

با ما در ارتباط باشید

۰۲۲۸۹۰۰۳۰۰ — پیامک shahraramardom — آی‌دی روبیکا ۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ - شماره اپت، آی‌گپ و روبیکا Shahraranews@mashtah.ir - رایانامه

حرف مردم

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر کننده پیام‌های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

شهرداری

۰۴۲۲...۰۹۱۵۰۰ متأسفانه پارک خبرنگار، خیابان عصمتیه ـ ثنائی ۸ محلی تردد افراد ها با موتور شده واین افراد با موتور داخل پارک وارد می شوند.اگر جدول ها اطراف پارک بلندتر باشد دیگر نمی توانند وارد شوند.

۰۰محمود مرتضی- باسلام ضمن تشکر از چاپ پیام بنده در صفحه صدای مردم و در پاسخ آن لازم است مطالبی به عرض برسانم.
هما‌نطور که مطلع هستید من در پیامم از شهرداری درخواست کردم که در نقشه همراه مشهد، هنگامی که شماره خط اتوبوس را انتخاب می کنیم حرکت اتوبوس در مسیر قابل رؤیت باشد تا مسافر بداند چقدر در ایستگاه باید توقف داشته باشد.
اما رئیس محترم روابط عمومی فاوا ی شهرداری مرکز در پاسخ به درخواست چاپ شده بنده گفته بود که این خدمت توسط شهرداری در نرم افزار نشان داده شده است.
دروستی که این خدمت اصلا در نشان قابل مشاهده نیست.
در نرم افزار نشان هنگامی که روی ایستگاه اتوبوس کلیک می کنیم فقط خطوطی را که در آن اتوبوس در ایستگاه توقف داردمی بینیم.نه حرکت اتوبوس در مسیر.بنابراین تقاضای این خدمت را از شهرداری مجددا درخواست دارم.

خواستید انجام شد

ستون «الو»۱۳۷۲ صدای شماسات که به مرکز ارتباط مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته هایمان را مطالبه کنیم.

☎ **کابل های برق چراغ های پایه کوتاه در معبر شهید دارایی، جنب شهید دارایی ۳ و داخل کال آویزان شده است.** (درخواست رفع نقص)
پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی فضای سبز منطقه ۶ کابل های چراغ های پایه کوتاه را رفع نقص کردند.

☎ **حجمی از نخاله در بولوار پیروزی ۵۷ دپو شده است.** (درخواست جمع آوری)
پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی خدمات شهری منطقه ۹ نخاله ها را جمع آوری کردند.

☎ **چراغ های روشنایی بولوار هفتم تیر، پلکان باباکوهی همه روزه ساعت ۴:۳۰ صبح خاموش می شود.** به منظور تأمین امنیت، شهروند در خواست رفع نقص روشنایی دارد. (درخواست رفع نقص)
پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی فضای سبز منطقه ۹ چراغ های روشنایی دارای نقص را جمع آوری کردند.

☎ **حجمی از نخاله در بولوار شهید نقیبی فرد، شهید نقیب فرد ۱۹ دپوشده است.** (درخواست جمع آوری)
پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی خدمات شهری منطقه ۷ نخاله ها را جمع آوری کردند.

☎ **حجمی از نخاله مربوط به پروژه بهسازی پیاده رو حدفاصل فردوسی ۱۲ و جلوی دارو خانه دپو شده و مسیر تردد لوسد و فرگده است.** (درخواست جمع آوری)
پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی فنی و عمران منطقه ۲ نخاله ها را جمع آوری کردند.

یادداشت ادامه

۴ ... تقویت نظارت بازار، رصد قانونی نرخ گذاری برای جلوگیری از افزایش های غیراصولی در بازارهای غیررقابتی
در سطح بین المللی، افزایش قیمت نهایی سوخت معمولا به کاهش تقاضا منجر می شود. اما قابلیت کاهش بلندمدت در ایران منوط به وجود گزینه های جایگزین (حمل ونقل عمومی کارآمد، نوسازی ناوگان و تسهیلات تبدیل سوخت) است.
زیرساخت کارت هوشمند سوخت از لحاظ فنی وجود دارد، اما نگرانی اصلی آن است که باتوجه به فاصله زیاد قیمت بنزین داخلی با بازارهای مرزی، افزایش قیمت، کاهش محدودی در قاچاق ایجاد کند و بخش بزرگی از اثر آن به صورت فشار درآمدی بر خانوارها ظاهر شود، نه کاهش معنی دار مصرف.
در کوتاه مدت، دولت با سیاست های قیمتی قصد افزایش سهم سوخت های گازسوز را دارد. در میان مدت تا بلندمدت، این قیمت گذاری می تواند به عنوان سیگنالی قوی برای سرمایه گذاری در انرژی های پاک عمل کند.
با این حال، موانعی نظیر هزینه های زیاد ورود خودروهای برقی، کمبود شبکه شارژ گسترده و نیاز به نوسازی ناوگان سنگین وجود دارد.
برای تحقق یک تحول واقعی در بازار، مشوق های مالی، توسعه زیرساخت های جایگزین و پیگیری هم زمان نوسازی باید در اولویت قرار گیرد تا اثر تورمی مهار شود و هدف اصلی کاهش مصرف محقق گردد.

