

مشهد، شاگرد اول ساخت مترو در کشور



با وجود اینکه اوضاع و احوال مالی شهرداری‌ها در کشور چندان مناسب نیست و جز پروژه‌های مهم، سایر فعالیت‌های عمرانی (مثل ساخت مترو و...) در برخی از کلان‌شهرها تقریباً تعطیل شده است. در مشهد کار ساخت و ساز مترو به هیچ وجه متوقف نشده است و ۴ هزار نفر هم‌اکنون در زیر زمین مشغول کار هستند. آخرین ایستگاه خط ۲ در همین دوره افتتاح شد. فاز اول خط ۳ با حدود ۲۴ هزار میلیارد تومان به بهره‌برداری رسید و مترو به حرم مطهر رضوی رسید و حفاری خطوط ۴ و ۵ همچنان ادامه دارد و به تازگی دولت به خاطر عملکرد خوب مشهد، هم اجازه ساخت سه ایستگاه میانی فاز اول خط ۳ و امتداد این خط از میدان شهدا تا میدان فردوسی را داده. هم مجوز ادامه حفاری خط ۴ را برای شهرداری مشهد صادر کرده است.



محمد کامران
رئیس هیئت مدیره

۵ هزار میلیارد تومان هزینه یک کیلومتر مترو

کیامرز در بخش دیگری از صحبت‌هایش از هزینه ۵ هزار میلیارد تومانی شهرداری برای ساخت هر کیلومتر مترو صحبت کرد و گفت: ساخت هر یک کیلومتر مترو ۵۰ میلیون دلار هزینه دارد که به نرخ امروز ۵ هزار میلیارد تومان می‌شود که این عدد شامل تونل، تجهیزات، خریداری و تملک زمین ایستگاه، ناوگان قطار و... می‌شود. بالاخره شرایط اقتصادی برای ساخت مترو سخت است و ما تلاش کردیم منابع مالی شهرداری را درگیر پروژه نکنیم. بیشتر پول ساخت از اوراق مشارکت تأمین می‌شود و در زمین و پروانه فقط با شهرداری مرادده ریالی داریم. بدهی ما اکنون به قرآگاه خاتم‌الانبیاء حدود ۱۵۰۰ میلیارد تومان است اما انصافاً برای صفر کردن این بدهی فشاری به ما نمی‌آورند و در این سال‌ها شریک تجاری ما شده‌اند.

وی ادامه داد: انصافاً در دوره ششم مدیریت شهری اتفاقات خوبی در مترو افتاد. در این چهار سال هم شش کیلومتر خط ۳ احداث و خط ۲ تکمیل شد و بی‌اغراق دوره درخشان مترو در این دوره ششم مدیریت شهری رخ داده است.

تا امروز برای مترو مشهد چقدر هزینه شده است؟ مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد در پاسخ به این سؤال بیان کرد: کل خط یک هزار میلیارد تومان هزینه داشت و برای خط ۲ سرجمع ۷ هزار میلیارد تومان هزینه شد و شش کیلومتر فاز اول خط ۲ هم تا امروز ۲۴ هزار میلیارد تومان برای شهرداری هزینه داشته است.

۶۰ واگن خط یک تأمین می‌شود

کیانوش کیامرز، مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد، در نشست خبری روز گذشته با بیان اینکه مشهد جزو معدود شهرهایی است که متروی آن در جبهه‌های مختلف در حال کار است، گفت: براساس نظر سازمان برنامه‌بود چه، مشهد جزو معدود شهرهای کشور است که متروی آن‌ها در چهار جبهه کار می‌کند. ساخت و ساز خط یک کامل انجام شده است و اکنون روزانه ۱۵۰ هزار نفر مسافر دارد و تنها موضوع باقی‌مانده در این خط خرید شصت واگن برای تکمیل این خط است که شرکت بهره‌برداری قطار شهری پیگیر آن است و با مهنا قراردادی بسته است تا این واگن‌ها تأمین شوند.

