



خیابان یاسمن ۱۱ محله سجاد، سال هاست رنگ روکش آسفالت را به خود ندیده است

مشکل هرروزه دست و پنجه نرم کردن با چاله ها

چاله های حادثه آفرین برای سالمندان

گوشه به گوشه این معبر چاله ها و نا همواری هایی ایجاد شده؛ بعضی از آن ها کوچک است و کم عمق ولی بعضی از آن ها می تواند جلوبندی خود را هم خراب کند. خیابان تکه تکه شده و جای سالم به سختی در آن پیدا می شود؛ البته که در قسمتی از خیابان هم خودروها پارک شده اند و خرابی معبر زیر آن ها پنهان شده است. علیرضا عبداللهی، گودی های بزرگ تراکه وسط کوچه قرار دارد، نشانمان می دهد و می گوید: ساکنانی که سن و سال بیشتری دارند، شب ها جرئت نمی کنند از خانه بیرون بیایند. چند باری شده که سالمندان یا بچه ها اینجای زمین خورده اند و پایشان آسیب دیده است، اما هیچ کس پاسخگو نیست.

روکش آسفالت، نیاز قدیمی معبر

اولین صحبت محمد تقی باقریان، یکی دیگر از ساکنان، درباره این است که بالکه گیری، مشکل آسفالت این خیابان برطرف نمی شود و اینجانبان به روکش آسفالت دارد. او در ادامه می افزاید: ساکنان این محدوده بیشترین عوارض را پرداخت می کنند و انتظار دارند شهرداری بیشتر با آن ها همکاری کند. ما حدود ۲۵ سال است که اینجای ساکن هستیم ولی حتی یک بار اینجانبان روکش آسفالت به خود ندیده است. به گفته او این معضلات در اکثر کوچه های خیابان یاسمن دیده می شود، ولی این معبر بیشترین مشکل را دارد. می گوید: همه تلاشمان این است که با شهرداری همکاری کنیم و توقعمان این است که وقتی به شهرداری مراجعه می کنیم، بیشتر از این پیگیر رفع مشکلات باشند. سعید مهدی زاده به استشهادهای اشاره می کند که از ساکنان این کوچه جمع کردند و توضیح می دهد: درخواست اهالی، روکش آسفالت برای این معبر است و پاسخ شهرداری به ما این بوده که بودجه تأمین نشده

است و قیر و آسفالت ندارند.

اوبه کنده کاری شرکت های مختلف مثل سازمان آب و گاز هم اشاره می کند و می گوید: سال گذشته شرکت آب اینجانبان برای تعمیر لوله ها کند، ولی پیمانکاران شرکت آب بدون آنکه زیرسازی درستی انجام دهند، فقط روی خاک آسفالت ریختند و رفتند. سال دیگر همین آسفالت خراب می شود و کلی مشکل جدید داریم. آسفالت دوباره معبر توسط سایر سازمان ها و شرکت ها باید زیر نظر شهرداری صورت بگیرد تا دچار این مشکلات نشویم.

چاله بزرگ حادثه ساز

انتهای معبر یاسمن ۱۱ به خیابان لاله ۱۰ می رسد. نیش این کوچه گودال بزرگی درست شده است که وقتی خود را از روی آن رد می شود، داخلش می افتد. مرجان طباطبایی که چند وقت پیش خود رویش در همین گودال گیر کرده است، می گوید: اول فکر کردم لاستیک ماشین پنچر شده است؛ وقتی پیاده شدم، فهمیدم که چرخ داخل این گودال افتاده است. تنها کاری که از طرف شهرداری انجام دادند، این بود که داخل چاله را با سنگ پر کنند و حالا برای عابران و رهگذران خطر جدی دارد.

روکش آسفالت، در اولویت نیست

مرتضی محمدی منش، رئیس اداره عمران و حمل و نقل شهرداری منطقه یک، درباره درخواست های مردمی می گوید: روکش آسفالت معابر بر اساس اولویت بندی انجام و توسط شهرداری مرکز مشخص می شود. در حال حاضر، معابر فرعی در این دسته قرار ندارند. محمدی منش در ادامه توضیح می دهد: همکاران ما طی هفته آینده از این معبر بازدید خواهند کرد و قسمت های مورد نظر لکه گیری و رفع خطر می شود.



هم قدم



حوزه ترافیک در صدر جدول مشکلات منطقه ۱



تعداد پیام های مردمی

۱۶ تماس



حوزه فضای سبز

از بین تماس ها ۲ مورد مربوط به حوزه فضای سبز بود. در این تماس، شهروند به موضوع کمبود آب برای آبیاری درختان اشاره و درخواست کرد چمن وسط بولوارها مصنوعی شود تا آب برای آبیاری درختان باقی بماند. تماس بعدی نیز درباره شاخه های هرس شده درختان خیابان قائم (عج) بود که به حال خود رها شده و جمع نشده اند.



۱۳۷

صدرا هفته گذشته، شهردار منطقه یک به همراه معاون فنی و اجرایی و رئیس این اداره در مرکز ارتباط مردمی ۱۳۷ حضور یافت و بدون واسطه، به تماس های تلفنی شهروندان پاسخ داد.

شهردار محله پیگیری می کند

شهردار محله در هفته های آینده، ترافیک معبر فرعی خیام ۱۱ و مشکلات پیاده رو خیابان سناباد جلو بانک خون را پیگیری خواهد کرد.



حوزه ترافیک

۵ تماس در این حوزه برقرار شد. یک تماس به تردد موتورسوارها در پیاده روها و امنیت نداشتن عابران پیاده اشاره داشت. تماس بعدی مربوط به ترافیک کوچه اول خیابان خیام ۱۱ می شد که دلیل آن بن بست شدن کوچه بود. در تماس دیگر، به ترافیک خیابان مهندس به خاطر ادارات و شرکت ها اشاره شده و تقاضای شهروند این بود که به جای خانه های مسکونی به سایر بلوک های این محدوده نیز تجاری داده شود. مشکل ترافیک خیابان احمدآباد و فرعی های آن به دلیل حضور پزشکان و ترافیک سنگین تقاطع خیام و سجاد و درخواست پل روگذر از دیگر تماس های این حوزه بود.



درخواست های متفرقه

شکایت از تغییر کاربری ملک های مسکونی به کلینیک و مدرسه در خیابان ابوذر غفاری ۲۳ که سروصدا و مزاحمت ایجاد می کنند، استفاده از آب شرب در یکی از کارواش های منطقه و تماس مربوط به تقدیر و تشکر، از تماس های متفرقه با مرکز ارتباطات مردمی ۱۳۷ بود.



حوزه خدمات شهری

۲ تماس مربوط به حوزه خدمات شهری بود. موضوع تماس اول، درخواست شهروند برای جانمایی صندلی های بیشتر در پیاده روهای معابر منطقه یک بود. تماس دوم نیز به مشکل تخلیه زباله و حضور کارتن خواب ها در زمین بایر بین یاسمن ۱۶ و ۱۸ اشاره داشت.