



ناایمن بودن تقاطع بولوار شهید غیور اصلی و بهمن ۴ موجب تصادفات بی شماری شده است

چالش مرگبار عبور از چهارراه

صفائی محله قدس، در سایه یک چهارراه خطرناک (تقاطع بولوار شهید غیور اصلی و خیابان ۲۲ بهمن ۴) هر روز شاهد حوادثی است که گویی به بخشی از زندگی روزمره مردمش تبدیل شده است. صدای ترمزهای ناگهانی و برخورد ها، دیگر برای ساکنان عجیب نیست. اینجا، جایی است که عبور از خیابان برای کودکان و سالمندان به یک چالش مرگ بار تبدیل شده است.



● ترس سالمندان برای عبور از خیابان

محمد فریمانی نیش همین چهارراه مغازه دارد. سر صحبت را که باز می کنیم، آه از نهادش بلند می شود می گوید: همه می آیند دوباره این مشکل می پرسند. اما تاکنون به نتیجه نرسیده و شرایط مایلا تکلیف است.

او ادامه می دهد: هر روز برخی از سالمندانی تقاضا دارند دست آن ها را بگیریم و از خیابان رد کنیم.

پیرمردی از کنارمان رد می شود: فریمانی به او اشاره می کند می گوید: پسر خاله همین آقارضا چند وقت پیش در این خیابان تصادف کرد و مرد. رضانجف زاده استاد متوجه گفت و گوی ما می شود. او بی حرف فریمانی را می گیرد و ادامه می دهد: خدا رحمتش کند؛ چهلش هم گذشت و رفت. یک موتوری دوپشته که با سرعت از بولوار شهید غیور اصلی می گذشت، به پسر خاله ام برخورد کرد. او را کب موتورسوار همان جا فوت کردند. دیگر سرنشین موتور هم هنوز در کماست.

باور کنید درخواست زیادی نداریم؛ یک پل عابر پیاده برای مانصب کنند. وقتی درباره وجود چراغ راهنمایی و رانندگی و دوربین های ثبت تخلفات با او صحبت می کنیم، می خندد. بعد با اشاره به چهارراه از ما می خواهد کمی صبر کنیم و تردد خود را رها راببینیم. همان جایک وانت و یک خودرو سواری از چراغ قرمز رد می شوند.

آقارضا می گوید: خودتان دیدید که از چراغ قرمز رد شدند. اینجا دوربین ندارد و محلی های ما دارند؛ به همین دلیل توجهی به چراغ راهنمایی نمی کنند. همین نکات به ظاهر کم اهمیت دردسرساز شده است.

● قصه تکراری زخم و عزاداری

زهرآخوریان که خانه اش مشرف به چهارراه است، از پنجره شاهد صحنه های تکراری بوده است. روزی نیست که از بالا نگاه کنم و تصادفی نبینم. او می گوید: آن طرف خیابان دو مدرسه است و زمان رفت و آمد دانش آموزان خیلی خطرناک است. اگر اشتباه نکنم از ابتدای سال تا کنون چند نفر فوت شده اند.

مدیر دبستان پسرانه «آدینه»، می گوید: از زمانی که پل نخودک را باز کردند، این مشکلات ایجاد شد. باز شدن معبر بهمن ۴ به این مسیر (بولوار شهید غیور اصلی) تردد را بیشتر کرد.

مهدی شعبیک ادامه می دهد: ترافیک بولوار ابوطالب از این سمت به صدمتری می رود. به محدوده سپاد و الماس شرق هم کار نداریم. ماشین های سنگین مانند کامیون، خاور و انواع وانت ها از سمت خین عرب به این سمت می آیند. گاهی ترافیک تا معابر فرعی هم ادامه دارد. تجسم کنید دانش آموز می خواهد از وسط ماشین هارد شود؛ چه میزان استرسی را باید تحمل کند.

