



اهالی خیابان علویه  
از وضعیت آسفالت این مسیر گلایه دارند

## قسمتی خاکی قسمتی آسفالت



زهرآزنگه اوقتی وارد خیابان می شویم، با مسیری مواجه می شویم که آسفالت است اما پیاده رو آن خاکی است یا روی مسیر آسفالت، ناهمواری های خاکی را می بینیم. حریم بین خیابان و پیاده رو هم کامل مشخص نشده و روی آن را خاک گرفته است. هر چه در خیابان علویه پیش می رویم، آسفالت بیشتر رنگ و رومی باز. این وضعیت، رهگذران به ویژه کسانی را که در کارگاه ها و کارخانه های این مسیر صنعتی تردد می کنند، با سختی روبه رو کرده است؛ علاوه بر این، معدود ساکنان مسیر هم درخواست رسیدگی به این وضعیت را دارند.

### این خیابان رها شده است

خیابان علویه پر شده از واحدهای صنعتی کوچک و بزرگ و همین موضوع سبب شده است در این مسیر واحدهای مسکونی چندانی شکل نگیرد. با این تفاسیر حجم تردد وسایل نقلیه در این مسیر نسبتاً زیاد است و ماشین های سنگین در این مسیر دیده می شوند. اما آسفالت این مسیر، نه مناسب یک محدوده صنعتی است و نه مناسب یک خیابان مسکونی. عقیل شریفی که از کارکنان واحدهای صنعتی است و پیامی را در خصوص این مسیر با ما به اشتراک گذاشته است، می گوید: وضعیت این خیابان طوری شده که انگار رها شده است. این مسیر در دل شهر است و روزانه چند صد نفر کارگر از این مسیر تردد می کنند. انصاف نیست که آسفالت پر از برآمدگی های خاکی و ریگ و سنگ باشد و با هر رفت و آمدی به جلوبندی وسایل شخصی ما خسارات وارد شود.

که آسفالت نیست مسیر آسفالت خیابان علویه را هم خراب می کند. کاش از همان اول مدیران شهری کل مسیر را آسفالت می کردند یا الان اگر می خواهند برای این محدوده کاری انجام دهند، همه مسیر خیابان علویه را سامان دهی کنند. این شهروند در ادامه، وحید شعاری را معرفی می کند و می گوید: چه کسی گفته اینجا سکونت نداریم، این آقا ساکن همین مسیر است. شعاری در ادامه این صحبت می گوید: بله ما ۱۰ سال است ساکن هستیم. این مسیر هم آسفالت داشت از اول، حالا بالا و پایین دارد و خاکی هم لایه لایش هست. برای اینکه تمام و کمال مرتب شود، نیاز به یک روکش آسفالت سرتاسری دارد. در این مسیر، چند خانواده ساکن هستند که به نظر ارزش دارد به خاطر همین چند خانواده به این وضعیت رسیدگی شود.

### روکش آسفالت نو می شود، معابر خاکی، خاکی می ماند

رئیس اداره عمران و حمل و نقل شهرداری منطقه ۱۲ با تأیید وجود مشکلاتی در مسیر تردد خیابان علویه می گوید: در پنج سال گذشته، در یک مرحله روکش آسفالت بخش عمده ای از این خیابان نوسازی شده. اما به دلیل تردد وسایل نقلیه سنگین واحدهای صنعتی در این مسیر، عمر آسفالت مسیر کوتاه تر از میانگین استاندارد بوده است. یاسر ابراهیمی مقدم ادامه می دهد: تلاش می کنیم در اولین فرصت که تأمین اعتبار صورت بگیرد و ماشین آلات آسفالت شهرداری در منطقه ما مستقر شوند، روکش آسفالت را نوسازی کنیم. در این خصوص هدف گذاری ما تا پایان سال ۱۴۰۵ است. او ادامه می دهد: خیابان علویه محدوده آسفالت نشده ندارد بلکه حریم مسیر سواره رو و پیاده رو نامنظم است که در زمان روکش آسفالت و پیاده رو سازی این خیابان ساماندهی خواهد شد.

### مسیر خاکی ای که آسفالت را هم خراب کرد

پیاده رو خاکی خیابان علویه، قسمت آسفالت را هم تحت تأثیر قرار داده است. به گونه ای که شن ها و تکه سنگ ها و ریگ های مسیر خاکی وارد مسیر آسفالت هم شده اند و به اصطلاح آسفالت را خورده اند. حسین فلاحی که از مدیران واحدهای صنعتی این مسیر است، می گوید: ما یکی دویاری به شهرداری مراجعه کردیم و گفتند محدوده صنعتی در اولویت نیست و ماسعی داریم اول کوچه های مسکونی را آسفالت کنیم. حالا چون فضای صنعتی هستیم زندگی نداریم؟ یا بلند شدن گرد و خاک و رفتن آن در ریه ما اهمیت ندارد؟ شهرداری که از همین واحد صنعتی بیشتر از واحد مسکونی عوارض دریافت می کند، به خدمات که می رسد اولویت با مسیر مسکونی است؟ او ادامه می دهد: نتیجه یک کار اشتباه می شود این که آن بخشی

## تحقق ۵۰ درصدی پیگیری های رسانه ای

۱۲

پیگیری شهرآرامحله ۱۱ و ۱۲ برای رفع مشکلات منطقه ۱۲، در سال ۱۴۰۴، منجر به اتفاقات خوبی شد تا شهروندان رفع کاستی ها و کمبود ها را لمس کنند. علاوه بر این در هفته نامه هایی که در سال گذشته منتشر کردیم، به معرفی ظرفیت ها و همچنین انعکاس اخبار محلی پرداختیم که آمار تفصیلی این گزارش ها در ادامه آمده است.

تعداد انتشار  
شهرآرامحله ۱۱ و ۱۲  
شماره ۴۴

۳۰ درصد

محله چهاربرج بیشترین سهم  
از پیگیری مشکلات را داشت

۴۵ درصد

بیشترین مطالبات مردم در زمینه  
کمبودهای عمرانی بود

۵۰ درصد

مشکلاتی که با پیگیری  
شهرآرامحله برطرف شد

۹ چهره

بیشترین معرفی چهره  
از محله الهیه بود

۲۸ چهره

افراد محلی  
معرفی شده

۲ گزارش

بیشترین سوژه های معرفی  
همسایه از اهالی رحمانیه بودند

۶ گزارش

در قالب «همسایه به همسایه»  
همسایه های نمونه معرفی شدند

۳ خاطره

اهالی امیریه بیشترین  
خاطرات محلی را بازگو کردند

۸ محله گردی

در قالب «محله گردی» خاطرات فردی  
اهالی از مکان سکونتشان مرور شد

۳ کوچه

محله الهیه بیشترین  
معرفی معابر را داشت

۷ کوچه

در قالب «کوچه آخر»،  
معابر محله معرفی شدند

### اتفاقات شاخصی که در منطقه رقم خورد

- تکمیل مجموعه ورزشی شهدای چهاربرج
- بازگشایی ضلع شمالی بولوار شاهنامه پس از اجرای شبکه فاضلاب آسفالت خیابان عزیزیه