خط ۲ مترو تا پایان سال تکمیل خواهد شد

وی با اشاره به آغاز ساخت دیوی تعمیرات سنگین خط ۲ قطار شهری ادامه داد: خط ۲ قطار شهری مشهد از جنوب شهر شروع می‌شود و تا شمال ادامه دارد و حدود چهارده کیلومتر طول آن است. همه ایستگاه‌ها در این خط راه‌اندازی شده‌اند و تنها کار باقی‌مانده در این خط، تجهیزات و ساختمان داخل دیو است که تا تأمین اوراق این دیو در حال ساخت است و در پایان سال ۱۴۰۵ می‌توانیم بگوییم که این خط ۱۰۰ درصد به اتمام می‌رسد، ضمن اینکه خط ۲ نیازی به واگن ندارد و همه آن‌ها تأمین شده است.

۶ ایستگاه جدید برای خط ۳ مترو

کیامرز در ادامه به آخرین وضعیت ساخت و ساز در خط ۳ مترو اشاره کرد و درباره جزئیات فعالیت‌های عمرانی در این خط توضیح داد: خط ۳ طولانی‌ترین خط شهر است و با سی کیلومتر طول، از انتهای الهیه شروع می‌شود و تا شهرک ابودر امتداد دارد. تا امروز ۲۳ کیلومتر حفاری این خط تمام شده است و باتوجه به گران بودن ساخت مترو، این خط به چهار فاز تقسیم شده است که فاز اول آن با شش کیلومتر و سه ایستگاه در اردیبهشت افتتاح شد که برای آن ۲۳ هزار میلیارد تومان هزینه کردیم و هنوز در مرحله بهره‌برداری آزمایشی است و برای افتتاح رسمی آن منتظر رئیس‌جمهور هستیم. این خط، چهار ایستگاه میانی دارد که با مجوز شورای اسلامی شهر مشهد، پیمانکار ساخت ایستگاه‌های ۱۵-خرداد، علامه مصباح و حرم مطهر بالاخیابان و ایستگاه بسیج انتخاب شده است و در حال دریافت مجوز از دولت هستیم.

وی ادامه داد: در کنار آن‌ها در حال دریافت مجوز ساخت سه ایستگاه مجد، میدان فردوسی و میدان توحید از دولت هستیم که براساس پیش‌بینی‌ها چهار ایستگاه میانی تا سال ۱۴۰۶ افتتاح و این سه ایستگاه هم امسال کلنگ‌زنی و وارد مدار ساخت و ساز می‌شود. کیامرز همچنین با اشاره به کارویژه‌ای که برای ساخت ایستگاه بسیج انجام می‌شود، تصریح کرد: ایستگاه میدان بسیج در خط ۳، در حالت عادی باید شهریور سال آینده افتتاح شود که ما با یک کار ویژه، می‌خواهیم عملیات عمرانی نه‌ماهه را سه‌ماهه انجام دهیم و ایستگاه را ۲۲ بهمن ماه امسال افتتاح کنیم. البته در این ایستگاه معارض زیاد داریم، از کال شهرستانی و ایستگاه خط یک گرفته تا تردد دائم بی‌آرتی در خیابان امام‌رضا، اما دورنمای بهره‌برداری از این ایستگاه در دهه فجر است.

مجوز حفاری خط ۴ صادر شد

مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد با بیان اینکه دولت به خاطر عملکرد خوب مشهد اجازه ساخت و حفاری خط ۴ را به ما داده است، تصریح کرد: دولت قانونی دارد که می‌گوید اگر یک خط به ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی برسد، اجازه کار در خطوط دیگر را صادر می‌کند. ولی به خاطر عملکرد خوب اجازه ساخت خط ۴ و ۵ به ما داده شده است. خط ۴ مترو می‌از انتهای مهرمادر آغاز می‌شود و تا شهرک شهید باهنر به طول ۲۱ کیلومتر ادامه دارد. ما مجوز چهارده کیلومتری حفاری گرفتیم که تا الان پنج کیلومتر حفاری انجام شده است و تنها ششصد متر با میدان شهدا فاصله داریم؛ برنامه این است که تی‌بی‌ام تا پایان سال به میدان شهدا برسد؛ ضمن اینکه مجوز کل تونل را برای این خط گرفته‌ایم.

ساخت مترو مثل جنگ است

۵ سال است که یک واگن وارد کشور نشده است و تنها واگن ملی در پرنده در حال گذراندن تست‌هاست که تازه آن هم ۸۰ درصد داخلی‌سازی شده است و اگر بخواهد استانداردها را بگیرد، خیلی زمان می‌برد.

