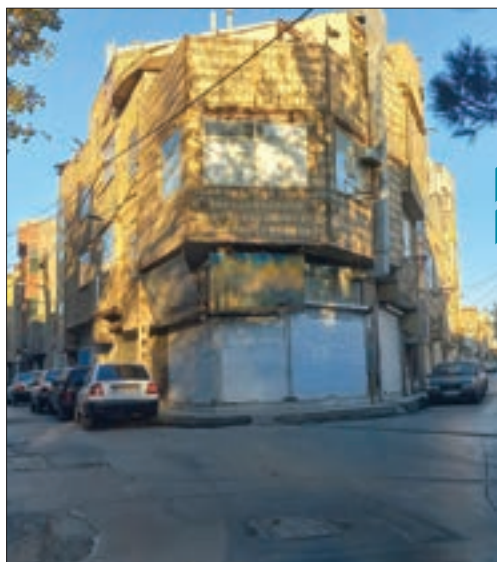




شهرآرامحله از مشکلات یک خیابان پررفت و آمد
در محله شهیدقربانی گزارش می دهد

گره ترافیکی در کوچه جماران ۲



محمدرضا فیضی | خیابان طبرسی شمالی ۴۳،
کوچه جماران ۲، در محله شهیدقربانی، یکی
از مسیرهای پرتردد و پرچالش منطقه ماست.
شهروندان زیادی از این راه برای دسترسی
سریع تریه خیابان اصلی طبرسی شمالی استفاده
می کنند، اما عرض کم خیابان و میزان زیاد تردد
خودروها باعث شده است رفت و آمد دشوار
شود. در بسیاری از مواقع، میان رانندگان بر سر
حق تقدم اختلاف و حتی درگیری های لفظی و
فیزیکی رخ می دهد. ساکنان این محدوده
خواستار یک طرفه شدن خیابان هستند تا
نظم و امنیت عبور و مرور برقرار شود.

عبور سخت در خیابانی با عرض کم

در ابتدای خیابان طبرسی شمالی ۴۳، درست پیش از
ورودی کوچه جماران ۲، سمندی از روبه رو با چند بار
چشمک زدن چراغ هایش به ما علامت می دهد تا متوقف
شویم و راه را برای خروجش باز کنیم. یک طرف کوچه پر
از خودروهای پارک شده است؛ عرض خیابان به اندازه عبور تنها
یک خودرو کاهش یافته است. رانندگان برای گذر از این مسیر باریک
ناچارند دقیق و محتاط پیش بروند. برای تسهیل در رفت و آمد،
بعضی از اهالی خودروهای خود را روی پیاده رو برده اند؛ اما این
تصمیم، هرچند بانیت خیر، پیاده رو را از عابران گرفته است. ماشین ها
چنان به دیوار چسبیده اند که حتی یک نفر نمی تواند از پیاده رو
عبور کند.

رضایات، از اهالی قدیمی کوچه جماران ۲، در گفت و گو با ما توضیح
می دهد که بسیاری از خانه های این محدوده پارکینگ ندارند و
به دلیل کم بودن مساحت زمین، امکان ساخت پارکینگ نیز وجود
ندارد. او می گوید همین مسئله باعث شده است ساکنان ناچار باشند
خودروهای خود را در کوچه پارک کنند. بیات اضافه می کند: تا همین
چند ماه پیش، رفت و آمد بسیار سخت بود. با همسایه ها هماهنگ
کردیم تا خودروها را فقط در یک طرف کوچه بگذارند و طرف دیگر را
برای عبور خودروها باز بگذاریم.

با این حال، مشکلات همچنان پابرجاست. به گفته او، برخی رانندگان
که صبر و حوصله کمتری دارند، هنگام مواجهه در مسیر تنگ کوچه
از کنترل خارج شده و بر سر حق تقدم با یکدیگر درگیری می شوند.

راه حل مردم، یک طرفه شدن کوچه

امیرعلی جاقوری، یکی دیگر از ساکنان محل، به گفت و گوی پیوندد
و با ابراز گلایه از وضعیت موجود، راه حلی عملی ارائه می دهد. او
توضیح می دهد: تردد زیاد خودروها در این کوچه به این دلیل
است که بسیاری از رانندگان از مسیر جماران ۲ برای ورود به خیابان
طبرسی شمالی و رسیدن به دوربرگردان مقابل طبرسی شمالی ۴۵ استفاده
می کنند.

