این زمینه شده است، شایسته تحسین است. اما باید مطالعات و طراحی شهری با گامی بیشتری درباره حساسیت و نیازهای معلولان انجام شود تا به یک شهر ایده‌آل دست پیدا کنیم.

اماکن عمومی را برعهده شهرداری‌ها گذاشته است. قانون آیین دادرسی دیوان عدالت اداری، مسیر ابطال مصوبات و بخشنامه‌های دارای اشکال سازمان‌ها و دستگاه‌های دولتی را فراهم می‌کند و همچنین در اصل ۲۰ قانون اساسی، به عنوان سند بالادستی و الزام‌آور، آمده است که همه افراد از زن و مرد، یکسان در حمایت قانون قرار دارند و از همه حقوق انسانی و سیاسی و اقتصادی و اجتماعی برخوردارند. بستر قانونی روشنی برای حمایت از حقوق معلولان در محیط شهری فراهم است. اما چالش اصلی، اجرای صحیح و مستمر آن است.

نشده است. مناسب‌سازی شهر به عنوان مطالبه‌ای عمومی، دنبال می‌شود؛ زیرا در کنار معلولان، خانم‌های باردار و افراد سالمند هم در شهر تردد می‌کنند. علاوه بر این، فضای استاندارد و مناسب برای ورزش معلولان دربار ساخت وجود ندارد و ورزشکاران توان‌یاب، چشم امید و انتظاراتشان به سازمان بهزیستی است. درحالی‌که دستگاه‌های دیگر نیز در این حوزه می‌توانند یاریگر ما باشند. مذاکراتی را با شهرداری درباره ساخت یک مجموعه ورزشی استاندارد شروع کرده‌ایم که امیدواریم به نتایج خوبی برسد.

چرا اسلام دستور به ازدواج می‌دهد
حتی میان این همه سختی؟

من مجرد هستم و تمایلی هم به ازدواج ندارم و همین طوری راحت‌ترم؛ چرا باید با وجود این همه مشکلات مختلف، زیر بار این مسئولیت سنگین بروم؟ دوست عزیز! پرسشی که مطرح کردی، نشان دهنده دغدغه جدی تو درباره مسیر زندگی است. اینکه می‌گویی تمایل نداری ازدواج کنی و ترجیح می‌دهی مجرد بمانی، موضوعی است که باید با نگاه دینی و عقلانی بررسی شود. اسلام، به عنوان دینی که برای همه ابعاد زندگی انسان برنامه دارد، ازدواج را نه تنها یک نیاز طبیعی، بلکه راهی برای رشد معنوی، آرامش روحی و تکامل شخصیت، معرفی کرده است.

جایگاه ازدواج در قرآن

خدای متعال در قرآن کریم می‌فرماید: «وَمِنْ آيَاتِهِ أَنْ خَلَقَ لَكُمْ مِنْ أَنْفُسِكُمْ أَزْوَاجًا لِتَسْكُنُوا إِلَيْهَا وَجَعَلَ بَيْنَكُمْ مَوَدَّةً وَرَحْمَةً. (روم/۲۱) این آیه نشان می‌دهد که ازدواج نشانه‌ای از حکمت الهی است؛ وسیله‌ای برای رسیدن به سکونت قلبی، محبت و رحمت، مجردی، هرچند ممکن است آزادی ظاهری بیاورد. انسان را از این آرامش عمیق محروم می‌سازد.

در آیه‌ای دیگر آمده است: «وَأَنْكِحُوا الْأَيَامِيں مِنْكُمْ وَالصَّالِحِينَ مِنْ عِبَادِكُمْ وَإِمَائِكُمْ إِنْ يَكُونُوا فُقَرَاءَ يُنْفِقُوا... مِنْ فَضْلِهِ. (نور/۳۲) خداوند به صراحت دستور می‌دهد که مجردان را به ازدواج درآورید و وعده می‌دهد که اگر فقیر باشند، او آنان را از فضل خویش بی‌نیاز می‌کند. این آیه نشان می‌دهد که نگرانی‌های اقتصادی یا ترس از سختی‌ها، نباید مانع ازدواج شود.

روایات اهل بیت

پیامبر اکرم (ص) فرمودند: «مَنْ تَزَوَّجَ فَقَدْ أَحْرَزَ نَصْفَ دِينِهِ. کسی که ازدواج کند، نیمی از دین خود را حفظ کرده است.» این روایت بیانگر آن است که ازدواج نه تنها یک نیاز اجتماعی، بلکه سببی برای حفظ ایمان و اخلاق است. مجردی، انسان را در معرض وسوسه‌ها و آسیب‌های روحی و اجتماعی قرار می‌دهد.

امام صادق (ع) نیز فرموده‌اند: «رُكْعَتَانِ يُضَلِّيهِمَا الْمَرْزُوجُ أَفْضَلُ مِنْ سَبْعِينَ رُكْعَةً يُضَلِّيْهَا غَيْرُ مَرْزُوجٍ؛ دو رکعت نمازی که فرد متأهل بخواند، برتر از هفتاد رکعت نماز فرد مجرد است.» این روایت نشان می‌دهد که ازدواج، حتی عبادت انسان را ارزشمندتر و پربارتر می‌کند.

آثار فردی و اجتماعی ازدواج

آرامش روانی: ازدواج، انسان را از تنهایی و اضطراب رها می‌کند و به او تکیه‌گاهی مطمئن می‌دهد؛

رشد معنوی: همسر صالح، یار و همراهی برای بندگی خداست. بسیاری از سختی‌های مسیر ایمان با وجود همسر، آسان‌تر می‌شود؛ تکامل شخصیت: انسان در زندگی مشترک، صبر، گذشت، مسئولیت‌پذیری و عشق را تجربه می‌کند؛ صفاتی که در مجردی کمتر به دست می‌آیند؛

حفظ جامعه: ازدواج، بنیان خانواده را شکل می‌دهد و خانواده، محبوب‌ترین نهاد نزد خداوند است. پیامبر اکرم فرمودند: «مَا بُنِيَ بِنَاءَ فِی الْإِسْلَامِ أَحَبَّ إِلَيَّ... مِنْ التَّزْوِجِ؛ هیچ بنایی در اسلام، نزد خدا، محبوب‌تر از ازدواج نیست.»

ماجرای استفتای جنالی منتسب به آیت‌ا... سیستانی
توصیه‌های اخلاقی برای حکومت غیر شیعی
نه فتوای الزامی

اخیرا فتوایی در فضای مجازی دست به دست می‌شود که به حضرت آیت‌ا... سیستانی نسبت داده‌اند و بحث‌هایی را برانگیخته است مبنی بر اینکه «پشت سر امام جماعت‌هایی که از دولت حقوق می‌گیرند، نماز نخوانید». اما ماجرا چیست؟ در بررسی که از محضر این مرجع بزرگوار به زبان عربی مطرح شده است، ترجمه فارسی چنین است: «در برخی از دولت‌های اسلامی، حکومت برای امامان جماعت مساجد، حقوق ماهیانه تخصیص داده است و برخی از آن‌ها شیعه هستند. نظر شریف شما در این مورد چیست؟»

تکته نخست آن است که اصل سؤال درباره «حقوق گرفتن در مقابل امام جماعت بودن» است، نه درباره هر نوع کمک یا حمایت دولتی.

