

حالا خودش به یکی از دغدغه های روزمره مردم محله تبدیل شده است.

● زمین خوردن کودکان و سالمندان

مسیرم را به سمت کوچه های پورسینای ۵۰، ۷۵ و ۱۵۰ ادامه می دهم؛ کوچه هایی که انتظار می رود دست کم وضعیتی متفاوت داشته باشند، اما چندان فرقی با معبر اصلی ندارند. اینجا هم آسفالت فرسوده است و چاله ها با فاصله های نامنظم کنار هم نشسته اند. رقیه حسینی، یکی از ساکنان معبر ۵۰، ۲۵ از شرایطی می گوید که زندگی روزمره اهالی را تحت تأثیر قرار داده است. او با اشاره به جمعیت ساکن این کوچه توضیح می دهد: بخش زیادی از همسایه های ما سالمند هستند و رفت و آمد برایشان سخت و گاهی خطرناک می شود.

این وضعیت، به گفته او، نه تنها برای سالمندان، بلکه برای کودکان و نوجوانان هم دردسرساز شده است. او ادامه می دهد: چندبار پسرم هنگام دوچرخه سواری به دلیل ناهمواری مسیر زمین خورده و آسیب دیده است.

● آسفالت خیابان پورسینای ۵۰؛ در فهرست اولویت های اجرایی

در ادامه پیگیری ها، گله ها و مطالبات اهالی فرعی های خیابان پورسینای ۵۰ را به گوش رئیس ناحیه ۲ منطقه ۶ شهرداری مشهد می رسانیم. سید مجید پورحسینی می گوید مشکل آسفالت، فقط محدود به پورسینای ۵۰ نیست و در سطح منطقه، معابر متعددی با چنین شرایطی شناسایی شده اند.

او با تأیید وضعیت نامناسب این خیابان توضیح می دهد که پورسینای ۵۰ در فهرست اولویت های اجرایی قرار گرفته و رسیدگی به آن در برنامه کاری شهرداری است. به گفته او، تعداد زیاد معابری که نیاز به لکه گیری و روکش آسفالت دارند، باعث شده است روند رسیدگی به صورت مرحله ای انجام شود.

رئیس ناحیه ۲ در ادامه به یکی از موانع فعلی اشاره می کند: باتوجه به شرایط فعلی، کارخانه آسفالت تعطیل شده است و در حال حاضر امکان تأمین آسفالت وجود ندارد و همین موضوع اجرای پروژه ها را متوقف کرده است. با این حال به محض آغاز به کار دوباره کارخانه، عملیات لکه گیری و آسفالت این معبر در دستور کار قرار خواهد گرفت.

با وجود این وعده، اوزمان مشخصی برای شروع عملیات اعلام نمی کند.



● مصائب چاله های ریز و درشت

کوچه باریک و طولانی است و ناهموار. چاله های ریز و درشت هم در گوشه و کنار آن دیده می شود. عباس پیوندی که یکی از ساکنان قدیمی محله است، از جزئیات مشکلاتی که این آسفالت ناهموار به وجود آورده، می گوید: به دلیل وجود این چاله ها برف و باران که می آید، همه جا آب جمع شده و رفت و آمد سخت تر از همیشه می شود. موقع رفت و آمد در روزهای بارانی لاستیک ماشین ها در چاله های پر آب می افتد و لباس عابران تا به خانه برسند، خیس می شود. مشکل اما فقط به روزهای بارانی ختم نمی شود. به گفته این ساکن محله، وضعیت آسفالت دردهای دیگری هم برای اهالی ایجاد کرده است: «برای ما ساکنانی که در انتهای این خیابان طولانی سکونت داریم، اوضاع سخت تر هم هست. هر بار در این رفت و آمدها با ماشین، جلوبندی ماشین آسیب می بیند.» دیگر ساکنان محله هم با او هم نظر هستند و همین گله ها را مطرح می کنند؛ گلایه از معبری که قرار بوده راه را هموار کند، اما

