

با ما در ارتباط باشید

۰۲۲۸۹۰۰۰۰ — پیامک shahraramdorm — آی‌دی روبیکا ۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ - شماره اپتا، آی‌گپ و روبیکا 09054658060 - شماره اپتا، آی‌گپ و روبیکا Shahraranews@mashhad.ir - رایانانامه

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر کننده پیام‌های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

شهرداری

حسینی حدود چهارماه است از تراش آسفالت خط بی آرتی در خیابان طبرسی جنوبی می‌گذرد. چرا بولوار آسفالت نمی‌کنند؟ این قدر آسفالت خراب شده که اتوبوس هانیز از آن مسیر عبور نمی‌کنند. چندین مرحله با ۱۳۷ تماس گرفتیم و پیگیر شدم، اما جوابی دریافت نکردم.

آب و فاضلاب

اوسو - چرا محل حفاری های قبلی اگو نشست می‌کند و سبب ترافیک و مشکلات برای مردم می‌شود؟ مسئول نظارت بر اجرا و فعالیت پیمانکاران این طرح کدام نهاد است؟ با این نوع ساخت و ساز هزینه بیت المال هدر می‌رود.

فیروزآبادی - مشهد با بحران آب روبه روست. آب‌بایین شرایط فقط تا طبقه سوم منازل مردم می‌رسد و ساعاتی از شب نیز آب قطع است.

شهروند - به مسئولان شهر اعلام کنید که به فکر آبریی همه آبی که از پارک چهل بازه هدر می‌رود باشند. برای این کار کافی است سه چهار تا بند خاکی روی رود خانه ایجاد کنند تا این سیلاب های بهاری جمع آوری شود. بند خاکی مگر

خواستید انجام شد

ستون «الو ۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته هایتان را مطالبه کنیم.

☎ جانمایی تابلو «رود ممنوع» در نیش راهنمایی ۱۴ درست نیست و سبب مزاحمت برای ساکنان شده است. (درخواست پیگیری)
پاسخ ۱۲۷: عوامل اجرایی ترافیک منطقه ۱ جابه جایی تابلو را اصلاح کردند.
.....
☎ شیشه ایستگاه اتوبوس در محدوده فرامرز عباسی، حد فاصل فرامرز عباسی ۱۲ و ۱۴ شکسته است. (درخواست تعویض شیشه)
پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی سازمان اتوبوس رانی شیشه را نصب کردند.
.....

پررش و پاسخ

نظام وظیفه

مراحل درخواست معافیت پزشکی چگونه است؟

مراجعه به دفتر خدمات الکترونیک انتظامی (پلیس ۱۰۰) و اخذ دفترچه راهنما و تکمیل اوراق مربوط به معافیت پزشکی، مراجعه به پزشکان معاینه اولیه، انجام واکسیناسیون و تحویل مدارک تکمیل شده به دفتر مربوط.

مشمولی به علت بروز بیماری دوم آیامی تواند تقاضای معافیت ارائه دهد؟
پله - با مراجعه به دفتر پلیس ۱۰۰ و با تکمیل برگه درخواست مجدد می تواند اقدام کند.

ادامه

یادداشت

...که در آن حقوق و منافع ملی لحاظ شده یاد ر حالت دوم وارد این مذاکرات می‌شود و امکان توافق پایدار در آن وجود ندارد، اما جنگ هم ادامه پیدا نمی‌کند. یعنی به نوعی رهاشدگی در مناسبات پسانظامی طرفین شکل می‌گیرد، مثل جنگ ۱۲ روزه، البته با یک ثبات بیشتر، چون در جنگ ۱۲ روزه جمع بندی وجود داشت که جنگ تکرار خواهد شد. اما در جنگ کنونی چون ظرفیت بزرگی رادر صحنه نظامی آوردند، ممکن است جمع بندی آن ها این باشد به توافقی نرسیم و بندهای ایران رادر عمل نپذیرند. حالت سومی هستی که مذاکرات به هردلیلی ناکام باشد و جنگ از سر گرفته شود که این ۳ حالت متصور است و ایران باید برای هر ۳ سناریو آمادگی کامل داشته باشد. در سناریوی سوم باید با تمام توان و بهره گیری از تجربیات نظامی وارد عمل شد، حتی ممکن است آمریکا در این صورت خودش از صحنه نبرد نظامی با ایران خارج شود. اما دست اسرائیل را برای نزاع نظامی با ایران باز بگذارد. لذا سناریوی نزاع نظامی با ایران را باید در این موارد نیز دید و مورد توجه قرار داد. اگرچه شاید بدبینانه ترین سناریو باشد. اما می بایست برای آن نیز آماده بود. اگر چه در حوزه نظامی اکنون به توقف جنگ رسیده ایم، اما جنگ پایان پیدا نکرده و در کارزار اجتماعی، رسانه ای، دیپلماتیک و سیاسی ما باقی است. لذا پیشاهنگ جنگ در این مقطع، دستگاه دیپلماسی است که باید بتواند آورد های مادر جنگ ۴۰ روزه را تبدیل به یک منافع پایدار کند و دستگاه رسانه ای باید تاب آوری اجتماعی را حفظ و بینش افزایی کند و محیط اجتماعی نیز با وجود اینکه از آتش بس نارضی است، باید با هوشیاری و نقش آفرینی و در صحنه بودن همچنان میدان دار باشد.