در پاسخ، طبق استفتایی که منتشر شده، آمده است: «به مؤمنان - که خداوند آنان را گرامی بدارد - توصیه می‌کنیم پشت سر کسی که از دولت حقوق می‌گیرد، نماز نخوانند. این سخن به معنای انتقاد از آنان یا تردید در عدالتشان نیست، بلکه برای اطمینان از این است که مناصب و مواضع صاحبان آن‌ها کاملاً از هرگونه دخالت احتمالی دولت، حتی در آینده، مصون بماند.»

اما آیا اصل «اجرت گرفتن برای اقامه جماعت» از نظر آیت‌ا... سیستانی اشکال دارد؟ پاسخ منفی است. در جلد سوم توضیح المسائل جامع (چاپ ۱۴۰۳)، مسئله ۵۵۵ تصریح شده است:

«پرداخت اجرت به امام جماعت و دریافت آن برای مقدمات حضور در جماعت - مانند هزینه رفت و آمد یا حضور در ساعت معین - اشکال ندارد. حتی دریافت اجرت برای خود اقامه جماعت نیز جایز است؛ هرچند شایسته است برای این امر اجرتی دریافت نشود.»

پس موضوع استفتای مورد بحث چیست؟

پرسش، ناظر به کشورهایی است که حکومت در آن‌ها شیعی نیست و ممکن است دولت با پرداخت حقوق، امامان جماعت شیعه را تحت فشار سیاسی قرار دهد، به گونه‌ای که آنان نتوانند در برابر ظلم حکومت‌های ظالم موضع‌گیری کنند.

از آیت‌ا... سید محمد رضا سیستانی، فرزند آیت‌ا... سیستانی، درباره این استفتا سؤال شده است و ایشان پاسخ داده‌اند:

«این استفتا صحیح است، اما ناظر به ایران نیست و تنها یک توصیه غیرالزامی است.»

به بیان روشن‌تر، این سخن فتوا نبوده است و حکم شرعی الزامی نیست و شامل امامان جماعت در جمهوری اسلامی ایران نیز نمی‌شود. این توصیه، تنها درباره کشورهایی صادر شده است که حکومت آن‌ها شیعی نیست و اگر دولت به امام جماعت شیعه حقوق بدهد، ممکن است استقلال او مخدوش شود.

در نتیجه، برداشت‌هایی از جنس اینکه «پشت سر روحانیون حقوق بگیر دولت در ایران نماز نخوانیم»، کارمندان دولت نباید امام جماعت باشند، هیچ‌کدام صحیح نیست. «کارمندان دولت نباید امام جماعت باشند، تنها یک توصیه اخلاقی در شرایط خاص غیرایران است و نه انتقاد از ائمه جماعت، نه زیر سؤال بردن عدالت آنان و نه حکمی الزامی برای نمازگزاران.»

بررسی زندگی و بندگی به سبک رضوی

در گفت‌وگو با حجت‌الاسلام والمسلمین محمدباقر حیدری کاشانی

زیارت امام رضا (ع)
سکوی پرش معنوی و برکت مادی

علیرضا وکیل‌ی انسان موجودی است که «روح خدا» در او دمیده شده و برای ابدیت خلق شده است، موجودی با استعداد‌های بی‌پایان که قرار است به بلندای عمر خداوند زندگی کند! اما شگوفایی این استعداد عظیم، نیازمند اتصال به منبع نور است. قرآن کریم از این حقیقت با نام «نور علی نور» یاد می‌کند؛ نوری که احادیث، آن را وجود مقدس امامان معصوم (ع) می‌دانند. در این میان، «زیارت امام» تنها یک سنت آیینی یا عرض ارادت و شکر و خالی نیست، بلکه بهترین راه اتصال به منبع قدرت و عزت و برکت و حکمت و نورانیت است. در گفت‌وگو با حجت‌الاسلام والمسلمین محمدباقر حیدری کاشانی با واکاوی حقیقت زیارت، به بررسی راهکارهای عملی و «نسخه‌های طلایی» برای تبدیل زیارت به یک سبک زندگی و بندگی پربرکت می‌پردازیم.

حجت‌الاسلام والمسلمین
حیدری کاشانی:

بسیاری از ما، زیارت را با بازدید فیزیکی از حرم و تماشای فیزیکی از حرم و تماشای ضریح اشتباه می‌گیریم. اما حقیقت زیارت، فراتر از بوسیدن در و دیوار یا یک سفر سیاحتی است. زیارت، یک «سلوک نورانی» و از همه مهم‌تر، یک «تجدید عهد» است

عبور از سیاحت به زیارت

بسیاری از ما، زیارت را با بازدید فیزیکی از حرم و تماشای ضریح اشتباه می‌گیریم. اما حقیقت زیارت، فراتر از بوسیدن در و دیوار یا یک سفر سیاحتی است. زیارت، یک «سلوک نورانی» و از همه مهم‌تر، یک «تجدید عهد» است. امام رضا می‌فرمایند: هر امامی بر گردن پیروانش، عهد و پیمانی دارد که نشانه وفای کامل به این عهد، زیارت با معرفت آن امام است. اگر زائر پس از بازگشت از حرم، هیچ تغییری در اخلاق و مرام، در نگرش، منش و روش زندگی‌اش ایجاد نشود، در واقع به حقیقت زیارت نرسیده است. زائری که به دیدار «سیدالعلوف» می‌رود اما بر گناه اصرار دارد یا اخلاقی‌اش ارتقا نمی‌یابد، تنها جسمش را به مشهد برده است. زیارت حقیقی یعنی امضای یک پیمان نامه نانوخته با امام، پیمانی که می‌گوید: «آقای من! تمام راه‌های دیگر باطل است و من تنها مسیر تو را برای هدایت و سعادت انتخاب کردم.» خروجی این زیارت، باید تغییر ملموس در سبک زندگی و بندگی زائر باشد.

نسخه ثروت پربرکت

بسیاری از انسان‌ها برای کسب روزی و ثروت، شبانه‌روز در حال دویدن و تلاش‌های فرساینده هستند، اما لزوماً به برکت نمی‌رسند. در مکتب اقتصادی امام رضا، نسخه کسب «ثروت پربرکت» و «عمر باعزت» متفاوت است. حضرت می‌فرمایند: بر شما باد به «نماز شب» و بیداری در «بین‌الطلوعین». خواب بین‌الطلوعین (فاصله اذان صبح تا طلوع آفتاب) در این مکتب، خوابی شوم و نامبارک است که ریشه برکت و ثروت‌های پربرکت را می‌سوزاند. در مقابل، بیداری در این زمان و ذکر خداگفتن، زرزی را به سوی انسان می‌کشاند که با تجارت‌های بین‌المللی و تلاش‌های صرفاً مادی، مقایسه‌شدنی نیست. زائر واقعی امام رضا به جای حرص زدن‌های بی‌بهره، با اصلاح زمان خواب و بیداری و اتصال به فضل الهی در سحرگاهان، کانال‌های غیبی نزول برکت را به روی زندگی و کسب‌وکار خود باز می‌کند.

