

به گفته معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد سهم حمل و نقل عمومی از سفرهای شهری به ۴۰ درصد رسیده است

افزایش چشم گیر استفاده از حمل و نقل عمومی

گفت و گو

مطالعات مختلف در حوزه حمل و نقل شهری نشان داده که تنها راه موجود برای کاهش بار و فشار ترافیکی در کلان شهرها تقویت حمل و نقل عمومی و توجه به زیرساخت ها در این بخش است و افزایش ظرفیت آن و ارتقای کیفیت آن نقش مهمی در کاهش ترافیک و ارتقای رضایتمندی اجتماعی دارد و برای همین هم شهرداری مشهد در سه چهار سال اخیر بر روی توسعه زیرساخت های حمل و نقل عمومی و به ویژه مترو و هوشمندسازی ترافیک متمرکز شده است. ساخت فاز اول خط ۳ قطار شهری، تزریق بیش از سیصد اتوبوس به ناوگان اتوبوس رانی، نوسازی ناوگان تاکسی و ون ها، هوشمندسازی تقاطع ها و... تنها بخشی از تلاش های عملیاتی معاونت عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد برای بهبود جریان عبور و مرور در شهر مشهد است. پوریا محمدیان یزدی، معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد، می گوید که در سال های اخیر توسعه مترو، نوسازی ناوگان و هوشمندسازی ترافیک سه محور اصلی بهبود حمل و نقل عمومی مشهد بوده اند و توجه به همین عوامل هم باعث شده است سهم جابه جایی مسافران با وسایل حمل و نقل عمومی در مقایسه با سال های گذشته افزایش درخور توجهی داشته باشد.

● افزایش میزان سفرها با حمل و نقل عمومی در مشهد

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد در گفت وگو با شهرآرا با بیان اینکه امسال در مقایسه با سال گذشته، جابه جایی مسافران با ناوگان حمل و نقل عمومی مشهد افزایش درخور توجهی داشته است، توضیح داد: یکی از مهم ترین دلایل رشد و اقبال مردم به استفاده از حمل و نقل عمومی در شهر مشهد بهره برداری از فاز نخست خط ۳ مترو به طول شش کیلومتر و با سه ایستگاه میدان شهدا، باب الجواد^(۱) و پایانه مسافربری امام رضا^(۲) است که نقش مؤثری در مدیریت تردد زائران به ویژه در مناسبت های

مذهبی ایفا کرده است. پوریا محمدیان یزدی ادامه داد: این خط شش کیلومتری مترو در ایام پیک مسافری در مشهد و به ویژه در زمان اعمال محدودیت های ترافیکی، کمک بزرگی به جابه جایی زائران کرد و توانست بخشی از بار ترافیکی هسته مرکزی شهر را کاهش دهد.

● از اوراق مشارکت و منابع نقد و غیرنقد برای خرید اتوبوس استفاده می شود

محمدیان یزدی در ادامه به تشریح نوسازی و آخرین وضعیت ناوگان اتوبوس رانی پرداخت و در این باره گفت: در دوره ششم مدیریت ششم شهری، با استفاده از اوراق مشارکت و منابع نقد و غیرنقد شهرداری، ۳۵۵ دستگاه اتوبوس جدید وارد ناوگان شده است. در سال ۱۴۰۳، ۵۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت برای خرید اتوبوس اختصاص پیدا کرد و برای سال ۱۴۰۴ هم ۲ هزار میلیارد تومان اوراق



عکس: مصطفی آثاری/شهرآرا

برای خرید اتوبوس تخصیص یافته است و قرارداد

خرید سیصد دستگاه اتوبوس دیگر هم منعقد شده است که تا سال آینده به ناوگان شهر اضافه خواهد شد. از ابتدای سال هم تا الان حدود صد دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان شهری اضافه شده که تزریق آن ها به خطوط پرتردد، هم سرفاصله حرکت اتوبوس ها را کم کرده، هم میزان اعتراض های مردم برای تأخیرها را کاهش داده است. مقایسه پیام های ثبت شده در سامانه ۱۳۷

هم این موضوع را کاملاً اثبات می کند. وی ادامه داد: در کنار اتوبوس و مترو ناوگان ون شهر هم نوسازی شد و پس از طی فرایندهای قانونی ۴۹ دستگاه ون جدید به ناوگان تاکسی رانی اضافه و جایگزین خودروهای فرسوده شده اند که این موضوع به بهبود چهره هسته مرکزی شهر و افزایش رضایت زائران و مجاوران، به ویژه در اطراف حرم مطهر، کمک کرده است.

