



اهالی و کسبه نیزه خواستار تکمیل پروژه
بازسازی جوی و آسفالت معبر طویل محله هستند

بخش میانی «کلبو» در انتظار نوسازی

سید محمد عطائی | خیابان طویل کلبو در محله نیزه، یکی از شریان‌های مهم این محدوده محسوب می‌شود؛ مسیری که از میانه محله عبور می‌کند و بیش از پانصد کاسب در آن به فعالیت روزانه مشغول‌اند. وجود چند مدرسه، یک مسجد، اماکن پررفت و آمد و همچنین تردد زیاد خودروها، عابران و سرویس حمل و نقل عمومی، اهمیت این محور را دوچندان کرده است. شهرداری منطقه ۵ در سال‌های گذشته و امسال، بخش زیادی از سواره‌رو، پیاده‌رو و جوی‌های ابتدای خیابان و همچنین محدوده انتهایی آن را بازسازی کرده است. باین حال بخش کوچکی از میانه خیابان بدون تغییر باقی مانده که سال‌هاست اهالی رسیدگی به وضعیت آن را مطالبه می‌کنند.



● جوی‌هایی که همیشه بوی بد می‌دهد

قرار ملاقات نیش خیابان کلبو ۳۲ گذاشته شده است. چندتن از کسبه و اعضای شورای اجتماعی محله آمده‌اند تا مشکلات را دقیق توضیح دهند. بررسی میدانی و گفته‌های اهالی نشان می‌دهد که از ابتدای خیابان کلبو تا کلبو ۲۶ و رو به روی آن کلبو ۲۹، وضعیت جوی، جدول و آسفالت مطلوب است. از کلبو ۳۸ و ۴۳ تا انتهای مسیر، نیز نوسازی انجام شده است. اما از کلبو ۲۶ تا ۳۸ در سمت زوج و از کلبو ۲۹ تا ۴۳ در سمت فرد، بازسازی هنوز آغاز نشده است. محمد تقی مؤمن، عضو شورای اجتماعی محله، توضیح می‌دهد که جوی‌های عمیق این بخش، به ویژه در حدفاصل کلبو ۳۲ تا ۳۸، ملو از پساب و فاضلاب بدبوست. به گفته او شیب خیابان مشکلی ندارد، اما کف جوی تخریب شده است و باعث می‌شود بخشی از پساب در آن راکد بماند.

● بی‌نظمی ناشی از تغییر برنامه‌ها

کوروش ایوبی، یکی دیگر از اهالی، به تغییرات چندباره در برنامه‌های مرتبط با طرح تفصیلی اشاره می‌کند. او می‌گوید: از سال‌ها پیش قرار بوده است خیابان کلبو تعریض شود، اما اکنون این برنامه کنار گذاشته شده و برخی کسبه، که قبلاً عقب‌نشینی کرده بودند، دوباره در حال پیش‌روی هستند. این مسئله باعث شده است پیاده‌رو در بخش‌هایی عریض و در بخش‌هایی تنها یک متر عرض داشته باشد که خطر تصادف، به ویژه هنگام غروب را افزایش داده است.

او معتقد است نبود هماهنگی میان کسبه و برنامه‌های شهری، روند اصلاح و تغییرات را پیچیده کرده است و نیاز به اجرای یک طرح واحد و فراگیر وجود دارد.

او اشاره می‌کند که فقط در هفته گذشته، مأموران شهرداری سه بار برای شست و شوی جوی‌ها مراجعه کرده‌اند، اما شرایط پایدار نمی‌ماند؛ «فردای شست و شو، جوی دوباره به همان وضعیت قبل برمی‌گردد. رنگ تیره و ظاهر آلوده و بوی متعفن پساب در جوی، خطر آلودگی زیادی دارد».

به باور این شهروند، بازسازی کامل این بخش، به ویژه جوی‌ها و جلوگیری از ورود پساب خانگی، تنها راه پایان یافتن این معضل است.

● خطر دائمی برای عابران و دانش‌آموزان

مؤمن همچنین فرسودگی دیواره و پایین‌تربودن کف جوی نسبت به سواره‌رو را عاملی برای بروز حادثه می‌داند. او توضیح می‌دهد: بارها لاستیک خودروها به داخل جوی افتاده است؛ چون جوی از سمت خیابان لبه ندارد. همچنین خطر اصلی در کمین عابران است، به ویژه دانش‌آموزان مدارس اطراف یا افراد مسن، معلولان و کم‌توانان که بارها داخل جوی افتاده‌اند.

او می‌پرسد: چرا بازسازی خیابان یک‌دست انجام نشده و میانه معبر، همچنان در وضعیت قدیمی باقی مانده است؟

● وضعیت نگران‌کننده درختان

جواد آخوندی، یکی دیگر از ساکنان محله، به وضعیت نامناسب پیاده‌رو در این محدوده اشاره می‌کند. به گفته او پیاده‌رو در این بخش هم سطح نیست، چاله دارد و ظاهر آن نیز یک‌دست نیست؛ بخشی با موزاییک و بخشی با سیمان پوشانده شده و منظره نامناسبی ایجاد کرده است. او همچنین درباره وضعیت درختان می‌گوید: بسیاری از درخت‌ها نه دورچین دارند و نه فضایی مناسب برای آبیاری. بعضی درختان متأسفانه خشک شده و از دست رفته‌اند.

او توضیح می‌دهد که در برخی نقاط، ریشه درختان از کنار جوی بیرون زده یا به داخل جوی پیشروی کرده است و اهالی ناچار شده‌اند با کیسه‌شن، ریشه‌ها را بپوشانند.

● جوی، محل دفع پساب نیست

شهردار منطقه ۵ درباره مشکل جوی‌ها توضیح می‌دهد که صرف نظر از وضعیت عمرانی جوی، شهروندان نباید پساب و فاضلاب خانگی را رها کنند و این موضوع باید به مراکز بهداشت گزارش شود. او یادآوری می‌کند که جوی‌های شهری تنها باید رواناب ناشی از بارندگی را عبور دهند. حسن صالحی مفرد همچنین اعلام می‌کند که بازسازی انجام خواهد شد؛ زیرا به کاهش میزان کار نیروهای شهرداری نیز کمک می‌کند.

او می‌گوید: به محض باز شدن اعتبارات، بازسازی بخش باقی‌مانده خیابان کلبو در اولویت قرار می‌گیرد. به گفته شهردار منطقه ۵ ابتدا و انتهای خیابان براساس اولویت نمایندگان محله بازسازی شده است و بخش میانی نیز تا پایان سال تکمیل خواهد شد.