خط قرمز رضوی

یکی از بندهای اصلی عهدنامه با امام رضا، موضوع «نماز» است. حضرت در توصیه‌ای اکید و بدون اغماض می‌فرمایند: «لَا تُؤَخِّرَنَّ صَلَاةَ عَنْ أَوَّلِ وَقْتِهَا إِلَى آخِرِ وَقْتِهَا مِنْ غَيْرِ عِلَّةٍ أَيْ بِأَوَّلِ الْوَقْتِ؛ ادای نماز را بدون علت از اول وقت آن به تأخیر مینداز! همیشه در اول وقت، نماز را شروع کن!» (بحار الانوار، ج ۴۹، ص ۴۹). یعنی هرگز و در هیچ حالتی، نماز را از اول وقت به تأخیر نینداز! این «ابدا» نشان دهنده اهمیت حیاتی موضوع است. زائری که در حرم اشک می‌ریزد، اما نسبت به نماز اول وقت بی‌تفاوت است یا نمازش غضا می‌شود، خلاف تعهد امضای خود با امام، عمل کرده است. سبک زندگی رضوی یعنی هم عهد شدن با امام در اقامه نماز اول وقت و در صورت امکان، برگزاری نمازجماعت که ثواب هر رکعتش، هزاران برابر است. نمی‌شود ادعای عاشقی کرد، اما اصلی‌ترین دستور معشوق رازیر پا گذاشت. این جدیت و غیرت درباره نماز، شاخصه اصلی و خط قرمز زائری است که می‌خواهد سبک زندگی امام هشتم را در زندگی روزمره‌اش اجرا کند و از برکات آن بهره‌مند شود.

زیارت سیاسی

از منظر دیگر، زیارت تنها یک عمل فردی نیست، بلکه بازنمایی اجتماعی و سیاسی دارد. کسی که ادعای پیروی از اهل بیت (ع) دارد، نمی‌تواند در برابر ظلم ظالمان بی‌تفاوت باشد. شعار «إِنِّي سَلِمْتُ لِمَنْ سَلَمْتُكُمْ وَحَزْبٌ لِمَنْ حَازَكُمْ» در زیارت عاشورا، عصاره زندگی تمام امامان است. در دنیای امروز، نمی‌توان زائر امام رضا بود و در برابر جنایات استکبار جهانی و کشتار مظلومان در غزه و فلسطین، سکوت کرد. سبک زندگی رضوی، سبک زندگی ظلم‌ستیزانه است. همان‌طور که امامان ما سر سوزنی به ظلم رضایت ندادند، شیعه واقعی نیز باید در عرصه سلوک سیاسی و اجتماعی، دارای موضع باشد. بی‌خیالی و عافیت‌طلبی با روح «عهد و پیمان» با ولایت و امامت، در تضاد است. زیارت باید زائری را به یک کنشگر فعال در جبهه حق علیه باطل تبدیل کند.

نسخه آرامش و افزایش نعمت

در هیاهوی زندگی مدرن، امام رضا در راهکار کلیدی برای تزریق آرامش و تداوم نعمت‌ها ارائه می‌دهند: نخست، دستور به تلاوت روزانه حداقل پنجاه آیه از قرآن کریم، قرآن، خواندن‌ترین کتاب جهان است که غفلت از آن، محرومیت از سرچشمه نورانیت و برکت است. شروع روز با کلام وحی، به تمام ساعات زندگی، نورانیت و برکت می‌دهد. دومین راهکار، «سجده شکر» و ذکر مداوم نعمت‌هاست. حضرت توصیه فرموده‌اند بعد از هر نماز، در سجده شکر، سه مرتبه «شکراً لله» گفته شود و در مواجهه با هر نعمتی، ذکر «اللَّهُمَّ سَلِّمْ وَسَلِّمْ وَتَمِّمْ» خدا را این نعمت را به سلامت دار و کامل کن! تکرار شود. این نگاه شاکرانه و درخواست «تمامیت و سلامت» نعمت، باعث می‌شود داشته‌های انسان از گزند آفات حفظ شود و سرمایه‌های مادی و معنوی او رو به فزونی بگذارد.

از امام رئوف تا منجی موعود (عج)

بایان بخش این سبک زندگی، اتصال قلبی به امام زمان ارواحنا فداه و استمداد از اهل بیت عصمت و طهارت است. امام رضا، یاران خاص خود را به ارتباط دائم با حضرت بقیه... سفارش می‌کردند و داعی خاص برای سلامتی و فرج ایشان تعلیم داده‌اند که اوج آن، درخواست قرار گرفتن در مدار هدایت مهدوی است. همچنین، زیارت حضرت معصومه (ع) در قم، به مثابه زیارت امام رضا دانسته شده است. زائر زیرک، کسی است که از همین دنیا، شفاعت کریمه اهل بیت را برای درجات عالی بپوشد خیره می‌کند، چرا که در بهشت نیز برای رسیدن به درجات اعلی قریب و هم‌نشینی با آل... به شفاعت و دستگیری این خاندان، به ویژه حضرت معصومه، نیاز مبرم داریم.

اقتصاد خانواده در آینه سیره فاطمی

از اسراف تا ساده‌زیستی

در سیره عملی حضرت زهرا (ع) یافت، الگویی که نشان می‌دهد چگونه می‌توان با حفظ کرامت انسانی و در عین حال پرهیز از اسراف و تجمل، زندگی سعادت‌مندان‌ای داشت. ساده‌زیستی حضرت زهرا (ع) نه از روی فقر، بلکه انتخابی آگاهانه بود. ایشان با وجود دسترسی به ثروت فراوان از طریق درآمد فدک، زندگی خود را در ساده‌ترین شکل ممکن نگه داشته بودند. روایت شده است که چادری با دوازده وصله بر دوش می‌انداختند و در خانه‌ای زندگی می‌کردند که فرش آن از ریگ بیابان بود. این ساده‌زیستی، درس بزرگی برای جامعه مصرف‌زده امروز است. مدیریت اقتصادی حضرت زهرا (ع) درباره درآمد فدک نیز بسیار آموزنده است. با وجود درآمد سالانه حدود ۸۰ هزار دینار طلا، کوچک‌ترین بخشی از این ثروت

در جامعه امروز، شاهد آن هستیم که ستون اقتصاد خانواده به‌طور فزاینده‌ای در حال سست شدن است. این فروپاشی تدریجی، ریشه در دو عامل اساسی دارد: اسراف و تجمل‌گرایی. هنگامی که مصرف چند برابر نیاز واقعی شود، هنگامی که فرهنگ نمایش بزرگ‌بالات غلبه کند، و هنگامی که ظواهر زندگی، جایگزین ارزش‌های راستین شود، اقتصاد خانواده، اولین قربانی این نابسامانی خواهد بود.

نگاهی به الگوهای مصرفی در خانواده‌های امروزی گویای این واقعیت است که مصرف مواد غذایی، انرژی و کالاهای غیرضروری بسیار فراتر از حد لازم است. این فرهنگ نادرست مصرف، تنها به حوزه مادی محدود نمی‌شود، بلکه به فرهنگی تبدیل شده که بر همه جنبه‌های زندگی سایه افکنده است. تجمل‌گرایی را می‌توان در تعویض بی‌ضرورت خودرو، وام‌گیری برای تغییر دکوراسیون منزل و توجه افراطی به جلوه‌های ظاهری زندگی مشاهده کرد.

اما راه برون‌رفت از این بحران را باید در کجا جست‌وجو کرد؟ پاسخ این پرسش را می‌توان

خود به کار بندند، نه تنها اقتصاد خانواده، بلکه بنیان‌های اقتصاد جامعه نیز تحکیم خواهد شد.

در پایان باید تأکید کرد که سیره فاطمی تنها یک الگوی تاریخی نیست، بلکه راهکاری عملی و کاربردی برای رفع مشکلات اقتصادی خانواده‌ها در عصر حاضر است. بازگشت به این ارزش‌ها می‌تواند جامعه را از گرداب مصرف‌گرایی و تجمل‌پرستی نجات دهد و راهی به سوی زندگی متعادل و سعادت‌مندانانه بگشاید.

