

تکرار طبس؛ ۴۶ سال بعد

عملیات به اصطلاح نجات آمریکایی‌ها در جنوب اصفهان، با امداد الهی همانند واقعه طبس، شکستی دیگر را در کارنامه سپاه دشمن ثبت کرد

محمد کامران ۴۶ سال بعد از واقعه طبس در سال ۱۳۵۹ و حمله ناموفق ارتش آمریکا به ایران برای نجات گروگان‌های سفارت، آمریکایی‌ها یک بار دیگر حادثه مشابهی را حدود ۸۰۰ کیلومتر آن طرف‌تر از صحرای طبس و در کوه‌های شهرستان دهدشت تجربه کردند؛ جایی که نیروها و تجهیزات ارتش آمریکا برای نجات خلبان دوم F15 عملیات انجام دادند. اما درست مشابه حادثه طبس خسارات زیادی دادند. دو فروند هواپیمای ترابری هرکولس C130، دو بالگرد بلک هاک، دو پهباد MQ9 و همرس ۹۰۰ و تعداد نامعلومی کشته و زخمی، حاصل ماجراجویی شبانه آن‌ها در خاک ایران بود.

۱ حدود ساعت ۲۱ روز شنبه، ۱۵ فروردین، منابع محلی در استان کهگیلویه و بویراحمد از پرواز دوباره بالگردهای بلک هاک در آسمان مناطق جنوبی این استان خبر دادند و گزارش‌های نظامی، حاکی از این بود که آمریکایی‌ها پس از وقفه‌ای حدودا ۲۴ ساعته و با دریافت سیگنال‌هایی از خلبان دوم جنگنده F15، عملیات نجات او را دوباره شروع کرده‌اند.



۳ آمریکایی‌ها از بامداد دیروز به‌طور رسمی، دوباره عملیات نجات خلبان دوم F15 را آغاز کردند و از آنجایی که براساس سیگنال‌های GPS خلبان جایی در حوالی دهدشت مخفی شده بود، قصد هلی‌برن نیرو در اراضی کشاورزی این منطقه را داشتند. به همین دلیل تیپ نیروی مخصوص امام حسن مجتبی^(ع) و توپخانه الحدید سپاه از یک طرف و بسیجی‌های حامل دوش پرتاب هم از طرف دیگر با هواگردها و نیروهای آمریکایی درگیر شدند.

۶ هنوز ساعاتی از توثیت ترامپ نگذشته بود که سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در اطلاعیه‌ای از ناموفق بودن این عملیات و تلفات سنگین آمریکایی‌ها پرده برداشت و دقیقی بعد، حوالی ساعت ۹ صبح پلیس به‌طور رسمی اعلام کرد که با آتش‌گردان‌های تکانوری این نیرو، یک بالگرد و یک فروند هرکولس C130 منهدم شده‌اند. با اینکه رسانه‌های آمریکایی از نیویورک تایمز گرفته تا فاکس نیوز و MSnow به بازنشر توثیت ترامپ پرداختند و از موفقیت‌آمیز بودن عملیات نجات خلبان خبر دادند، اما تعدادی دیگر از رسانه‌های دنیا و البته قرارگاه خاتم‌الأنبیا^(ع) از هدف قرارگرفتن دو هواپیمای هرکولس C130 دو فروند بالگرد بلک هاک، یک فروند MQ9 و یک فروند همرس ۹۰۰ به‌عنوان تلفات این نبرد صحبت کردند. بشری شیخ، مفسر مطرح BBC درباره این عملیات و در واکنش به توثیت ترامپ، نوشت: تعداد زیادی ارتشی به‌شدت مجروح شدند، افسر نجات یافته در شرایط بحرانی است و احتمالاً زنده نماند. هواپیماهای آمریکا توسط ایران سرنگون شده و حالا او می‌خواهد دیزنی‌لند را دوباره به دنیا بفروشد / زیادی چرت و پرت می‌گه!

۸ آمریکایی‌ها در حوالی ظهر روز یکشنبه، مدعی شدند عملیاتی که در خاک ایران انجام داده‌اند موفقیت‌آمیز بوده است. اما تا لحظه تنظیم این گزارش، سرنوشت خلبان مخفی شده در دهدشت هنوز معلوم نیست و آمریکایی‌ها سندن درست و حساسی برای نجات او رو نکرده‌اند. از آنجایی که درگیری‌ها تا ظهر دیروز ادامه داشت، این احتمال وجود دارد که هنوز نیرو یا نیروهایی یا حتی خلبان در خاک ایران باقی مانده باشند.



۷ از انهدام و سقوط هواگردهای آمریکایی در عملیات نجات، روایت‌های متعددی منتشر شده است. اما آن‌طور که به نظر می‌رسد یکی از دو هواپیمای ترابری مجبور به فرود اضطراری شده است و یک هواپیمای دیگر و دو بالگرد بلک هاک مورد اصابت قرار گرفته‌اند و در نهایت آمریکایی‌ها براساس پروتکلی که دارند، اقدام به بمباران هواپیمای ترابری زمین‌گیر شده می‌کنند تا اسناد و مدارکی دست ایران نیفتد.



