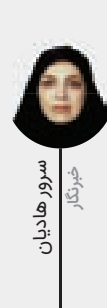


گنج و رنج معدن

غیرفعال بودن ۴۰ درصد معادن خراسان رضوی، زنگ خطر رکود معدنی را به صدا درآورده است

گزارش خبری



سوروش هادیان

تعداد معادن دارای پروانه بهره برداری خراسان رضوی به ۱۱۱۷ معدن می رسد که با سرمایه گذاری بالغ بر ۹۷ هزار میلیارد ریال، زمینه اشتغال ۱۴ هزار و ۸۷ نفر را فراهم کرده اند. در استان، زنجیره استخراج برخی مواد معدنی از جمله سنگ آهن تا تبدیل آن به محصولات صنعتی به طور کامل شکل گرفته است. این زنجیره شامل فلزات پایه و گران بها مانند کرومیت، مس و طلا، همچنین سنگ های تزئینی و مصالح ساختمانی و صنایع وابسته فعال نظیر کاشی و سرامیک، چینی، فولاد، طلا و مس می شود. با این حال اکنون بیش از چهارصد معدن دارای پروانه بهره برداری در خراسان رضوی غیرفعال هستند. رکود در بخش ساخت و ساز و کاهش تقاضا برای مصالح ساختمانی که به افت تولید در معادن مرتبط انجامیده، در کنار ضعف فناوری و ماشین آلات، نبود توان مالی و فنی بهره برداران برای سرمایه گذاری در تجهیزات و فناوری های نوین و همچنین کمبود دانش فنی در بهره برداری بهینه از معادن، از مهم ترین عوامل غیرفعال شدن این معادن به شمار می روند.

- فرسودگی تجهیزات معدنی

رئیس انجمن معادن و صنایع معدنی خراسان رضوی در گفت وگو با شهرآرا درباره علل اصلی رکود و تعطیلی معادن استان اظهار کرد: بنایپداری معدن، مالکیت و تأمین و سوخت (گازوئیل و برق) برای معدنی که نیاز انرژی بالا دارند، فرسودگی تجهیزات معدنی، هزینه های سنگین نگهداری و نیز نبود امکان نوسازی به دلیل تحریم ها از مهم ترین عوامل رکود و تعطیلی معادن به شمار می روند.

احمد رضا صفار طبسی با اشاره به ناکامی در جذب و تحقق سرمایه گذاری افزود: ضعف در فناوری و زنجیره ارزش، تداوم خام فروشی، بی ثباتی و پیچیدگی قوانین مرتبط با حقوق دولتی، مجوزها، مالکیت و تأمین سرمایه، همراه با فقدان زیر ساخت های ایمنی و زیست محیطی، نبود شفافیت در داده ها و قراردادها و همچنین نپذیرفتن پروانه معدن به عنوان وثیقه بانکی، از دیگر چالش های جدی بخش معدن است. رئیس انجمن معادن و صنایع معدنی خراسان رضوی در ادامه راهکارهای کلیدی پیشنهادی را چنین برشمرد: تأمین پایدار انرژی و اختصاص سهمیه گازوئیل و برق برای معدنی که پروانه معتبر دارند، نوسازی ماشین آلات با استفاده از حمایت های مالی و تسهیلات بانکی و پذیرش پروانه معدن به عنوان وثیقه بانکی.

- توسعه ارزش افزوده و تقویت زنجیره تولید

وی یادآور شد: توسعه ارزش افزوده و تقویت زنجیره تولید در استان شامل ایجاد واحدهای فراوری، کنسانتره سازی، تولید محصولات با ارزش افزوده و صنایع پایین دستی از دیگر راهکارهای ضروری در این حوزه است. رئیس انجمن معادن و صنایع معدنی خراسان رضوی اصلاح ساختار حقوق دولتی، معرفی مشوق ها، اعمال معافیت یا کاهش مالیات و عوارض و تسهیل صدور مجوزها را ضروری دانست و تأکید کرد: جلب سرمایه گذاری خصوصی و خارجی، شفافیت در قراردادها و نظام مالیاتی و همکاری با شرکت های معدنی دارای تجربه می تواند گام مهمی در حمایت از فعالیت های معدنی باشد. وی همچنین اظهار کرد: ارتقای ایمنی، رعایت استانداردهای زیست محیطی، داده سازی شفاف و کنترل حوادث، الزامی است. از این رو، یکپارچه سازی قوانین، ایجاد وحدت رویه،

- نقشه راه پنج ساله احیای معادن

صفار طبسی درباره نقشه راه پنج ساله احیای معادن توضیح داد: در سال نخست می توان برای تثبیت وضعیت و جلوگیری از تعطیلی ها برنامه ریزی کرد؛ از جمله تأمین پایدار انرژی، تخصیص سهمیه سوخت، نوسازی ماشین آلات با تسهیلات بانکی، پذیرش پروانه معدن به عنوان وثیقه، راه اندازی پنجره واحد معدنی، ارزیابی فنی صد معدن و اولویت بندی سی معدن با بیشترین میزان اشتغال.