این الگو نشان می‌دهد که اقتصاد خانواده زمانی به تعادل می‌رسد که برپایه‌های استواری چون قناعت، ساده‌زیستی و توجه به نیازهای واقعی استوار باشد. تجمل‌گرایی و اسراف نه تنها اقتصاد خانواده را متزلزل می‌کند، بلکه آرامش روانی و صمیمیت خانوادگی را نیز به خطر می‌اندازد. از این رو، بازگشت به سیره فاطمی می‌تواند راه نجات خانواده‌ها از بحران‌های اقتصادی و فرهنگی باشد.

برگرفته از خطبه‌های نمازجمعه مشهد تنظیم: حجت‌الاسلام والمسلمین حسین ابراهیمی

درباره نامه‌های باقی مانده از دوره قاجار و پهلوی که پیش از گیرنده، توسط افراد دیگری خوانده شده‌اند

مهر سانسور روی پاکت‌های نامه

زهرآ زنگنه | «سانسور شده!» این عبارتی است که به گوش نسل امروز آشناست و کم آن را نشنیده است. چه در تماشای فیلم، چه در شنیدن اخبار یا حتی در یک گفت‌وگوی ساده، اما سابقه سانسور فقط مختص امروز نیست و شاید باورتان نشود اگر بشنوید که این موضوع هزاران سال سابقه دارد. در این نوشتار یکی از برهه‌های تاریخی سانسور در ایران را مرور می‌کنیم؛ دوره‌ای که با جنگ، قحطی و کشتار همراه بود و رد و نشان و اسناد آن در موزه آستان قدس رضوی است.

- سانسور پیش از دوران رسانه‌ها

تصور کنید زمان به عقب بازگشته است و به چهارصد پانصدسال پیش از میلاد مسیح سفر کرده‌اید و در شهری از قلمروی امپراتوری روم هستید و میان مردم راه می‌روید، بین آن‌ها به ماورائی برمی‌خورید که وظیفه عجیبی دارند؛ ماورائی به نام کینسور یا سنسور (censor) که نفوس شهر را سرشماری می‌کنند درعین حال بر اخلاق، رفتار اجتماعی و سیاسی و گفتار عمومی هم نظارت دارند.

نطق‌ها و پیام‌های عمومی کنترل و نوشته‌های روی سنگ یا تابلوها بررسی می‌شوند. اگر حرفی خلاف اخلاق عمومی یا برضد امپراتوری بر زبانتان جاری شود، یا قلمتان بلغزد و علیه دولت چیزی بنویسید، توسط آنان مجازات می‌شوید؛ این یعنی محدودیت‌های آزادی بیان. آن‌هم در روزگاری که نه خبری از روزنامه و رسانه مکتوب بوده است، نه از تلویزیون و ماهواره و اینترنت.

حالا دوباره در تاریخ سفر کنید و به قرون وسطی بیاید. اینجا هم سایه سانسور بر سر مردم سنگینی می‌کند و شاید سخت‌گیرانه‌تر هم شده باشد. علاوه بر ممنوعیت هرگونه مخالفت با حکومت‌ها، مخالفت با آموزه‌های دینی هم غدغن است. کلیسای کاتولیک شده است مهم‌ترین نهاد سانسور و همه نوشته‌ها و نسخه‌های خطی کتابخانه‌ها را که کفرآمیز بداند، می‌سوزاند.

کلیسا برای جلوگیری از انتشار کتاب‌های مخالف دین مسیحیت، فهرست کتاب‌های ممنوعه را اعلام می‌کند. اندیشه‌ها و نظریه‌های مخالف خود را هم برنمی‌تابد و حتی همه‌آیده‌های علمی نودر اروپا سانسور می‌شوند، نمونه‌اش هم سرنوشته کپرنیک است که هرچه گفت زمین به دور خورشید می‌چرخد، نه خورشید به دور آن، نتیجه‌ای جز سانسور برایش نداشت.

سال‌ها بعد در عصر رنسانس دستگاه چاپ اختراع می‌شود، اما تبع سانسور کند نشده است و دولت‌ها و کلیسا آن را به‌صورت سیستماتیک ادامه می‌دهند. فهرست کتاب‌های ممنوعه

به قوت خود باقی است و کتاب‌های جدید هم برای انتشار نیاز به مجوز دارند. کتاب‌های علمی، فلسفی و مذهبی که با آموزه‌های کلیسا مغایزند، ممنوع شده‌اند و افرادی مثل گالیله هم که در مقابل آموزه‌های کلیسا می‌ایستادند، محکوم می‌شوند.

در سه قرن بعدی هم با چاپ مطبوعات و روزنامه‌ها، سانسور شکل تازه‌ای به خود می‌گیرد، اما با رشد ایده‌های آزادی بیان، علم و فلسفه وارد چالش می‌شود. اعتراض یا نقد حکومت می‌تواند باعث زندان یا تبعید شود؛ بنابراین

بعضی از نویسندگان با چاپ کتاب‌ها و مقالات خود در خارج از کشور، سانسورهای حکومتی را دورمی‌زنند؛ اما این پایان ماجرای سانسور نیست.

- همه اطلاعات زیر تیغ تیز سانسور

سایه شوم جنگ جهانی اول در ابتدای قرن بیستم بر سر دنیا افتد؛ سایه‌ای که با سانسور تاریک‌تر هم می‌شود. کنترل اطلاعات برای دولت‌ها یک ابزار مهم است که گاهی حیات و مماتشان به آن گره می‌خورد. این کنترل اطلاعات شامل همه مطبوعات مانند روزنامه‌ها، هفته‌نامه‌ها، مجلات، بروشورها، کتاب‌ها، پوسترها، بولتن‌ها و حتی ارتباطات مردمی مثل تلگراف‌ها و نامه‌ها می‌شود.

سانسورها فقط مربوط به اخبار نظامی نیستند و گاهی اطلاعات اجتماعی و سیاسی هم از زیر تیغ تیز سانسور می‌گذرند تا مبدا منجر به تشویش افکار عمومی و برهم زدن روحیه مردم شوند. اخبار مربوط به تلفات، شکست‌ها یا کمبود منابع محدود می‌شود. انتشار هرگونه اطلاعات نظامی مثل جابه‌جایی نیروها ممنوع است و حتی نامه‌های سربازان به خانواده‌هایشان هم مورد بازربینی قرار می‌گیرد تا بخش‌های ممنوع آن خط بخورد یا حذف شود.

با اینکه گرفتن عکس و انتشار آن هنوز چندان گسترش پیدا نکرده است، فقط عکاسان رسمی ارتش اجازه عکس‌گرفتن دارند و حتی عکس‌های آنان هم قبل از انتشار بازربینی می‌شود. سربازان



تصویر یکی از پاکت‌های نامه که روی آن مهر مأمور سانسور دیده می‌شود

مردم ایران به‌سبب قحطی و بیماری و نبرد نیست و حتی موضوعاتی مانند ارتباطات و مکاتبات مردم هم تحت تأثیر قرار می‌گیرد.

قوای متفکین و متحدين در د و سوی این درگیری اندو خاک ایران هم مانند دیگر کشورهای بی‌طرف جنگ، تبدیل به میدان رقابتی برای آنان می‌شود. هرکدام از این ارتش‌ها بخش‌هایی از کشور را اشغال و سعی می‌کنند تبادل اطلاعات را در منطقه تحت نفوذ خود قرار دهند. این کنترل ارتباطات، هم برای جلوگیری از دستیابی دشمن به اطلاعات حساس حیاتی است، هم از تشدید موج نارضایتی مردم و روشن شدن جرقه‌های مقاومت و شورش پیشگیری می‌کند.