گله و شکایت ساکنان خیابان پورسینای ۵۰ از وضعیت آسفالت این معبر

چاله ها چالشی برای تردد

نیکو عقیده | به محض ورود به خیابان پورسینای ۵۰، اولین چیزی که جلب توجه می کند، وضعیت نامناسب آن است. چاله های ریز و درشت و ناهمواری ها چهره محله را نازیبا کرده است. ماشین ها هر لحظه مجبورند بین دست اندازها پیچ و تاب بخورند و عابران هم با احتیاط قدم برمی دارند. اینجا یکی از کوچه های پر جمعیت و پر رفت و آمد محله پورسینا هم هست و روزانه ده ها خودرو و عابر از آن عبور می کنند و همین، مشکلات مردم را دوچندان کرده است. اما این تنها خیابان محله نیست که چنین وضعیتی دارد؛ وضعیت دیگر معابر فرعی محله هم به همین شکل است و اهالی از این شرایط گلایه دارند.



نگاهی به بازخورد گزارش های چاپ شده سال گذشته در شهرآرامحله منطقه ۶

روایتگر مطالبات مردمی



مسئولان مدرسه سردار شهید قاسم سلیمانی اهالی محله انصار همیشه از مشکلات زمین خالی رویه روی این مدرسه شکایت داشتند. این زمین به معضلی برای اهالی تبدیل شده و پاتوق معتادان و متجاهران شده بود. قرار بود آستان قدس، اطراف زمین را با تیرجری محصور کند. دو هفته بعد از انتشار گزارش، این تیرجری ها روی زمین قرار گرفت.

چاپ ۱۲ آبان



۵ خرداد سال گذشته، از بسته ماندن در بوستان بانوان نصرت نوشتیم و از بانوانی گفتیم که در آن شرایط، دست از ورزش نکشیده بودند. سرانجام در تیرماه، بوستان بانوان نصرت با حضور استاندار، شهردار، اعضای شورای شهر و جمعی از مدیران شهری به عنوان یک بوستان جدید با تجهیزات و امکانات نواختار شد.

چاپ ۵ خرداد



دهم آذر از خانه ای متروکه و مخروبه در انتهای موعود ۳۴ نوشتیم؛ خانه ای که تبدیل به پاتوق معتادها شده بود. تا فاصله انتشار گزارش، با پیگیری های انجام شده، مالک، یک در فلزی در ورودی کوچه باریکی که به این زمین منتهی می شود، نصب کرد تا دیگر امکان ورود به این زمین وجود نداشته باشد.

چاپ ۱۰ آذر



هشتم دی ماه بنا به درخواست اهالی منطقه، گزارشی درباره فرسودگی کف پوش و خاموش بودن آسانسورهای پل هوایی پرتدد غدیر در نزدیکی ایستگاه قطار شهری غدیر منتشر کردیم؛ پلی که عابران برای عبور از آن احساس خطر می کردند. سرانجام در پایان سال، شهرداری منطقه ۷، از تعمیر تمام و کمال کف پوش پل خبر داد.

چاپ ۲۵ اسفند

نیکو عقیده | هفته نامه «شهرآرامحله منطقه ۶» در سال ۱۴۰۴، همچون سال های گذشته، با رویکردی پیگیرانه، صدای رسای اهالی محلات مختلف منطقه بود. این نشریه با انتشار گزارش های مستند و بموقع، نه تنها مشکلات و چالش های موجود در محلات منطقه ۶ را بازتاب داد، بلکه با پیگیری های مستمر و انعکاس درخواست های مردمی به گوش مسئولان، در رفع بسیاری از این موانع و بهبود کیفیت زندگی شهروندان نقش مؤثری ایفا کرد. در ادامه، مروری بر این بازتاب ها خواهیم داشت که نشان دهنده تلاش این نشریه در راستای اعتلای منطقه ۶ است.