شهردار مشهد در دیدار با فعالان و کارکنان حوزه حمل و نقل مطرح کرد

تلاش جهادی کارکنان مدیریت شهری در خدمت به مردم

نیز وجود دارد؛ از این رو باید در حوزه های پرسنلی حداکثر انعطاف را در چارچوب قانون داشته باشیم. نهایت تلاش مانیز همواره بر همین اساس بوده است.

● در جنگ ۱۲ روزه شهر تعطیل نشد
وی تأکید کرد: در جریان جنگ دوازده روزه، بسیاری از امور تحت الشعاع قرار گرفت، اما شهرداری مشهد نه تنها فعالیت خود را کاهش نداد، بلکه خدمات رسانی را افزایش داد و مسائل پرسنلی را تعطیل نکرد. اولویت نخست ما حفظ حقوق رفاه پرسنل و جلوگیری از هرگونه اختلال در این حوزه بود و در کنار آن، توجه به رفاه و آسایش مردم نیز به طور جدی دنبال شد.

● سیاست های زیرساختی شورای ششم
مجید نژاد حسین، رئیس کمیسیون عمران، حمل ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد، نیز به سیاست های حمل ونقلی شورای ششم اشاره کرد و گفت: سیاست هاویژه های خوبی در این دوره از مدیریت شهری در مشهد اجرا شد. از جمله توسعه مترو، خرید اتوبوس، بازسازی ناوگان اتوبوس رانی، نوسازی تاکسی رانی، حفاری های مرتبط با مترو و اجرای پروژه های عمرانی و زیرساختی که همه آن ها براساس مطالعات تخصصی حمل ونقل اجرا شده است، این اقدامات توسط مدیریت شهری و معاونت عمران انجام شده و امروز در مسیر تحقق و به نتیجه رسیدن قرار دارد. به گونه ای که تا پایان این دوره، بسیاری از پروژه ها تکمیل و بهره برداری خواهد شد. من از زحمات همه فعالان حوزه حمل ونقل قدردانی می کنم و همچنین از شهردار محترم و معاونت عمران بابت تلاش هاویگیری های مستمرشان صمیمانه سپاسگزارم.

● حمل و نقل پیشانی خدمات شهرداری است
حسن موحدیان، رئیس شورای اسلامی شهر مشهد نیز با بیان اینکه حمل و نقل پیشانی شهرداری است تصریح کرد: ما خدمات زیادی در شهرداری ارائه می دهیم، اما حوزه حمل ونقل پیشانی شهرداری مشهد است و هر اقدامی که در این حوزه انجام می شود، به سرعت بر همه قسمت های دیگر شهرداری اثرگذار است، چون همه قسمت ها با حمل و نقل به نوعی سروکار دارند. مادر این شورا توجه ویژه ای به حمل و نقل عمومی کردیم و این ثمره همت شهرداری و کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر بوده است. بایانه و حرم در این دوره به مترو متصل شد و قرارداد خوبی برای

خرید اتوبوس بسته شده است که تعدادی وارد شهر شده است، اما در حوزه اتوبوس خیلی کمبود داریم و مردم دلخور هستند. امروز قیمت هراتوبوس ۱۴ میلیارد تومان است و همه را باید شهرداری بدهد و دولت هیچ کمکی نمی کند و تأمین این عدد برای شهرداری سخت است. ولی همت شهرداری این است که که مشکلات حمل و نقل عمومی کم شود.

● حوزه حمل و نقل نیازمند رسیدگی مستمر است
ایمان فرهنگدی، رئیس مرکز پژوهش های شورای اسلامی شهر مشهد، با بیان اینکه رانندگان حمل ونقل عمومی هرروز در حال حرکت، رانندگان حوزه حمل و نقل باوجود مشکلات موجود، هرروز حماسه می آفرینند و واقعیت این است که عمق مسائل در این حوزه زیاد است و حمل و نقل شهری نیازمند رسیدگی جدی و مستمر است. وی با اشاره به اینکه بزرگ ترین چبهه مواجهه بامردم، حوزه حمل و نقل است، ادامه داد: باید گفت این بخش به صورت مستقیم و روزمره با شهروندان در ارتباط است، به طوری که فقط در اتوبوس رانی، روزانه حدود یک میلیون نفر با مجموعه حمل و نقل شهری سروکار دارند و این حجم از ارتباط مستقیم، نشان دهنده زحمت و مشقت بالای فعالیت در این حوزه است.