وی افزود: در سال دوم، افزایش بهره وری و کاهش هزینه ها، نقشه برداری و به روز رسانی ذخایر، مکانیزاسیون مرحله ای، اصلاح ساختار حقوق دولتی بر پایه بهره وری و ارزش محصول و تدوین مشوق های مالی باید در صدر اولویت ها قرار گیرد. صفار طبسی برای سال سوم نیز توسعه زنجیره ارزش و فراوری، کاهش خام فروشی و افزایش اشتغال و ارزش افزوده داخل استان را ضروری اعلام کرد و افزود: ایجاد شهرک های فراوری، جذب سرمایه گذاری خصوصی و مشارکت های BOT یا مالکیت مشترک، توسعه واحدهای کنسانتره سازی و تولید محصولات نیمه تمام با مزیت رقابتی و تسهیل صادرات محصولات فراوری شده می تواند در این سال، رشد قابل توجهی را برای حوزه معدن رقم بزند.

رئیس انجمن معادن و صنایع معدنی استان درباره برنامه های سال چهارم اظهار کرد: هوشمند سازی پایش محیط زیست و ایمنی، مدیریت هوشمند معادن، مانیتورینگ انرژی و تولید، ایجاد بانک اطلاعات معدنی یکپارچه، ارتقای استانداردها و تثبیت باطله و بازیافت آب باید در اولویت قرار گیرد. به گفته وی، در سال پنجم می توان خراسان رضوی را به قطب معدنی شرق کشور تبدیل کرد؛ هدفی که با افزایش سهم معدن در تولید ناخالص، ایجاد پایداری بیست ساله، افزایش سهم فراوری نسبت به خام فروشی به بیش از ۷۰ درصد، توسعه صادرات پایدار به آسیای مرکزی و افغانستان، ایجاد مراکز نوآوری معدنی و حمایت از شرکت های دانش بنیان قابل تحقق است. رئیس انجمن معادن و صنایع معدنی خراسان رضوی افزود: رکود معادن بیش

از آنکه ناشی از کمبود ذخایر باشد، نتیجه ناپایداری انرژی، فرسودگی تجهیزات، عدم یکپارچگی قوانین و ضعف در فراوری است. با اجرای این نقشه راه، استان می تواند سالانه ۲۹ درصد ظرفیت جدید معدنی ایجاد کند، اشتغال پایدار را شکل دهد و میزان خام فروشی را به طور محسوس کاهش دهد.

- دلایل رکود معادن استان

همچنین نایب رئیس خانه معدن خراسان رضوی و کمیسیون معدن اتاق بازرگانی در گفت وگو با شهرآرا، دلایل مهم رکود اخیر بخش معدن را توضیح داد. آریوبرزن مافی، کمبود شدید سوخت را عامل اصلی دانست. او گفت: با تعیین سال ۱۴۰۲ به عنوان مبنای مصرف، سهمیه گازوئیل معادن کاهش یافت و توزیع به شکل محدود و قطره چکانی انجام شد. بخشی از سوخت نیز برای ذخیره سازی زمستانی نیروگاه ها کنار گذاشته شد و این مسئله فعالیت معادن در مناطقی مانند سنگان، بردسکن و سبزوار را مختل کرد. وی کاهش تأمین مواد ناریه را دومین عامل رکود دانست. او گفت: این مواد برای عملیات انفجاری در معادن سنگان، مس و کرومیت ضروری اند؛ اما دسترسی به آن ها کاهش یافته است. طرح ایجاد واحد تولید مواد ناریه در مجتمع سنگ آهن سنگان نیز که می توانست استان را خودکفا کند، هنوز اجرا نشده است.