ساخت مترو نیازمند بودجه سنگینی است و از آنجایی که دست ما از نظر مالی خیلی باز نیست، نمی‌توانیم دورنمای بدهیم، اما اگر پول باشد، خط ۳ تا سال ۱۴۱۲ اتمام می‌شود.

اوضاع تهران از نظر فرسودگی خوب نیست و ما هم در این زمینه چالش داریم و دلیل آن هم نبود واردات لوازم‌بندگی است، ولی ما تلاش می‌کنیم با ساخت دیوهای تعمیرات این مشکل را حل کنیم.

در خط یک، از سال ۱۳۸۹ که راه‌اندازی شده است تا امروز در خط ۲ هم از سال ۱۳۹۵ حادثه‌ای نداشتیم حادثه بزرگ در مترو برخورد قطارها با هم است که در مشهد ایمنی کامل رعایت شده است و مشکلی از این بابت نداریم.

حاشیه‌های یک افتتاح

مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد در این نشست خبری، به حواشی افتتاح‌شدن خط ۳ مترو توسط رئیس‌جمهور در اردیبهشت ماه واکنش نشان داد و درباره آن توضیحاتی ارائه کرد و گفت: در جلسه ابتدایی برای حضور رئیس‌جمهور یک کلمه درباره ایمنی بحث نشد. به ما گفتند که رئیس‌جمهور چند پروتکل دارد و یکی از آن‌ها این است که خط باید دو تا سه ماه بهره‌برداری آزمایشی داشته باشد و در نهایت گفته شد که رئیس‌جمهور فقط بیست دقیقه فرصت دارد و فقط رویان افتتاح را می‌برد و می‌رود. ما گفتیم رئیس‌جمهور باید در این پروژه ۲۳ هزار میلیارد تومانی حضور داشته باشد. سوار قطار شود و سخنرانی کند و برای همین برنامه لغو شد. باین همه اما دنبال حضور رئیس‌جمهور برای بهره‌برداری رسمی از خط ۳ هستیم.

دانش بومی در ساخت مترو

داخلی‌سازی دانش فنی مترو و استفاده از ظرفیت شرکت‌های ایرانی برای تولید برخی قطعات مترو، موضوع دیگری بود که مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد درباره آن صحبت کرد و گفت: ما الان در ساخت مترو خودمان دانش فنی داریم و در این موضوع مدعی هستیم و در کنار آن ۸۰ درصد از قطعات هم داخلی‌سازی شده است و با وجود اینکه شاید از نظر قیمت قابل‌رقابت با نمونه خارجی نباشد، برای تقویت تولید داخل، از آن‌ها استفاده می‌کنیم. امروز ریل ایرانی در مترو استفاده می‌شود، برخی از کابل‌ها و تجهیزات کاملاً داخلی هستند و فن تپه‌وی مترو هم در داخل تولید می‌شود و ما دیگر وارد نمی‌کنیم.

اجازه واردات واگن نداریم

کیامرز در ادامه به ماجرای خرید واگن برای خط ۳ مترو اشاره کرد و با بیان اینکه در حال تلاش برای تأمین پنجاه دستگاه واگن هستیم، تأکید کرد: الان پنج سال است که واگنی وارد کشور نشده است. دولت هم اجازه واردات به شهرداری‌ها نمی‌دهد و قرار است خودش این کار را انجام دهد. تهران قرار است تا ۶۳۰ واگن خریداری کند که ما با آن‌ها قول و قرار گذاشتیم تا پنجاه دستگاه را به ما بدهند، اما چیزی هنوز قطعی نیست و البته این واگن‌ها در سه سال آینده به دست تهرانی‌ها خواهد رسید. باین همه اما با تداپیروی که شده، سرفاصله زمانی خط ۳، مانند خط ۲، به ۱۰ دقیقه رسیده است و تا دو سال آینده برای این خط دغدغه واگن نداریم.

افکار را به اشتراک بگذار

دکتر مرکزی: ۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۱-۵
تلفن: ۰۵۱-۳۸۴۹۰۳۸۴
روابط عمومی: ۰۵۱-۳۸۴۸۳۷۵۲
شماره پیامک: ۳۰۰۰۷۲۸۹

تا آینده را ترسیم کنیم