● ۷ میلیون سفر فقط با اتوبوس اما سهم حمل و نقل عمومی از سفرهای شهری چقدر است؟ معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک

شهرداری مشهد در پاسخ به این سؤال توضیح داد: اکنون روزانه حدود یک میلیون سفر با ناوگان اتوبوس رانی و حدود ۲۰۰ هزار سفر با مترو در مشهد انجام می شود و از مجموع ۷ میلیون سفر روزانه شهری، سهم اتوبوس رانی حدود ۱۵ درصد و سهم مترو حدود ۵ درصد است و تا کسی هم ۲۰ درصد از سفرها را به خودش اختصاص داده است.

● توسعه مترو در مشهد متوقف نمی شود محمدیان یزدی در بخش دیگری از صحبت هایش به وضعیت توسعه خطوط متروی مشهد اشاره کرد و گفت: خطوط یک و ۲ مترو به صورت کامل به بهره برداری رسیده است و امسال هم فاز نخست خط ۳ افتتاح شد. حفاری خط ۴ مترو با حدود ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی در حال اجراست و حفاری تونل از محدوده خیابان مهر مادر تا نزدیکی میدان شهدا انجام شده و ادامه مسیر به سمت بولوار حر و شهرک شهید باهنر در دستورکار قرار دارد. توسعه مترو و تقویت حمل و نقل عمومی با حمایت اعتبارات شهری و دولتی ادامه خواهد داشت تا سهم بیشتری از سفرهای روزانه شهروندان با حمل و نقل عمومی و به ویژه مترو انجام شود.

● هوشمندسازی مدیریت ترافیک در مشهد معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد یکی دیگر از مهم ترین رویکردهای این معاونت برای کنترل و روان سازی ترافیک را هوشمندسازی اعلام کرد و توضیح داد: بیش از دویست تقاطع چراغ دار مشهد از طریق سامانه متمرکز کنترل ترافیک به صورت هوشمند زمان بندی می شوند تا تاخیر در تقاطع ها به حداقل برسد. علاوه بر آن، اصلاح هندسی معابر دارای گره ترافیکی به صورت مستمر شناسایی، طراحی و اجرا می شود.

محمدیان یزدی افزود: اکنون نزدیک به شصت دوربین نظارت تصویری و دویست سامانه ثبت پلاک در شهر فعال اند که به صورت بیست و چهار ساعته تخلفاتی مانند سرعت غیرمجاز، عبور از چراغ قرمز و نداشتن معاینه فنی را رصد و برای اعمال قانون به پلیس ارسال می کنند؛ این اقدامات نقش مهمی در افزایش انضباط و ایمنی ترافیکی دارد.

بازدید

در بازدید اعضای شورای اسلامی شهر از بوستان بانوان کرامت مطرح شد

خاص ترین بوستان بانوان مشهد، نیازمند تزریق منابع مالی



کاملان جلسه مشترک کمیسیون های خدمات شهری و بانوان و خانواده شورای اسلامی شهر مشهد با موضوع بازدید و بررسی آخرین وضعیت بوستان بانوان کرامت برگزار شد.

حسن کریمدادی، رئیس کمیسیون خدمات شهری شورای اسلامی شهر مشهد، در حاشیه بازدید از پروژه بوستان بانوان کرامت با تأکید بر اهمیت این پروژه برای شورای ششم، گفت: تقریباً همه پروژه های بوستان های بانوان شهر با همت معاونت خدمات شهری به اتمام رسیده و آماده افتتاح است و تنها پروژه در دست ساخت بوستان بانوان کرامت است که با حدود هفت هکتار یکی از بزرگ ترین بوستان های بانوان و از مهم ترین پروژه های دوره ششم مدیریت شهری است که باید در همین دوره به بهره برداری برسد.

وی ادامه داد: این پروژه اکنون فقط ۳۱ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و از برنامه زمان بندی کاملاً عقب است که به هیچ عنوان مورد قبول نیست. یکی از اصلی ترین مشکلاتی که باعث شده است بوستان بانوان کرامت پیشرفت مناسبی نداشته باشد، تزریق نشدن منابع مالی به این پروژه است.

● «کرامت» به تزریق منابع مالی نیاز دارد کریمدادی با اشاره به آخرین تصمیم گیری ها در کمیسیون خدمات شهری برای این پروژه توضیح داد: شهربانوی کرامت برای تکمیل و بهره برداری نیاز به حدود ۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار دارد که قرار شد معاونت مالی و پشتیبانی شهرداری مشهد در روزها و هفته های آینده با توجه به ظرفیت هایی که ایجاد شده است، منابع مالی مناسبی به این پروژه اختصاص بدهد تا سرعت ساخت و ساز آن افزایش پیدا کند و در بهار سال آینده شاهد افتتاح آن باشیم.