● زیرساخت های شهر د دوره ششم توسعه یافت
فرهمندی را ادامه به تشریح اقدامات عمرانی و حمل و نقلی دوره ششم مدیریت شهری پرداخت و توضیح داد: افتخار ما این است که در این دوره به طور مداوم زیرساخت ها توسعه پیدا کرده است، افتتاح فاز یک خط ۳، خرید اتوبوس های جدید و... اتفاقاتی است که البته زحمت و بار مضاعفی برای حوزه های قطار شهری و اتوبوس رانی و... درست کرده است. نایب رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد با

بارش باران و برف چهره مشهد را زمستانی کرد

خدایا شکرت



عکس: قاضی‌محمدی‌شهرآرا

● آماده باش مدیریت شهری مشهد
داخل کلان شهر مشهد نیز مدیریت شهری با فراخوان زود هنگام نیروهای خدماتی و استقرار ماشین آلات برف روبه در تقاطع های غیرهمسطح و بزرگراه ها، اقدامات پیشگیرانه گسترده ای را انجام داد. عملیات نمک پاشی مکانیزه و برف روبی معابر اصلی از نخستین ساعات با مبادا آغاز شد تا تردد شهروندان برای رسیدن به مقصد با سهولت انجام شود.
این آمادگی همه جانبه نشان دهنده هماهنگی بالای میان بخشی در مدیریت شهری مشهد برای استقبال از زمستان است.

میزبانی شایسته در بارگاه منور رضوی حرم مطهر امام رضا^ع به عنوان کانون توجه زائران، در این روزهای برفی آمادگی ویژه ای را به نمایش گذاشت.
محمد رضا سبزعلی، مدیر خدمات رفاهی زائران، اعلام کرد که تمامی تمهیدات از پیش اندیشیده شده است.
وی افزود: به منظور افزایش ایمنی تردد زائران، تمامی محوره های مواصلاتی منتهی به مشهد خیر داد. این تیم ها با هدف تأمین امنیت مسافران و امداد رسانی به خودروهای احتمالی، به طور شبانه روزی در جاده ها حضور دارند تا در کنار مردم باشند.

شکر

شهرآرا ۲۷ آذر ۱۴۰۴ شماره ۴۴۱

شهرآرا ۲۷ آذر ۱۴۰۴ شماره ۴۴۱

شهرآرا ۲۷ آذر ۱۴۰۴ شماره ۴۴۱

شهرآرا ۲۷ آذر ۱۴۰۴ شماره ۴۴۱

شهرآرا ۲۷ آذر ۱۴۰۴ شماره ۴۴۱

شهرآرا ۲۷ آذر ۱۴۰۴ شماره ۴۴۱

شهرآرا ۲۷ آذر ۱۴۰۴ شماره ۴۴۱

شهرآرا ۲۷ آذر ۱۴۰۴ شماره ۴۴۱

شهرآرا ۲۷ آذر ۱۴۰۴ شماره ۴۴۱

شهرآرا ۲۷ آذر ۱۴۰۴ شماره ۴۴۱

شهرآرا ۲۷ آذر ۱۴۰۴ شماره ۴۴۱

شهرآرا ۲۷ آذر ۱۴۰۴ شماره ۴۴۱

شهرآرا ۲۷ آذر ۱۴۰۴ شماره ۴۴۱

شهرآرا ۲۷ آذر ۱۴۰۴ شماره ۴۴۱

شهرآرا ۲۷ آذر ۱۴۰۴ شماره ۴۴۱

شهرآرا ۲۷ آذر ۱۴۰۴ شماره ۴۴۱

شهرآرا ۲۷ آذر ۱۴۰۴ شماره ۴۴۱

شهرآرا ۲۷ آذر ۱۴۰۴ شماره ۴۴۱

شهرآرا ۲۷ آذر ۱۴۰۴ شماره ۴۴۱

شهرآرا ۲۷ آذر ۱۴۰۴ شماره ۴۴۱

شهرآرا ۲۷ آذر ۱۴۰۴ شماره ۴۴۱

شهرآرا ۲۷ آذر ۱۴۰۴ شماره ۴۴۱

شهرآرا ۲۷ آذر ۱۴۰۴ شماره ۴۴۱

شهرآرا ۲۷ آذر ۱۴۰۴ شماره ۴۴۱

شهرآرا ۲۷ آذر ۱۴۰۴ شماره ۴۴۱

شهرآرا ۲۷ آذر ۱۴۰۴ شماره ۴۴۱

شهرآرا ۲۷ آذر ۱۴۰۴ شماره ۴۴۱

شهرآرا ۲۷ آذر ۱۴۰۴ شماره ۴۴۱

شهرآرا ۲۷ آذر ۱۴۰۴ شماره ۴۴۱

شهرآرا ۲۷ آذر ۱۴۰۴ شماره ۴۴۱

شهرآرا ۲۷ آذر ۱۴۰۴ شماره ۴۴۱

شهرآرا ۲۷ آذر ۱۴۰۴ شماره ۴۴۱

شهرآرا ۲۷ آذر ۱۴۰۴ شماره ۴۴۱

شهرآرا ۲۷ آذر ۱۴۰۴ شماره ۴۴۱

افت شدید دمای هوا

ساراحکمى کارشناس مرکز پیش بینی هواشناسی خراسان رضوی، در این زمینه تشریح کرد: با عبور هسته بارشی سامانه، اکنون مشهد در مرکز

عکس: علان‌سنگیان‌شهرآرا