در این شرایط ارسال یک تلگراف سرنوشته یک جنگ را تغییر می‌دهد و رسیدن یا نرسیدن یک نامه می‌تواند سمت پیروز یک نبرد را تعیین کند. به همین دلیل سانسور پستی در ایران دوباره شروع می‌شود؛ سانسوری که در دوران مبارزات مشروطه آغاز شده و با فرافرو فردی در دوره‌های بعد ادامه پیدا کرده است، با رسیدن جنگ جهانی اول دوباره در ایران شدت می‌گیرد.

به دستور فرمانده‌های نظامی اشغالگر همه نامه‌های پستی واردشده به هر منطقه و صادرشده از آن، باز و محتوایشان بررسی می‌شود و اگر مشکلی نداشته باشند، دوباره در پاکت گذاشته و مهر می‌شوند تا به دست گیرنده برسند،

نامه‌هایی که نمونه‌هایی از آن‌ها امروز در گنجینه تبر، سکه و اسکناس موزه آستان قدس رضوی است و در معرض دید عموم قرار دارد.

مبدأ او مقصد این نامه‌ها شهرهای مختلف ایران از جمله تهران، همدان، قزوین، اصفهان، بوشهر و… است. اما روی همگی آن‌ها به جز تبر و نام فرستنده و گیرنده، مهرهای مشابهی هم وجود دارد، مهرهایی که با عبارت‌هایی چون «در بوشهر سانسور شد»، «به نام ملت ایران تقبیتش شد»، «از طرف سانسور ملاحظه شد»، «سانسور شده است»، «از طرف سانسور نظامی ملاحظه شد»، عموماً با رنگ مشکی، بنفش و قرمز روی پاکت‌های نامه درج شده است.

چهارشنبه‌های مطلا

شهریار

شماره ۴شنبه ۱۴ آذر ۱۳۹۴ شماره ۱۳۳۳۳

شاهراه‌ان‌ی‌ر ۱۵



تاریخ و هویت

تاریخ نگار

روایت‌هایی درباره نقاشی‌هایی که ناصرالدین‌شاه قاجار کشید (قسمت اول)

عشق به نقاشی نخستین هنرستان ایران را ساخت



این نقاشی (تصویر حسن خان پسر سپهدار)

را ناصرالدین میرزای ولیعهد در اواخر

دوران ولیعهدی اش کشیده است

نقاشی منظره درخت و ساختمان

اثر ناصرالدین شاه قاجار

فاطمه قاضیها | سلطان صاحبقران قاجاری را همه با داستان‌های عاشقانه فراوان و شعرهایش می‌شناسند. اما شاید تعداد افرادی که او را به‌عنوان نقاش می‌شناسند، بسیار نباشد. اسناد و مدارک حاکی از آن هستند که ناصرالدین‌شاه قاجار از کودکی و نوجوانی به هنر- و به‌ویژه نقاشی- علاقه وافری داشت؛ نقاشی‌هایی که از زمان ولیعهدی او در دست است. گویای این مدعاست؛ لذا پس از جلوس بر اریکه قدرت، امیرکبیر، اولین صدراعظم او، با آگاهی از علاقه شاه جوان به هنر، در سال ۱۲۶۶قمری، برای تزویج هنر و صنعت «مجمع‌الصنایع» را که عمارت بزرگی در بازار تهران بود، بنا کرد. تا جایی دائمی برای تعلیم و تربیت شاگردان پیشه‌وران باشد؛ البته این مجمع مانند بسیاری از اقدامات او پس از قتلش به ثمر رسید و افتتاح شد.

- امیرکبیر و «مجمع‌الصنایع»

مجمع‌الصنایع در سرای بزرگی در انتهای بازار توتون‌فروشان در جنوب غربی سبزه‌میدان قرار داشت و دارای حجره‌های فراوان بود. یکی از حجره‌های متعدد این سرای بزرگ، حجره «نقاشان» بود که ابوالحسن غفاری که در این زمان ابوالحسن خان نقاش باطنی شده و تازه از فرنگ برگشته بود، با ۳۴ نفر از شاگردانش در آنجا به کار نقاشی اشتغال داشت.

شایان ذکر است که ابوالحسن‌خان بنابر تمایلی که برای پیشرفت و تکامل هنر خود داشت، در اواخر سلطنت محمدشاه (۱۲۶۳قمری) به ایتالیا سفر کرد و آثار نقاشان بزرگ و معروف اروپایی، به‌ویژه نقاشان دوره رنسانس را از نزدیک دید و با طرز کار و شیوه نقاشی آنان آشنا شد و مدتی هم در هنرستان‌ها و موزه‌های رم و فلورانس و واتیکان به تحصیل و مطالعه پرداخت و چنانچه از بعضی نوشته‌ها معلوم و مشخص است این نقاش چیره‌دست حدوداً در سال ۱۲۶۶قمری از سفر اروپا به وطن خود بازگشت.

- «صنایع‌الملک» و نخستین هنرستان

میرزا ابوالحسن‌خان نقاش باطنی در سال ۱۲۷۷قمری از طرف ناصرالدین‌شاه ملقب به «صنایع‌الملک» شد و پس از آن هنرستانی برای تعلیم نقاشی تأسیس کرد و مقدمات کار را طوری فراهم آورد که ناصرالدین‌شاه خود شخصاً از محل مزبور بازدید و رسماً اجازه افتتاح هنرستان نقاشی و پذیرفتن شاگرد را صادر کند. به این ترتیب، به همت صنایع‌الملک نخستین هنرستان نقاشی دولتی برای تعلیم نقاشی به طرز و اسلوب جدید، در ایران تأسیس و با تربیت شاگردان و نقاشان میرزی در این رشته، فصل نوینی در تاریخ هنر و نقاشی ایران گشوده شد.

- اعزام شاگرد نقاشی به فرنگ

در ادامه، ناصرالدین‌شاه نیز شاگردانی را برای فراگیری هنر نقاشی به فرنگ اعزام کرد؛ و مؤیدالدوله‌کران مایه و مشاورالمملک محمودی از آن جمله‌اند که به پاریس اعزام شدند.

یکی دیگر از نقاشانی که ناصرالدین‌شاه به اروپا اعزام کرد مزین‌الدوله است. میرزا علی‌اکبرخان مزین‌الدوله نطنزی از جمله ۴۲ محصلی بود که در اوایل ریاست اعتضاد السلطنه در دوازده سالگی برای تکمیل تحصیلات به فرانسه اعزام شد. او پس از بازگشت، سال‌های متمدای استاد نقاشی و معلم زبان فرانسه در دارالفنون بود.

به‌طورکلی در آن زمان هدف از اعزام نقاشان بااستعداد به فرنگ، فراگیری سبک اروپایی بود تا این گروه از نقاشان ایرانی بتوانند این سبک نقاشی را در داخل کشور تعلیم دهند. دیگر نقاش دربار ناصرالدین‌شاه محمودخان ملک‌الشعرا بود که علاوه بر مقام ملک‌الشربانی کارهای اداری نیز انجام می‌داد. محمدحسن‌افشار، عبدا… خان معمارباشی، محمداسماعیل، محمدغفاری «کمال‌الملک»، اسماعیل جلایر و محمودخان ملک‌الشعرا از دیگر نقاشان اعزامی بودند.