پیگیری صدای مردم شهرآرا برای تغییر زمان خدمات دهی قطار شهری مشهد به ثمر نشست

چرخش ۳۰ دقیقه ای به نفع مردم

مدیرعامل شرکت بهره برداری قطار شهری: سرویس دهی تمام خطوط همه روزه به استثنای روزهای تعطیل از ساعت ۶:۳۰ صبح شروع می‌شود

گزارش

«ساعت شروع مترو ۶ یا ۷؟» عنوان گزارشی است که هجدهم فروردین امسال در صفحه صدای مردم انعکاس یافت. در آن گزارش شهروندان گلایه مندانه از تغییر ساعت کار و سرویس دهی مترو و دیر رسیدن به محل کار گفتند. موضوعی که با نقد های تعدادی از شهروندان همراه شد و ادامه خواستار پیگیری و بازگشت ساعت شروع کار قطار شهری به ساعت قبل شدند. در بررسی پیام های ارجاعی به سامانه صدای مردم شهرآرا می توان به این نکته اشاره کرد. صاحبان مشاغل شیفتی نظیر کادر درمان، کارگران کارخانه ها و شهروندانی که بخش خصوصی شاغل هستند این دغدغه را مطرح کردند. نکته محوری پیام های آن هانیز به این موضوع اشاره داشت که دورکاری و کاهش ساعت کاری مشمول آن هاننشده است. به عبارت دیگر تغییر ساعت شروع کار از ساعت ۷ صبح به ساعت ۸ فقط برای کارمندان اجرائی شده است.

در همین راستا شهروندی از چالش های ایجاد شده در این مسیر خبر می دهد؛ مجازی شدن مدارس و دانش آموزان و نیز تغییر ساعت کاری کارمندان به ساعت ۸ صبح بهانه خوبی نیست که از ساعات این سرویس دهی کاسته شود. همه مردم که معلم و کارمند نیستند، با این شرایط حتی اگر رأس ساعت ۷ صبح نیز در ایستگاه مترو باشم یا توجه به دوری محل کار دیرتر از موعد مقرر به شرکت می رسم. مگر اینکه از وسیله شخصی یا خودروهای اینترنتی بخواهم استفاده کنم تا به موقع برسم. همه مردم نیز می دانند که استفاده روزانه از تاکسی اینترنتی هزینه گزافی به افرادی مثل من تحمیل می کند. با این شرایط اقتصادی چطور می توانم هر روز فقط برای مسیر رفت حدود ۱۰۰ هزار تومان هزینه پرداخت کنم؟ از شما تقاضا دارم پیگیری کنید که ساعت شروع قطار شهری به حالت اول برگردد.

تقاضاهای مردمی دیگر مشابه این پیام این بود که شروع سرویس دهی مترو به حالت قبل یعنی ساعت ۶ صبح برگردد تا زود در محل کار حضور داشته باشند.

● تغییر ساعت قطار شهری از ۲۰ فروردین پس از انتشار این گزارش مسئولان شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد در کمترین زمان ممکن به این مطالبه مردمی پاسخ دادند و در این باره برای رفاه حال شهروندان ۳۰ دقیقه در آغاز صبح به سرویس دهی قطار شهری افزوده شد.