مافی در ادامه به فرسودگی ماشین آلات معدنی اشاره کرد: میانگین عمر هجده سال، مصرف سوخت بالا، هزینه تعمیرات سنگین و قوانین سخت گیرانه واردات باعث شده نوسازی تجهیزات تقریباً ناممکن باشد. انحصار هپکو و محدودیت واردات ماشین آلات بالای پنج سال، تأمین بیل های مکانیکی ۲۰۰ تا ۲۲۰ تنی را که مناسب معدن کاری ایران هستند، دشوار کرده و بهره برداری اقتصادی را تحت تأثیر قرار داده است.

مافی بخش دیگری از مشکلات را معارضین دولتی و محلی دانست و گفت: تعدد دستگاه های دولتی با قوانین متناقض و مخالفت های محلی، ریسک فعالیت و سرمایه گذاری در معدن را افزایش داده است. این وضعیت همراه با سودآوری پایین ناشی از کاهش

شهرآرا تأثیر افزایش قیمت سوخت بر نرخ حمل و نقل را بررسی می کند

سفرهای شهری گران می شوند؟



اینترنتی هیچ مابه التفاوتی بابت افزایش نرخ سوخت به کرایه ها اضافه نکرده اند و چنین تصمیمی نیز در دستور کار نیست، اما وجود گزینه هایی که می تواند به دلیل عدم پذیرش راننده، هزینه ها را افزایش بدهد، همیشه دست تاکسی های اینترنتی را برای افزایش کرایه باز گذاشته است. موضوعی که در این گزارش به آن پرداخته ایم.

حمل و نقل، هزینه ضروری در سید خانوار یک مدرس دانشگاه و پژوهشگر اقتصادی در گفت وگو با شهرآرا، حمل و نقل عمومی برای دهک های پایین جامعه رایک خدمت ضروری با کاهش قیمتی و درآمدی بسیار پایین می داند و می گوید: خانوارهای کم درآمد قادر به کاهش سهم حمل و نقل متناسب با افزایش قیمت نیستند. چرا که سفرهای آنان عمدتاً ماهیت شغلی، درمانی یا آموزشی دارد. در چنین شرایطی، افزایش کرایه نه به کاهش تعداد سفر، بلکه به جابه جایی فشار هزینه ای به سایر اقلام

عیار مواد معدنی و هزینه بالای احداث خطوط فراوری (حدادقل ۶۰ میلیارد تومان)، انگیزه سرمایه گذاران را کاهش داده است؛ به ویژه آنکه سود حدود ۱۵ درصدی برای بسیاری از سرمایه گذاران جذاب نیست. او تأکید کرد که ذهنیت عمومی اشتباه نسبت به معدن کاران نیز باید اصلاح شود؛ تصور رایج درباره تخریب محیط زیست و تاراج منابع، باعث بدبینی نسبت به معدن کاری شده. در حالی که این بخش بنیان بسیاری از صنایع کشور است و سرمایه گذاری در آن باریسک های بالا همراه است.

- ضرورت بازگشت حقوق دولتی معادن

مافی همچنین خواستار بازگشت ۱۵ درصد حقوق دولتی معادن به مناطق معدن خیز شد. او گفت: سال گذشته حدود ۱۰ همت حقوق دولتی پرداخت شده است. صرف این منابع برای توسعه زیرساخت هایی مانند جاده ها و خدمات درمانی، موجب رضایت عمومی و رشد منطقه می شود. او با اشاره به تحول اشتغال و امنیت در سنگان و خوف طی دود دهه اخیر، تأکید کرد که آینده معدن وابسته به اصلاح قوانین، بهبود تأمین سوخت و مواد ناریه، نوسازی ماشین آلات و ایجاد امنیت سرمایه گذاری است.

- تعداد معادن غیرفعال خراسان رضوی

معاون معدن و صنایع معدنی اداره کل صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی نیز در گفت وگو با شهرآرا درباره وضعیت معادن فعال و رکود حاکم بر بخش معدن کشور اظهار کرد: بر اساس آمار موجود، حدود ۱۱۱۷ معدن دارای پروانه بهره برداری در استان داریم که از این میان، چهارصد معدن غیرفعال هستند، یعنی پروانه دارند، اما فعالیتی انجام نمی دهند.