● نصب پل عابر پیاده مناسب نیست

علی سمیعی، مدیر عامل سابق سازمان حمل و نقل و ترافیک، ۲۸ تیر ۱۴۰۲ در پاسخ به پیگیری های اعضای شورای اجتماعی محله قدس و درخواست مردم برای نصب پل عابر پیاده در تقاطع بولوار شهید غیور اصل و بهمن ۴ طی نامه ای اعلام کرد: «بر اساس آیین نامه طراحی معابر شهری بارویکرد شهرانسان محور و اولویت عبور عابران پیاده نسبت به وسایل نقلیه، عبور عرضی عابران پیاده در خیابان های شریانی باید از طریق ایجاد پیاده گذر همسطح صورت گیرد. همچنین بر اساس مطالعات صورت گرفته، میزان استفاده عابران پیاده از گذرگاه های غیر همسطح در این دسته معابر، پایین است و عمدتاً از سطح معبر به منظور گذر عرضی استفاده می کنند. نصب پل عابر پیاده در محل مورد درخواست مناسب ارزیابی نمی گردد.»

رئیس اداره روابط عمومی و فرهنگی سازمان مدیریت مهندسی شبکه حمل و نقل درباره مشکلات این معبر می گوید: این تقاطع، چراغ راهنمایی و رانندگی و خط کشی عابر پیاده دارد و بر خلاف تصور ساکنان، دوربین ثبت تخلفات نیز دارد.

نازیلا سدی ادامه می دهد: طرح ایمن سازی این تقاطع آماده شده است و آن را برای شهرداری منطقه ۲ فرستاده ایم. طرح های ترافیکی مناطق بر اساس اولویت اجرا خواهد شد.

پایان آب گرفتگی در تقاطع بولوارهای خیام و توس

پروژه جمع آوری کانال آب های سطحی در تقاطع بولوار خیام و توس به طول ۱۷۰ متر و با اعتباری بالغ بر ۲۲ میلیارد تومان به پایان رسید. این پروژه که با هدف ارتقای زیرساخت های شهری و مدیریت رواناب ها انجام شد، نقش مهمی در کاهش مشکلات ناشی از بارندگی و افزایش ایمنی تردد شهروندان خواهد داشت.

پیرایش فضای سبز در منطقه ۲

عملیات جمع آوری گل آذین های خشک یوکا در آیلند بولوار توس، حداقل میدان معراج تا کال زرخش به منظور زیباسازی فضای سبز در منطقه ۲، به مساحت ۱۲۰ متر مربع انجام شد. برای توسعه پوشش گیاهی و زیباسازی منظر شهری، ۲۳۰ اصله درختچه ژونی پروس در بولوار کشاورز کاشته شد.

خیابان شهید آهنگی ۱۳ آسفالت شد

پروژه روکش آسفالت در خیابان شهید آهنگی ۱۳ با هدف بهبود کیفیت معابر در منطقه ۲، با استفاده از ۹۵ تن آسفالت و در مساحت ۸۱۰ متر مربع به پایان رسید. این پروژه که در پاسخ به درخواست های مردمی اجرا شده بود، هم اکنون آماده بهره برداری است و گامی در راستای ارتقای کیفیت معابر و تسهیل تردد شهروندان محسوب می شود.



جشنواره پاییزی برگ و باد در بوستان های حجاب و پردیس برگزار شد

زنان رهگذر از برگ های زرد

جشنواره پاییزی «حکایت برگ و باد» با هدف ایجاد شور و نشاط اجتماعی و نمایش جلوه های زیبای فصل پاییز ۲ تا ۲۲ آذر در بوستان های ویژه بانوان منطقه ۲ برگزار شد.

در این رویداد با طراحی معبر پاییزی، نصب المان های فصلی، عرضه میوه های پاییزی و ایجاد قاب های ویژه برای عکاسی بانوان، فضایی دل نشین و متفاوت برای شهروندان فراهم شد.

هدف از برگزاری این جشنواره، افزایش نشاط اجتماعی و بهره گیری از زیبایی های طبیعی پاییز در فضا های شهری بود.