اما در کنار این نقاشان نامدار، همان‌طور که گفتیم خود شاه هم علاقه عجیبی به نقاشی داشت. محمدعلی‌کریم‌زاده تبریزی در کتاب «احوال و آثار نقاشان قدیم ایران» به شرح حال ناصرالدین‌شاه تحت‌عنوان یکی از نقاشان دوره قاجار پرداخته که بخش‌هایی از آن چنین است؛ «در یکی از محاوره‌های خصوصی امیرکبیر با ناصرالدین‌شاه قاجار که به منزله با‌زجویی معلم از شاگرد می‌باشد، امیر گفت: آقا جان چه می‌کردی؟ شاه جواب می‌دهد: مشغول نقاشی بودم. امیر می‌گوید: یک قدری تاریخ‌گذشتگان می‌خواندی و عبرت می‌گرفتی و از آیین جهان‌داری با خبر می‌شدی، شعر و نقاشی پس از خستگی دماغ خوب است…»

محمدعلی‌فروغی نیز در نوشته‌ای تحت‌عنوان «نقاشی ناصرالدین‌شاه» چنین نگاشته است؛ «وقتی ناصرالدین‌شاه برای مشغولیات هوس کرد نقاشی کند، پرده‌ای از آب و درخت و سبزه کشید و آن پرده باید اکنون در عمارت سلطنتی باشد. آن اوقات شبی کمال‌الملک حکایت کرد که امروز شاه مشغول نقاشی بود و دماغ داشت و با من مزاح و ضمناً ملامطت می‌کرد، از جمله گفت حالا دیگر من خود نقاشم و به تو اعتنایی ندارم. من گفتم چه فرمایشی است و من به موجب فرمان همایونی نقاش باشی‌ام و همه نقاش‌ها زیردست من‌اند. حالا که شما هم نقاش شده‌اید، از اتباع من محسوب می‌شوید. چگونه می‌توانید به من بی‌اعتنایی بکنید.»

دوستعلی‌خان معبرالممالک نیز در گزارشی با عنوان «عادات ناصرالدین‌شاه» راجع به نقاشی‌های او مطالبی نقل می‌کند که چنین است؛

«شاه به نقاشی رغبتی بسزا داشت و نقش‌پردازان را تشویق می‌نمود؛ خود نیز دارای قلمی محکم و شیرین بود، شبیه‌سازی را بامداد سیاه‌قلم نیک از عهد بر می‌آمد… روزی شاه در دیوان‌خانه تفرج می‌نمود و کمال‌الملک معروف که به دستور او بعضی پرده می‌ساخت در گوشه‌ای اشتغال به نقاشی داشت. شاه نزد او آمده، به تماشا ایستاد و چون پرده کوچک ساده‌ای آماده کار در کنار بساط وی دید، هوس نمود که استعداد خویش را بیامودز و در دم قلم به دست گرفته، در ظرف یک ساعت دورنمایی فکری از کوه و نهر آب و تک درختی برداخت که برای تفتن سلطان در اندک زمانی خوب بود. پرده مزبور را برای امین‌السلطان که هنوز به صدارت نرسیده بود، فرستاد و سال‌ها به دیوار کتابخانه پارش که اکنون سفارت روس است، آویخته بود.» اما استعداد نقاشی شاه به این‌ها ختم نمی‌شود و این علاقه سبب ایجاد داستان‌های بسیار دیگری می‌شود که کم‌وبیش بی‌ربطه با تاریخ ایران نیستند. در قسمت بعدی، بخشی از این قصه‌ها را با شما خوانندگان گرامی در میان می‌گذاریم.

^[1] زهرآ زنگنه | «سانسور شده!» این عبارت
ی است که به گوش نسل امروز آشناست و کم آن را نشنیده است

کشف تاریخ

فرخدا | در کاخ گلستان یک کتابخانه بی‌نظیر وجود دارد که قدمت آن به دوره قاجار می‌رسد و روزگاری کلیددار آن ناصرالدین‌شاه بوده. آن چنان که کلیدش را یک لحظه از خود دور نمی‌کرده است. شاید پیرسید مگر در این کتابخانه چه چیزی وجود داشته است. در خاطرات بدری آتابای (کتابدار و رئیس کتابخانه سلطنتی ایران در کاخ‌موزه گلستان) آمده است که «در زمان فتحعلی‌شاه قاجار بود که یک اتاقی را در کاخ گلستان برای کتابخانه ساختند… چند تا از بهترین کتاب‌هایش را نادرشاه از هند آورده بود. یعنی کتاب‌هایی که تمام تدبیب داشت و مرصع بود. مزین به جواهر، طلا و لاجورد با بهترین عکس‌ها. در حدود ۱۵ هزار کتاب نسخه خطی داشته. کتاب خطی خیلی نفیس و در حدود ۲۰ هزار جلد هم کتاب چاپی بوده، چاپی‌هایی که خود آن چاپی‌ها هم اصلاً قیمتی بوده، چون چاپ باهندوستان و کلکته بوده یا چاپ لندن، مثل انجیل‌های مختلف.»

در دوره قاجار اما بخشی از این کتاب‌ها دزدیده می‌شود، سرقتی که ضربه بزرگی به گنجینه فرهنگی ایران می‌زند. آن چنان‌که هنوز جبران نشده است. اما دزدان این کتاب‌ها چه کسی است؟ این دزد کتاب‌ها علاقه نداشته جز رئیس کتابخانه وقت در دوره قاجار، آتابای می‌نویسد؛ «وقتی بعد از ناصرالدین‌شاه، پسرش مظفرالدین میرزا، تاج بر سر گذاشت، او خیلی به این کتاب‌ها علاقه نداشته. آن وقت یکی از درباری‌ها به نام «لسان‌الدوله» (علی‌کتابدارباشی) را رئیس کتابخانه می‌کند. او هم نمی‌توانم حالا بگویم یا از روی ندانستن یا با آگاهی کامل، ولی مقدار زیادی از این



نمایایی از کاخ گلستان و مکانی که کتابخانه سلطنتی در آن قرار داشته است

کتاب‌ها را از کتابخانه خارج می‌کند و به یهودی‌های می‌فروشد که این کتاب‌ها در خارج از کشور منشا و ریشه ایجاد کتابخانه خطی بریتیش میوزیوم (موزه کتابخانه بریتانیا) می‌شوند. این‌ها کتاب‌هایی است که از کتابخانه سلطنتی و توسط یهودی‌ها به آنجا رفته است. درهرحال آن وقت خیلی دزدی شد در کتابخانه، خیلی به مقدار زیادی از بهترین کتاب‌ها را دزدیدند؛ مثلاً آن مرقع گلشنی که نادرشاه از هندوستان به غنیمت گرفته بود. چندین صفحه از این مرقع گلشن در همین زمان از کتابخانه سلطنتی خارج شد و رفت به کتابخانه بریتیش میوزیوم و چند صفحه‌اش هم در دست خود مردم در ایران بود. تا آخر قاجار این کتابخانه دیگر از حالت که توی یک اتاق تمیز باشد و به آن برسند، بیرون آمد. یعنی در این مدت، از زمان ناصرالدین‌شاه که مرد تا اواخر سلطنت رضاشاه که تقریباً می‌شود در حدود ۸۵ سال، اینجا کتابخانه