محمد مهدی قابل افزود: یکی از علل مهم تعطیلی معادن، رکود بخش مسکن است؛ رکودی که به طور مستقیم بر معادن مصالح ساختمانی اثر گذاشته و به دلیل کاهش ساخت و ساز، موجب تعطیلی یا توقف فعالیت بسیاری از این معادن شده است. وی یادآور شد: علاوه بر رکود بازار و وضعیت ماشین آلات

می کند. این موضوع باعث افزایش زمان رفت و آمد، فرسودگی نیروی کار، کاهش بهره وری و به ویژه کاهش مشارکت اقتصادی

زنان می شود. این پیامد که در بیشتر تحلیل های سیاسی مغفول مانده، یکی از مخرب ترین آثار اجتماعی تورم حمل و نقل است. عیدی زاده درباره سه نرخی شدن بنزین نیز پیامی روشن برای فعالان اقتصادی دارد و می گوید که بی ثباتی سیاستی در بازار حمل و نقل، خود را به صورت افزایش واریاسن هزینه سوخت نشان می دهد. در واکنش به این نااطمینانی، رانندگان و شرکت های حمل و نقل، حق بیمه ریسک را به کرایه ها اضافه می کنند. به همین دلیل، در بسیاری موارد، ضریب انتقال افزایش هزینه سوخت به کرایه ها بیش از یک می شود؛ یعنی کرایه ها سریع تر و بیشتر از افزایش واقعی هزینه ها افزایش می یابند. افزون بر این، شکل گیری انتظارات تورمی سبب می شود فعالان بازار افزایش های آتی قیمت را پیش خور کرده و نرخ ها را زودتر و شدیدتر از آنچه منطق هزینه ای ایجاب می کند، اعمال کنند. بنابراین، سه نرخی شدن بنزین نه تنها شوک قیمتی، بلکه یک شتاب دهنده انتظارات تورمی در بخش حمل و نقل است.

- نابرابرترین شوک اقتصادی

این پژوهشگر اقتصادی درباره تورم حمل و نقل و فشار پنهان بر دهک های پایین جامعه، تصریح می کند: تورم در حمل و نقل عمومی، به ویژه در سترم سه نرخی شدن بنزین، یکی از حساس ترین و نابرابرکننده ترین شوک های اقتصادی است. این شوک برای دهک های پایین قابل



گزارش ۲۴

۲۴ شهریور

۱۴۰۴ - ۲۴ شهریور

۵۹



اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

- ضرورت اصلاح سازوکارهای نهادی

وی بیان می کند: تجربه سیاست گذاری در ایران نشان می دهد که تمرکز صرف بر قیمت، بدون اصلاح سازوکارهای نهادی به شکست های تکرار شونده منجر شده است. دولت در حوزه حمل و نقل هم زمان نقش مالک، تنظیمگر و قیمت گذار را ایفا می کند؛ وضعیتی که تعارض منافع ساختاری ایجاد کرده و امکان نظارت مؤثر بر هزینه ها و کرایه ها را از بین برده است.

این مدرس و پژوهشگر اقتصادی در خصوص مدیریت این مسئله، اظهار می کند: اصلاح قیمت سوخت در شرایط فعلی اقتصاد ایران اجتناب ناپذیر است. با این حال، اجتناب ناپذیری به معنای نبود گزینه در شیوه اجرا نیست. مدیریت هوشمندانه این سیاست نیازمند تغییر پارادایم است. نخست، به جای تعیین دستوری کرایه ها، باید به سمت فرمول های شفاف و شناور نهادی حرکت کرد؛ فرمول هایی که کرایه را به طور مستقیم به شاخص قیمت سوخت و تورم عمومی متصل می کنند. چنین رویکردی، نااطمینانی را کاهش داده و رفتارهای دل بخواهانه را کنترل می کند.

آگهی تجدید مزایده عمومی

موضوع : اجرای پروژه مشارکتی و تعیین سهم شهرداری در پروژه موسوم به عامل ۶-۸ پایه سهم شهرداری: ۴۳،۴۰ درصد

لذا متقاضیانی که تمایل به شرکت در این تجدید مزایده را دارند می توانند از طریق مراجعه به سایت شهروشمند مشهد به آدرس **SM.MASHHAD.IR** و یا بصورت حضوری به شرح آدرس ذیل نسبت به اخذ اسناد مربوطه و شرکت در تجدید مزایده اقدام نمایند.

این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس **www.rtr.ir** نیز درج می گردد.

آدرس:خیابان دانشگاه- برج آلتون -طبقه ۱۹- واحد ۳- معاونت اقتصادی شهرداری مشهد

معاونت اقتصادی شهرداری مشهد

معاونت اقتصادی شهرداری مشهد