۵ درگیری‌ها تا ساعت ۳ بامداد ادامه داشت تا اینکه کاب مورفی، روزنامه‌نگار و نظامی‌نویس نزدیک به کاخ سفید، در توثیتی کوتاه در شبکه اجتماعی ایکس نوشت که خلبان دوم نجات پیدا کرده است. ۳-۲ ساعت بعد هم دونالد ترامپ در متنی بلندبالا اعلام کرد، خلبان F15 که یک سرهنگ باتجربه و برجسته بوده است، در یک عملیات پیچیده نظامی، صحیح و سالم نجات پیدا کرده است.

۹ قرارگاه مرکزی خاتم‌الأنبیا^(ع) پس از فروکش کردن اخبار ماجراجویی آمریکایی‌ها در خاک ایران، روایتی رسمی از این ماجرا منتشر کرد: عملیات به اصطلاح نجات ارتش آمریکا که در قالب عملیات فریب و فرار فوری به پنهان نجات خلبان هواپیمای ساقط شده خود در یک فرودگاه متروکه در جنوب اصفهان طرح‌ریزی شده بود، با حضور بموقع نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران به شکست کامل انجامید. پیرو اطلاعات قبلی در بررسی‌های تکمیلی توسط کارشناسان حاضر در صحنه، مشخص شد که دو فروند هواپیمای نظامی ترابری C130، دو فروند بالگرد بلک هاک ارتش آمریکا، با تحقق وعده الهی و یاری خداوند متعال و آتش خشم مقدس لشکریان اسلام در نیروهای مسلح مقتدر، منهدم شدند که این اقدام سطح ناکامی بی‌درپی ارتش آمریکا را افزایش داد. به دنبال این عملیات غرورآفرین و پیروزمندانه، رئیس‌جمهور شکست‌خورده آمریکا با دستپاچگی و دروغ از طریق جنگ روانی تلاش دارد از معرکه شکست فرار کند و همچون گذشته به یاده‌گویی‌ها و فرافکنی‌های خود ادامه می‌دهد، هرچند واقعیت میدان، خود گویای دست برتر نیروهای مسلح مقتدر جمهوری اسلامی ایران است.

یک فروند پهباد MQ9

قیمت: حدود ۱۱ میلیون دلار
MQ9 پهبادی است که نیروی هوایی ایالات متحده آمریکا بیشترین استفاده را از آن دارد و از اواخر دهه ۹۰ وارد ارتش آمریکا شده است. قدرت شناسایی، پرواز طولانی مدت و توان تسلیحاتی بالا، درواقع نقش کلیدی دارد در جنگ‌هایی که آمریکا در آن شرکت و شروع می‌کند، تا امروز بیش از ۳۰۰ فروند از این پهباد ساخته شده که بخش زیادی از آن‌ها در اختیار ارتش ایالات متحده آمریکا است.



یک فروند پهباد همرس ۹۰۰

قیمت: ۳۰ میلیون دلار
همرس ۹۰۰ یک پهباد شناسایی و رزمی با قابلیت پرواز در ارتفاع بالا و ماندگاری طولانی در آسمان است که توسط شرکت الیت سیستم اسرائیل ساخته شده است و می‌تواند برای مدت زمان طولانی (تا بیش از ۳۶ ساعت) در ارتفاعات بالا پرواز کند و مأموریت‌های شناسایی طولانی مدت انجام بدهد. ضمن اینکه این پهباد می‌تواند موشک‌های ضدتانک هدایت‌شونده و موشک‌های هدایت‌شونده دقیق را حمل کند.

۲ فروند بالگرد بلک هاک

قیمت: بیش از ۵۰ میلیون دلار
بلک هاک (Black Hawk) از مشهورترین، پراستفاده‌ترین و حتی پرفروش‌ترین بالگردهای نظامی در دنیاست که از حوالی سال ۱۹۸۰ کارش را در ارتش آمریکا آغاز کرده و جایگزین بالگردهای قبلی این ارتش شده است. یکی از معروف‌ترین نسخه‌های این بالگرد، نسخه نجات آن است که برای جست‌وجو و نجات در مناطق جنگی و عملیات ویژه طراحی شده و قابلیت‌های خاصی دارد. این نسخه، همان نسخه‌ای است که در ایران هدف قرار گرفته است.



۲ فروند هرکولس C130

قیمت: ۱۰۰ میلیون دلار
هواپیمای Hercules - C130 از معروف‌ترین و پرکاربردترین هواپیماهای ترابری نظامی در جهان است و به دوام و قابلیت اطمینان فوق‌العاده در شرایط سخت و محیط‌های عملیاتی مختلف مشهور است. از این هواپیما برای سوخت‌رسانی، حمل تجهیزات لجستیک، نجات و... استفاده می‌شود و به دلیل امکان فرود در باند‌های ناهموار و ناآماده و کوتاه، موردعلاقه بسیاری از ارتش‌های دنیا برای استفاده در عملیات‌های سخت است.



۲ فروند هواپیمای A10

قیمت: بیش از ۲۰ میلیون دلار
این هواپیما برای پشتیبانی از رزم زمینی استفاده می‌شود و از اواخر دهه ۷۰ میلادی در ارتش آمریکا خدمت کرده است. قابلیت مانور بالا، بدنه زرهی تیتانیومی و مقاوم در برابر آسیب، حمل بسیار زیاد مهمات و مداومت عملیاتی بالا از ویژگی‌های مهم این هواگرد است.

مجموع خسارت‌های عملیات: حدود ۵۰۰ میلیون دلار