^[1] ادامه دارد …

روزنامه فرهنگی-اجتماعی-اطلاع‌رسانی صاحب امتیاز

مسئول انتشار: شهردراری مشهد

مدیرمسئول: سید میثم موسوی مهر

سرمدیر: سید سجاده طالع هاشمی

نشانی: خیابان کوهسنگی ابتدای کوهسنگی ۱۵

دفتر مرکزی: ۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۸۱-۵

تلفن: ۰۵۱-۳۸۴۹۰۳۸۴

روابط عمومی: ۰۵۱-۳۸۴۸۳۷۵۲

شماره پیامک: ۳۰۰۰۷۲۸۹

سایت شهرآرآر نیوز را با اسکن این کد دنبال کنید

میتوانم نامۀ اخلاق حرفه‌ای

اوقات شرعی مشهد

اذان ظهر: ۱۱:۲۱:۲۵

غروب آفتاب: ۱۶:۱۶:۲۷

اذان مغرب: ۱۶:۳۶:۴۰

نیمه شب شرعی: ۲۲:۳۶:۳۲

اذان صبح فردا: ۰۴:۵۷:۲۲

طلوع آفتاب فردا: ۰۶:۲۷:۱۶

SHAHRARANEWS.IR

۴شنبه

Mashhadchehreh.ir

Photoshahr.ir



شماره



چکامه

ز ما نگاه مگردان که ذره‌ایم آقا
در این کناره که باشیم ذره، خورشید است
حدیث سلسله‌العشق را روایت کن
از اذحام پریشان بی پناهی‌ها
من از زیارت یک صبح تازه می‌آیم
قراگاه دل بیقرار خسته‌دلان

تو آفتاب بلندی و سایه‌ها بسیار
در این کرانه که باشیم سنگ‌ها، دلدار
تبارنامه نام پیمبران اینجاست
سفر کنیم که آرامش جهان اینجاست
دل زلال و شبنم مثل صبح خنده‌گشاست
رواق روضه تو خانه امید و رضاست

صادق رحمانی

کتابخوان

روایت محبت امام مهربانی

«آیین محبت، امام شناسی از منظر ثامن الائمه، علی بن موسی الرضا^(ع)» به قلم محمد علی رضایی اصفهانی کتابی شصت و هشت صفحه‌ای درباره امام شناسی است که به تازگی توسط انتشارات به نشر روانه بازار کتاب شده است. این کتاب با تکیه بر احادیث و سخنان امام رضا^(ع)، جایگاه و ویژگی‌های امامت را بررسی می‌کند. نویسنده با جمع‌آوری و دسته‌بندی روایات معتبر، تلاش کرده است تصویری جامع از مفهوم امامت، ضرورت وجود امام معصوم و نقش او در هدایت جامعه ارائه دهد.

در بخشی از این کتاب می‌خوانیم: «از امام رضا^(ع) روایت شده است که فرموده‌اند: پس خدای متعال فرمود: در حقیقت سزاوارترین مردم نسبت به ابراهیم^(ع) کسانی هستند که از او پیروی می‌کنند و این پیامبر اسلام^(ص) و کسانی که ایمان آورده‌اند و خدا سرپرست مؤمنان است. پس جانشینی ابراهیم^(ع) فقط برای پیامبر اسلام^(ص) بود. پس آن را به دستور الهی به عهده



اول شخص

پرچمدار رؤیا

درباره «زهره نعمتی» ورزشکار پرافتخار ایرانی هم‌زمان با روز جهانی معلولان

مریم شیبه^(۱) هوای توی سالن خنک‌تر از هوای صبح لندن است. روی خط تیر. لرز آرامی را در وجودش احساس می‌کند. زهره نفس عمیقی می‌کشد و بعد برای چند لحظه نگاهش را به سیبل آن سوی سالن می‌دوزد. آرام‌تر می‌شود. پس از دستور داور، نفس را در سینه حبس می‌کند. بند کمان را تا صورت بالا می‌آورد و انگار تمام سال‌هایی که تا این خط آبی آمده‌است، در نوک همین تیر جمع شده‌اند و حالا باید به ثمر بنشینند. لحظه رها کردن، سکوت سالن را می‌شکند. تیر در حلقه زرد می‌نشیند و جند ثانیه بعد، بلندگوها نام او را به عنوان قهرمان ریکروی انفرادی پارالمپیک لندن ۲۰۱۲ اعلام می‌کنند. اولین زن ایرانی که در سطح المپیک طلا می‌گیرد. روی سکو، پرچم ایران را روی شانه می‌گذرد. همان جا، کنار طلای انفرادی، برنز تیمی لندن هم در کارنامه‌اش می‌نشیند. مدالی که همراه دو هم‌تیمی‌اش گرفته و نشان می‌دهد این خط آبی، برای او هم میدان فردی است و هم میدان کار گروهی. چهار سال بعد در ریو، زهره دیگر یک نام ناشناخته نیست. این بار همه او را زیر ذره‌بین گرفته‌اند. زنی که در لندن تاریخ ساخته، حالا در ریکروی انفرادی ریو دوباره طلا می‌گیرد و کنار آن، نقره تیم را هم به بهترین مدال‌هایش اضافه می‌کند. ۲۰۲۰ توکیو، سومین پرده روایت موفقیت‌های او است و «ها تریک طلا» می‌کند. مسابقه تا ثانیه آخر کش می‌آید. کار به شوت‌آف می‌رسد و زهره با یک ۱۰ تمیز، سومین طلای بیابایی‌اش را در پارالمپیک به دست می‌آورد و در کنار معدود اسطوره‌های پارالمپیک می‌ایستد. سه طلا و جند مدال تیمی در پارالمپیک، ده‌ها مدال جهانی و آسیایی و سال‌ها پرچم‌داری کاروان ایران در المپیک و پارالمپیک. امروز از او چهره‌ای سرسخت و الهام‌بخش ساخته‌است. کسی که هر بار کمان را بالا می‌آورد، انگار دوباره

ثابت می‌کند جابه‌جایی مرزهای «ناممکن» تا چه اندازه ممکن است.

فراتر از محدودیت

اوایل دهه ۸۰ است. فقط هجده سال دارد. دانشجوی رشته گیاه‌پزشکی و عضو تیم ملی توکاندو بانوان و صاحب کمر بند مشکی است. روزی که سوار اتوبوس می‌شود تا از دانشگاه به کرمان برگردد. همه چیز در ظاهر عادی است. چند ساعت بعد اما در پیچ و خم جاده، تصادف اتوبوس سرنوشت او را برای همیشه عوض می‌کند. ضربه‌ای محکم، مهره‌های کمرش را درگیر می‌کند و نخاع آسیب می‌بیند. وقتی از اتاق عمل بیرون می‌آید، دکترها آب پستی را روی دستش می‌ریزند. ماه‌های نخست را در تخت و روی ویلچر می‌گذرانند. با فیزیوتراپی و درد و پرسش‌های بی‌پایان. او هم مثل خیلی‌های دیگر، دوره انکار و خشم و غم را تجربه می‌کند، اما یک نقطه چرخش دارد و

آن هم همان حس رقابتی است که سال‌ها در توکاندو پرورش داده است. یک روز در سالن تیروکمان را باز می‌کند و بوی خوب کمان و صدای برخورد تیر با سیبل، چیزی را در درونش روشن می‌کند. فقط سه سال از تصادف گذشته است که زهره رسماً ورزش تیروکمان را شروع می‌کند. بدن تازه‌اش را با روتین‌های تازه وفق می‌دهد. علاقه‌مندی‌ها و دل‌مشغولی‌های تازه می‌سازد. شش ماه بعد، در مسابقات قهرمانی کشور در بخش افراد سالم شرکت می‌کند و در کمال تعجب حاضران، سوم می‌شود. یعنی دختری روی ویلچر در رقابت با کمان‌داران بدون معلولیت روی سکو می‌ایستد. از آنجا به بعد، آینده برایش مشخص‌تر است. رقابت‌های آسیا و جهان و بعد هم سهمیه پارالمپیک، یکی یکی از راه می‌رسند. کنار این‌ها، توقف تحصیل در رشته علوم ورزشی، جای خود را به ادامه تحصیل در رشته علوم ورزشی می‌دهد. زهره، زندگی تازه‌ای را آغاز می‌کند.