جاقوری معتقد است اگر این کوچه یک طرفه شود و خودروها تنها مجاز
به خروج از آن باشند، به طوری که ورودشان از سمت طبرسی شمالی ۴۵
صورت گیرد، درگیری های فعلی بر سر حق تقدم برطرف خواهد شد و
تردد برای اهالی نیز بسیار روان تر می شود.

وعده شهرداری برای رفع مشکل ترافیکی

در ادامه پیگیری ها، با کارشناس امور حمل و نقل و ترافیک شهرداری
منطقه ۴ گفت و گو می کنیم. حسین کریمی ضمن تأیید مشکلات
 مطرح شده، اطمینان می دهد که در آینده نزدیک، مکاتبات لازم با
سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد و پلیس راهور انجام
خواهد شد تا راهکاری مؤثر برای رفع این معضل ترافیکی در کوچه
جماران ۲ تدوین شود.

کریمی تأکید می کند که هدف، دستیابی به نتیجه ای پایدار و قابل اجرا
برای تسهیل تردد ساکنان و کاهش تنش میان رانندگان است. به گفته
او، موضوع در دستور کار رسمی منطقه قرار گرفته است و شهرآرامحله نیز
در پایان ماه جاری، گزارشی از نتایج این پیگیری ها منتشر خواهد کرد.

مطالبات مردم از شهردار منطقه



فیضی | چهارم آذر، طبق روال هر ماه، محسن نعیمی مقدم، شهردار منطقه ۴
به همراه معاون فنی و اجرایی، رئیس اداره خدمات شهری، رئیس اداره
فضای سبز، رئیس اداره نظارت بر ساخت و سازها، کارشناس سازمان
عمران و حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۴ به همراه مسئول
روابط عمومی این منطقه در مرکز ارتباط مردمی ۱۳۷ حضور یافتند و به
تماس های مردم پاسخ دادند.

تعداد تماس های مردمی

۱۹
تماس

آبان به روایت آمار

در ماه گذشته، ۱۳۳۸ شهروند با مرکز ۱۳۷ شهرداری تماس گرفتند.
براساس آمار ثبت شده، بیشترین تعداد تماس ها با ۴۶۸ مورد به
درخواست شست و شوی معابر و رفت و روب شهری اختصاص داشته
است. همچنین ۲۷۹ تماس در حوزه نظارت بر ساخت و سازها، ۷۷ تماس
درباره جمع آوری زباله، ۷۳ تماس در زمینه فضای سبز، ۶۷ تماس برای رفع
سد معبر و ۶۶ تماس درباره مشاغل مزاحم و آلاینده به ثبت رسیده است.



حوزه عمران و حمل و نقل

۶ شهروند درخواست هایی
از جمله آسفالت کوچه های
شهیدقربانی، نصب سرعت گیر
در کوچه افسر شمالی، خط کشی
محل عابر پیاده در خیابان
ستایش را اعلام کردند.

حوزه شهرسازی

۳ تماس مربوط به این حوزه بود. شهروندان
از ساخت و ساز غیرمجاز در خیابان های جماران ۲،
علامه طباطبائی و طبرسی شمالی ۵ گلایه مند بودند.

محله های پرتماس

۵ تماس از محله شهیدقربانی برقرار شد. خرابی آسفالت
خیابان شهیدقربانی ۴۶، از مهمترین آن ها بود.



حوزه خدمات شهری

۶ تماس مربوط به خدمات شهری بود؛ نظافت
کوچه های پنجتن ۸۹ و ۹۱ و جمع آوری نخاله های
کوچه جماران ۸ از مهم ترین آن ها بود.

پرتکرارترین درخواست ها

رفت و روب خیابان های پنجتن ۸۹ و ۹۱ جزو بیشترین
درخواست هایی بود که به ثبت رسید.

تماس های تشکر

یک نفر از شهروندان از شهرداری منطقه ۴ برای
راه اندازی خانه کشتی در خیابان سلمان تشکر کرد.

شهرآرامحله پیگیری می کند

شهرآرامحله طی بازدید میدانی از خیابان های پنجتن ۸۹
و وضعیت رفت و روب این کوچه ها را بررسی می کند.