● افزایش زمان سرویس دهی قطار شهری در این زمینه داوود همتیان، مدیرعامل شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد از آغاز فعالیت قطار شهری مشهد از ساعت ۶:۳۰ صبح به شهرآرا خبر داد و گفت: بنابه پاسخ گویی به درخواست های مکرر شهروندان و با موافقت شهردار مشهد، زمان راه جوش آورد وربعین سوگ امت است برای مردی که «قائد» بودندش، تنها منصبی نبود، بلکه تجسم عینی «امت» در استقامت بود و «قائد» بودنش در هدایت. اکنون که غبار اندوه چهل روز اندکی بردل ها نشسته، یار دیگر نام و یاد «قائد بصیر» را گرامی می داریم؛ همان که «فقا هت» در تار و پود وجودش تنیده بود و «شجاعت» در گرایشش جاری. او که «یا کدستی» اش، نه یک شعار، که

چهل روزِ حسرت

غلامرضا نادمی؛ چهل روز از فراق رهبری گذشت که قامت تاریخ را با صلابت «ولایت» و شکوه «فقا هت» برافراشت؛ چهل روز از خاموشی آتش فشان اندیشه ای گذشت که از دل کویر خاموش زمان، چشمه های بصیرت

تردد دارند. توقف خودروها برای خرید میوه، راه را بند می آورد و گاهی خطر تصادف نیز ایجاد می کند. از دستگاه های مسئول تقاضا داریم به این موضوع رسیدگی کنند. به گفته برخی ساکنان و رانندگان عبوری، توقف های ناگهانی خودروها در حاشیه جاده و حتی در بخشی از مسیر عبور، سبب کند شدن جریان ترافیک و ایجاد گره های مقطعی در این محور می شود. آن ها معتقدند سامان دهی دست فروشان و میوه فروشی های کنار جاده و همچنین برخورد با خودروهایی که به شکل نامناسب توقف می کنند، می تواند بخش زیادی از این مشکل را برطرف کند.

سرمشق زیستن بود و «اخلاق مداری» اش، چراغ راه هدایت. اندیشمندی که افق های دور را می دید و ولی فقیهی که نبض امت را در دست داشت، «بصیر» و «مدبر» بود و در سیلاب حوادث، چون صخره ای استوار، امت را از گرداب ها می گرداند. «رهبر شهید»، اما شهادتش نه با جسم، که با تداوم راهش رقم خورد. میراث او، تنها سخنرانی ها و موعظه ها نیست، بلکه تقوایی

در همین زمینه رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی با اشاره به محدودیت های قانونی این اداره برای برخورد با خودروهای سد معبر گفت: در حوزه توقیف و برخورد قانونی با خودروهایی که باعث سد معبر می شوند، اختیار قانونی مستقیم نداریم. حتی در این باره مکاتباتی با دادستانی انجام داده ایم اما تاکنون پاسخی دریافت نکرده ایم. سعید محمودزاده افزود: بر اساس آیین نامه ۲۰۶ راهنمایی و رانندگی، برخورد قانونی با خودرو هایی که سد معبر ایجاد می کنند لازم الاجراست. اما اجرای آن نیازمند همکاری و حضور دستگاه های مسئول از جمله پلیس

در پاسخ به درخواست های ثبت شده در سامانه ۱۳۷، تعویض و شیب بندی کانال در محدوده شهید کلاشانی، شهید طرحچی ۳۳، امام سجاد (ع) و ۳۱ و بولوار هدایت و همچنین تعویض جدول آیلند میانی بولوار موسوی قوچانی توسط اکبپ عمرانی امور راهبری ۱۱۳۷ اجرا شد.



ساعت شروع خدمات رسانی خطوط مترو مشهد

آغاز فعالیت همه خطوط قطار شهری از بیستم فروردین امسال تغییر کرد. همتیان تأکید کرد: از این پس، سرویس دهی قطار شهری در تمامی خطوط از ساعت ۶:۳۰ صبح شروع و در روزهای تعطیل از ساعت ۷ صبح آغاز خواهد شد. مدیرعامل شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد همچنین هدف از اجرای این طرح را تسهیل در رفت و آمد شهروندان و کاهش بار ترافیکی در ساعات اولیه صبح، برشمرد و گفت: قطعاً شهر با اولویت دادن به شهروندان جان می گیرد.

● این شب ها قطار شهری تا ساعت ۲۴ در خدمت مردم است

همتیان در مورد ساعت پایان کار قطار شهری نیز گفت: فعالیت قطار شهری تا ساعت ۱۲۴ ادامه خواهد داشت تا تسهیل کننده حضور مردم انقلابی در اجتماعات نیز باشد.