حرم‌نامه

بهشت مشهد

اصفهان‌ی‌ها یزیدی، ولی تشخیص لجه آذری زبان‌ها یا شمالی‌ها، جنوبی‌ها... و اینکه دقیقاً به کدام شهر و استان بر می‌گردد کار سختی است. تشخیص مکان عرب‌زبان‌ها هم برای ما ایرانی‌ها سخت است. این هفته در کفشداری میزبان سه خانواده عرب از سه کشور مختلف بودیم. عراقی‌ها که این سال ما همزمان امام رضا^(ع) بوده‌اند، از شهرهای مختلف کربلا و نجف و بصره و... با عشق و ارادت خدمت امام می‌آیند. ولی دو خانواده دیگر عرب‌زبان آمدنشان شیرینی دیگری داشت. اول خانواده‌ای آمده بودند کالسکه به دست، که خواستند کالسکه‌شان را به امانت بدهند و بروند زیارت. به رسم مقررات، اسم و فامیلشان را پرسیدیم و برای محکم‌کاری نام

کشور و شهر را هم پرسیدیم. گفتند از بحرین و از شهر منامه آمده‌اند زیارت. ساعتی بعد تر دختر و پسر پرشورو همیانی که سنشان به ۹ سال هم نهم رسید، دوان دوان آمدند پشت میز کفشداری و کفش‌هایشان را گذاشتند روی میز و بعد تر مادرشان رسید. به نظر می‌رسید دخترک و پسرک سفیدپوشیده بود و دخترک چادری سفید که طرحی از پولک‌های رنگارنگ روی چادریش نقش بسته بود. شبیه چادرهای جشن تکلیف دختران ایرانی. به زبان عربی تندتند حرف می‌زدند. خوشامدی گنتم و کفش‌ها را گرفتیم. از کشور و مملکتشان پرسیدیم که در پاسخ گفتند: عربستان سعودی. گفتم: کدام شهر؟ گفتند: قطیف. قطیف چراغی در ذهنم روشن کرد. بچه‌ها

ما مشهدی‌ها که در میان چند صدمیلیون مسلمان و شیعه در جهان قسمت‌مان شده است همسایه امام رضا^(ع) بشویم و ناممان بشود مجاور، درک حس و حال زائر برایمان خیلی میسر نیست. مگر اینکه توفیق زیارت نجف یا کربلا را داشته باشیم که کمی حس و حال زائر را درک کنیم.

زائران آقا، از شهرهای دور و نزدیک مشهد می‌آیند تا از کشورهای دور و نزدیک ایران، این سال‌های پس از شگفت‌ناغی و نزدیک‌تر شدن دل‌های مردم ایران و عراق، زائر عراقی هم مشهد زیاد شده است، چهره مردمان و شیعیان عراق هم تقریباً قابل تشخیص است و آن‌ها که به زبان عربی تسلط دارند، لجه عربی عراق و تفاوتش با دیگر کشورها را هم تشخیص می‌دهند.

گاهی در کفشداری پیش می‌آید که در رفت‌وبرگشت کفشی‌ها، نام شهر یا کشور زائر را پرسیم یا خود زائر بگوید. در این میان بعضی از لجه‌ها هم هست که نیاز به پرسیدن ندارند. مثل لجه

روایت رضوی

مهمان آقا

خواهر کوچکم از آن سوی خط با اضطراب و گریه گفت: «خودت رو پرسون، علیرضا تصادف کرده و بیمارستانه. فکر کنم حالش خوب نیست.» تا به بیمارستان رسیدم پدرم بر سرش می‌زد و از بخش خارج می‌شد و امان که به چشم خویشتم دیدم که جانم می‌رود.

صبح شبیه سیاه اول مرداد ۸۴، علیرضا برادرم برای تسویه حساب دانشگاه و گرفتن مدرک تحصیلی ایش راهی شهرستان شده بود. میان راه، خواب‌آلودگی راننده خودرو رو به رو حادثه آفرید و برادرم را برای همیشه از ما گرفت. به دلیل بدحالی راننده خودرو و سیر قانونی حادثه، پیکر نازنین برادرم چهار روز در پزشکی قانونی ماند. از لحظه اول فوتش همه فامیل و اقوام و آشنایان برای مراسم تدفین و باقی قضایا به مشهد و در منزل پدرم گرد هم آمده بودند.

از قدیم می‌گویند که خاک مرده سرد است و بخش زیادی از آرام از دست دادن عزیزان با دفن کردنشان تحمل پذیرتر می‌شود. شاید بی‌رحمانه به نظر برسد، اما خاک دیگر تکلیف انسان را مشخص کرده و این باور را ایجاد می‌کند که روح عزیز از دست رفته به ملکوت پیوسته است. فکر می‌کنم قبول اینکه از این پس قرار است به جای بغل کردن و پیوسته برخوردن خاکی را بیوسی خیلی آسان‌تر از آن باشد که پیکری بی‌جان از او بر زمین داشته باشی و ندانی با او چه کنی و این واقعیت چقدر هم رنج‌ناز را افزون کند. حالا تصور کنید من زنده وقتی چنین بی‌تابانه سرگردان عزیزترینم هستم آن فرد درگذشته که جسمی آشنا بر زمین دارد و روحی ناشناخته با حال و هوایی تازه در میان زندگان چقدر می‌تواند دچار عذاب باشد. آن شب و روزها، گذشته از دل تنگی و درد

جانکاه از دست دادن برادر جوانم تصور این رنج برای روح پاکش بیشتر اندام می‌داد. افزون بر آن سرگردانی خویشانش و آشنایان منتظر تدفین و هزینه‌های هنگفت پذیرایی از این تعداد مهمان هم بود. مادر دیگر توان اداره امور در کنار مویه کردن برای فرزندش را نداشت و قلب پدر به سختی این عذاب الیم را تحمل می‌کرد. سوم مرداد رسید و هنوز با همه این فشارها و رنج‌ها بلا تکلیف بودیم. تنها یک نفر می‌توانست کمک کند، او هم مولایم علی بن موسی الرضا^(ع) بود. آخر شب که مادر را از درمانگاه پس از تزریق آرام‌بخش به خانه

آوردیم به سوی حرم امام مهربانی راهی شدم. راه باز شد و رفتم و رفتم تا نزدیک ضریحش رسیدم. صورتم را زیر چادرم کشیدم و شروع به التماس و ضجه کردم. فقط آرامش علیرضایم را می‌خواستم و صبر مادر و پدرم و خودم. فریاد زدم: آقا خودت به دادمان برس. خودت دست این بچه را بگیر و آرامش کن! یا امام رضا! علیرضا در این شهر غریب است. به امید تو به این شهر آمده‌ام. دستت کوتاه از دنیاست، تو که همسایه‌هایم را تنها نمی‌گذاری! یا غریب الغریب! خودت از خدا آرامش را برایش بخواه. یادش گرامی.



شبنم تگاب