● خاص ترین سایت بانوان مشهد فاطمه سلیمی، رئیس کمیسیون بانوان و خانواده شورای اسلامی شهر مشهد، هم در ادامه گفت: یکی از رویکردهای شاخص شورای ششم، ایجاد سایت های ویژه بانوان در بوستان های شهر بوده است و بر همین اساس تاکنون شانزده پارک شهریانو در شهر داریم. اکنون کار مطالعاتی و طراحی پروژه بوستان بانوان کرامت، به عنوان یکی از مهم ترین پروژه های شورای ششم تمام شده و وارد فاز اجرایی شده است. وی با اشاره به پیشرفت فیزیکی این پروژه ادامه داد: این پروژه بیش از ۲۰ درصد پیشرفت دارد و به این دلیل که از برنامه زمان بندی عقب است. نیازمند همت ویژه ای است. سایت بانوان بوستان هفتاد و دو هکتاری کرامت متمایزترین سایت بانوانی است که در شهر خواهیم داشت و با تزریق مناسب منابع مالی این پروژه قابلیت دارد تا در این دوره از مدیریت شهری به بهره برداری برسد.

با شهرداران

آماده باش شهرداری منطقه ۱۰

با توجه به هشدارهای هواشناسی و با هدف تسهیل تردد شهروندان و جلوگیری از آب گرفتگی و یخ زدگی معابر، نیروهای شهرداری منطقه ۱۰ با تجهیزات کامل در آماده باش ۱۰۰ درصدی قرار دارند. درهمین راستا، ۳۶۲ نیروی پاکبان در سه شیفت کاری به صورت کامل به پاکبازی شده اند تا در صورت بروز هرگونه مشکل، در کوتاه ترین زمان ممکن برای رفع آن اقدام شود؛ همچنین پنجاه دستگاه ماشین آلات سبک و سنگین شامل چهار دستگاه گریدر، دستگاه های برف روب سنگین و نیمه سنگین، شش دستگاه خاورو سه دستگاه نمک پاش مکانیزه برای خدمت رسانی در منطقه آماده هستند و نیروهای اداره فضای سبز منطقه ۱۰ نیز به منظور ارائه خدمات متناسب با شرایط جوی، در آماده باش کامل قرار دارند.

خبر

تخفیف ۴۰ درصدی بهای خدمات پسماند

بر اساس مصوبه شورای اسلامی شهر مشهد مقدس شهروندان و اصناف مشارکت کننده در طرح تفکیک پسماند از طریق سامانه «بازیافت آنلاین» از تخفیف حداکثر ۴۰ درصدی در بهای خدمات پسماند قبوض عوارض نوسازی بهره مند می شوند. این اقدام با هدف ترغیب بیشتر به بازیافت و حفظ محیط زیست و برای اولین بار در کشور اجرایی شده است و با همکاری سازمان فوای شهرداری مشهد زیرساخت فناوری این امتیاز در نرم افزار بازیافت آنلاین پیاده سازی خواهد شد و به زودی مورد بهره برداری قرار خواهد گرفت. در این طرح شهروندانی که از طریق سیستم بازیافت آنلاین، پسماندهای خشک بازیافت پذیر خود را تحویل می دهند تا سقف ۳۰ درصد تخفیف در بهای خدمات پسماند قبوض نوسازی بهره مند می شوند و در صورتی که از درگاه نرم افزارهای بازیافت آنلاین اقدام به پرداخت قبوض خود کنند، مشمول ۱۰ درصد تخفیف دیگر خواهند شد. این خدمت و فرصت تنها برای مشارکت کنندگان در سیستم نوین بازیافت آنلاین فراهم شده است.

در شهر

رضایت مخاطبان طرح «مسجد ما» از برنامه های شهرداری

از سال ۱۴۰۲ در قالب طرح «مسجد ما» و در راستای اجرای لایحه مسجد محوری، توجه به مساجد و اجرای برنامه های فرهنگی و اجتماعی در این مکان مقدس وارد مرحله جدیدی از خدمت رسانی شد و در گام نخست، تمرکز مابر حمایت از نوجوانان و جوانان در مسجد بود و برنامه هایی در همین راستا اجرایی شد. در پژوهشی رضایتمندی بهره برداران خدمات طرح مسجد ما در ۶۲۹ مسجد شهر سنجیده و نمونه ۲۸۶ نفری این تحقیق به تناسب مساجد هر منطقه انتخاب و داده ها از مساجد منتخب جمع آوری شد. مخاطبان طرح که از خدمات اجتماعی، ورزشی و فرهنگی مساجد بهره برده اند، رضایت ۹۰٫۷۵ از ۱۰ رانبت کرده اند، عددی که بیانگر رضایت بالای مخاطبان از اجرای طرح است. رویداد افطاری ساده، کلاس های آموزشی، قرار زیارت، اردوهای فرهنگی، خدمات مشاوره فردی، طرح ترنم زندگی، «برگزاری جلسات مشاوره گروهی»، سینما، استخر و جشن تکلیف با بیشترین مخاطب مواجه شده اند.