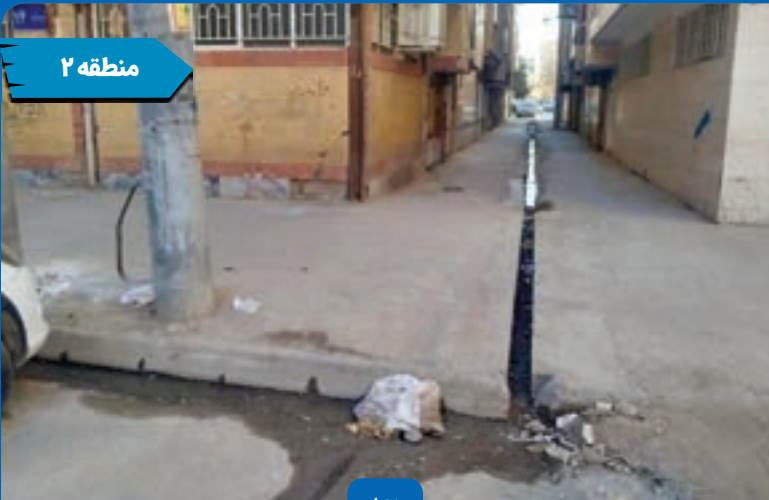
مدیرعامل شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد به شهروندان پیشنهاد داد: به منظور برنامه ریزی بهتر برای سفرهای درون شهری، این تغییر ساعت را مدنظر قرار دهند. این نکته را نیز تأکید کرد که شهروندان می توانند هرگونه

است که در عملش متجلی بود، عدالتی است که در نگاهش موج می زد و حقیقتی است که در سکوت معنا دارش فریاد می زد. او رفت تاراه حقیقت بماند و مسئولیت هدایت بر دوش و ارثان مکتب. اکنون که چهل روز از رفتن «قائد امت» می گذرد، زمان آن است که پیمان خود را با راه او تازه کنیم؛ با همان فقا هت، شجاعت و پاکدستی و اخلاق مداری را از او بیاموزیم و زیست کنیم.

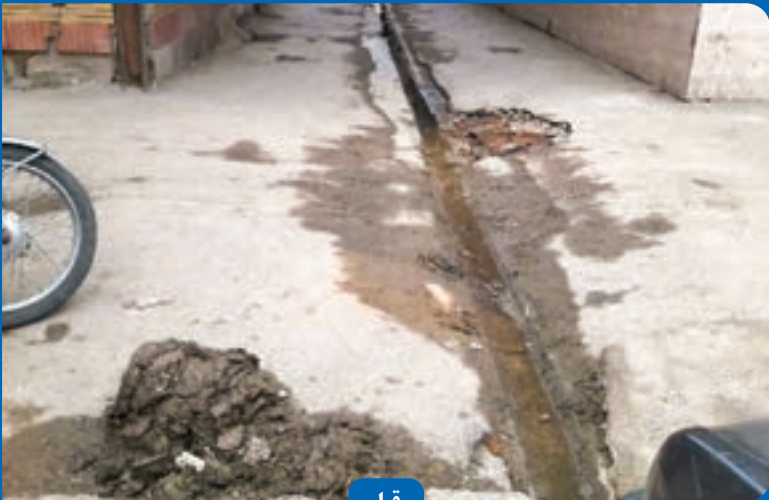
گره ترافیکی میوه فروشی های حاشیه منزل آباد

راهور و نیروی انتظامی است. وی تأکید کرد: اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای آمادگی دارد برای سامان دهی این وضعیت و برخورد با خودروهای متخلف اقدام کند. اما برای اثربخشی این اقدامات لازم است پلیس راهور و نیروی انتظامی نیز در کنار ما حضور داشته باشند.

رئیس اداره راهداری خراسان رضوی ابراز امیدواری کرد با همکاری دستگاه های مرتبط، موضوع توقف های غیرمجاز در این محدوده سامان دهی شود تا هم از ایجاد ترافیک در مسیر منتهی به مشهد جلوگیری شود هم ایمنی تردد برای شهروندان و مسافران افزایش یابد.



بعد



قبل

در پاسخ به درخواست های ثبت شده در سامانه ۱۳۷، تعویض و شیب بندی کانال در محدوده شهید کلاشانی، شهید طرحچی ۳۳، امام سجاد (ع) و ۳۱ و بولوار هدایت و همچنین تعویض جدول آیلند میانی بولوار موسوی قوچانی توسط اکبپ عمرانی امور راهبری ۱۱۳۷ اجرا شد.

نگاه روز

شهرآرا

SHAHIRANNEWS.IR

۰۴

↓

صدای مردم

عکس: نصیر گلپا شهورآرا