گزارش خبری

تقریباً بعد از گذشت حدود ۸۶-۸۷ روز از پاییز خشک و با کمترین بارش ممکن، مشهد بر اساس پیش بینی ها قرار است آخر هفته پربارشی را پشت سر بگذارد؛ بارش هایی که از بامداد روز چهارشنبه با باران شروع می شود و در ادامه و بعد از حدود دو روز بارش برف، در روز شنبه این موج از مرزهای مشهد خارج می شود. اما پیش بینی بارش بیش از بیست میلی متر باران و حدود پانزده سانتی متر برف، باعث شده است ستاد مدیریت بحران شهرداری تشکیل جلسه بدهد و از طرف دیگر همه امکانات و تجهیزات خدمات شهری برای جلوگیری از آب گرفتگی در شهر و برف رویی احتمالی معابر از دیروز به حالت آماده باش دربیاید. آن طور که معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد اعلام کرده است بیش از ۵۹۴ دستگاه از انواع ماشین آلات تخصصی، ۶ هزار و ۵۰۰ نیروی پاکبان و تعداد زیادی از تجهیزات تخصصی آماده فعالیت در روزهای پربارش پیش رو هستند.

● ۴ روز پربارش برای مشهد

معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد در گفت وگو با شهرآرا با اشاره به جزئیات پیش بینی ها برای بارش های روزهای آینده مشهد توضیح داد: بر اساس پیش بینی های هواشناسی، بارش ها از روز چهارشنبه شروع شده است و تا صبح روز پنجشنبه بیش از بیست میلی متر بارش خواهیم داشت که چون این بارش در بازه طولانی اتفاق می افتد، برای مدیریت آن مشکلی نداریم. از روز پنجشنبه به دلیل برودت هوا شاهد بارش برف در مشهد خواهیم بود که طبق پیش بینی سازمان هواشناسی، ظهر جمعه متوقف می شود، ولی از شب دوباره آغاز خواهد شد و تا روز شنبه ادامه دارد که در مجموع برای مشهد چیزی نزدیک به پانزده سانتی متر برف پیش بینی شده است.

● ۵۹۴ دستگاه ماشین آلات تخصصی و ۶ هزار و ۵۰۰ نیرو

مهدی یعقوبی با تأکید بر اینکه همه امکانات، تجهیزات و نیروهای معاونت خدمات شهری برای مدیریت بارش های پیش رو از روز گذشته به حالت آماده باش درآمده اند، گفت: بیش از ۵۹۴ دستگاه از انواع ماشین آلات تخصصی سنگین و نیمه سنگین در حوزه خدمات شهری آماده خدمت رسانی در زمان آماده باش هستند که از این تعداد ماشین آلات تخصصی ۲۱۳ دستگاه از جمله خودروهای سنگین و نیمه سنگین برف رویی و یخ زدایی و ۶۷ دستگاه تانکر مخصوص جمع آوری آب های سطحی متعلق به سازمان پسماند است. در کنار این ها از ظرفیت بخش خصوصی هم استفاده شده است و ۳۸۱ دستگاه خودرو از کل ظرفیت ماشین آلات مثل برف روب، بیل گریدر و... مربوط به آن هاست که برای عملیات مکانیزه در معابر آماده هستند. وی با اشاره به آماده باش سه شیفت بیش از ۶ هزار و ۵۰۰ نیروی پاکبان، کارشناسی و... ادامه داد: برای یخ زدایی از معابر ۱۴ هزار تن نمک و چهارده دستگاه نمک پاش کششی پیش بینی و ۵ هزار و ۴۰۰ کیسه شن برای انسداد مسیر رواناب در مواقع اضطراری مهیا شده است. ۱۲۷ دستگاه موتور پمپ سیار و بیست دستگاه پمپ خودکش هم برای تخلیه سریع آب های حاصل رواناب و ذوب برف آماده به کار است، همچنین بیش از ۱۷۰ دستگاه تجهیزات فنی و تعمیراتی شامل فرز هیلتی، دستگاه جوش، هواپرش و پمپ باد برای رفع سریع خرابی ها و حوادث احتمالی هم آماده شده است.

● جلوگیری از یخ زدگی فضای سبز

معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد در ادامه به تشریح فعالیت های زمستانه برای حوزه فضای سبز پرداخت و در این باره توضیح داد: با توجه به احتمال بارش برف، همه نیروهای فضای سبز شهرداری برای برف رویی مبلمان و مسیرهای ورودی بوستان ها و برف تکانی درختان، به ویژه درختان سوزنی برگ، در حال آماده باش هستند و برای جلوگیری از یخ زدن بسترها و گل های حساس به سرما، کار نایلون کشی برای آن ها انجام شده است.