

تکمیل ایستگاه بسیج خط ۳ مترو تا پایان اردیبهشت



گزارش خبری



دوره ششم مدیریت شهری مشهد تمرکز ویژه‌ای بر ساخت و تکمیل زیربنای داشت و سرعت بخشی به عملیات حفاری و عمرانی خطوط قطار شهری را یکی از مباحث مهم خود قرار داد. این همراهی سبب شد نتیجه ملموس این تصمیم در افتتاح فاز یک خط ۳ به عنوان مهم‌ترین فاز خطوط قطار شهری مشهد تبلور پیدا کند، ضمن اینکه عملیات حفاری خط ۴ نیز با جدیت بیشتری دنبال شد.

در این میان قرار بود بهره‌برداری از ایستگاه بسیج تا پایان سال گذشته انجام شود، اما از یک سو با اغتشاشات دی ماه و آسیب‌هایی که به زیرساخت‌های شهری وارد شد و از سوی دیگر با آغاز جنگ تحمیلی سوم، برنامه‌ریزی‌ها تغییر کرد و فرایند ساخت و اجرا با قدری کندگی پیش رفت.

تداوم عملیات عمرانی حتی در شرایط جنگی در این زمینه مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد درباره شیوه ادامه فعالیت عمرانی در خطوط قطار شهری گفت، در شرایطی که بیشتر مجموعه‌های در حال ساخت شهرهای دیگر زیر بمباران جنگ تعطیل شدند، ما از شرایط خود بیشترین استفاده را کردیم و به کار ادامه دادیم و تنها به کاهش ساعت کاری در برخی مواقع بسنده کردیم. در عین حال هم اکنون نیز با ۴۰ درصد توان در حال فعالیت هستیم.

کیانوش کیامرزی ادامه داد: تأمین منابع مالی با تأخیر مواجه شد که دلیلش این بود که بودجه اوراق مشارکت از تهران می‌رسید و مهم‌تر از همه اینکه واردات و همچنین فعالیت کارخانه‌های

کشوری تولید تجهیزات متوقف شده است. وی با اشاره به فعالیت خطوط قطار شهری مشهد اظهار کرد: اکیپ‌های فعال خط ۲ قطار شهری همچنان مشغول تکمیل ساختمان‌های دپوی ایستگاه طبرسی هستند. اما چون بیشتر تجهیزات مورد نیاز برای این پروژه وارداتی است، باتوجه به شرایط جنگی اکنون این پروژه با سرعت پیشرفت کمتری در حال انجام است و امیدواریم به زودی شاهد اجرای این پروژه با سرعت بیشتر باشیم.

مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد اضافه کرد: در خط ۲ در ۲ جبهه مشغول فعالیت

هستیم؛ از میان ایستگاه‌ها، ۲ ایستگاه میدان شهدا و باب‌الحواد^(ع) را فعال نگه داشته‌ایم. همچنین فعالیت‌های ساختمانی نیز در حال انجام است. اما برای دریافت تجهیزات مورد نیاز، فعلا با قدری چالش مواجه هستیم.

● آغاز به کارتی‌بی‌ام ۴۴ از ۱۰ روز آینده

کیامرزی درباره فعالیت فاز ۲ خط ۳ نیز بیان کرد: به این دلیل که برای تأمین میل‌گرد دچار مشکل هستیم، دستگاه حفاری تی‌بی‌ام خط ۳ با سرعت کمتری در محدوده قاسم‌آباد در حال فعالیت تجهیزات را تحویل بگیریم و خطوط را تکمیل کنیم.

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد اعلام کرد

افتتاح پروژه‌های عمرانی در سریع‌ترین زمان ممکن



عکس: محمد قهرمانی شهرار



رئیس شورای اسلامی شهر مشهد با تمجید از اقدامات مدیریت شهری در پروژه بزرگ تقاطع انقلاب، گفت: امیدواریم شهرداری بدون فوت وقت، آخرین قسمت از پروژه تقاطع انقلاب را که عملیات نهایی عمرانی آن انجام شده است، هفته آینده افتتاح کند و این مسیر مواصلاتی مهم را در اختیار عموم شهروندان و زائران حرم رضوی قرار دهد.

حسن موحیدیان در جلسه کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد با اشاره به اینکه شورای ششم و مدیریت شهری در این دوره، بی‌وسه تأکید جدی بر بهره‌برداری و افتتاح پروژه‌های مختلف داشته‌اند، اظهار کرد: مایه افتخار ماست که هیچ پروژه‌ای را در این ۵ سال معطل تشریفات و مراسم افتتاحیه



نکرده‌ایم. وی با بیان اینکه خدمات‌رسانی به مردم در اولویت شورای ششم قرار داشته است، بیان کرد: پروژه‌های عمرانی، سرمایه‌های اجتماعی شهر هستند که حتی یک ساعت تأخیر در بهره‌برداری از آن‌ها جایز نیست و باید در سریع‌ترین زمان ممکن در اختیار عموم قرار گیرند.

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد افزود: خوشبختانه عملیات عمرانی نهایی، از جمله روکش آسفالت و خط‌کشی آخرین رمپ تقاطع انقلاب که میدان جهاد را به بولوار نماز متصل می‌کند، به‌طور کامل به اتمام رسیده و این‌گره ترافیکی اکنون آماده بازگشایی است.

آغاز عملیات اجرایی بزرگراه «سیدالشهدا^(ع)» در دهه کرامت



مجدد نژادحسین
رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد

عملیات اجرایی بخشی از پروژه بزرگراه مشهد-چناران که ساخت آن برعهده شهرداری مشهد است، در دهه کرامت و با اعتبار ده هزار میلیارد تومانی کلنگ‌زنی می‌شود. یکی از معضلات اساسی و اولویت‌دار ترافیکی در مشهد، وضعیت مبادی ورودی این کلان‌شهر است که تاکنون برای رفع آن سیاست‌گذاری‌های متعددی پیش‌بینی و عملیاتی شده است. بزرگراه پیامبراعظم^(ص) به عنوان شریان اصلی و حلقه اتصال مشهد به شهرهای شمالی کشور و استان محسوب می‌شود. باتوجه به حجم بالای تردد در این محور، احداث بزرگراه سیدالشهدا^(ع) (آزادراه مشهد-چناران) طی سالیان اخیر توسط دولت در دستورکار قرار گرفته که بخشی از آن اجرایی شده است. در راستای تسهیل تردد زائران و مجاوران بارگاه منور رضوی، دوره ششم مدیریت شهری عملیات اجرایی پروژه بزرگراه سیدالشهدا^(ع) را در حدفاصل میدان نمایشگاه تا بولوار فرمانیه مصوب کرده است. این پروژه به طول ۲٫۵ کیلومتر به مرحله اجرا می‌رسد. طبق برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته، آیین کلنگ‌زنی این پروژه بزرگ در دهه کرامت برگزار و عملیات اجرایی آن آغاز خواهد شد تا گامی بلند برای روان‌سازی ترافیک در ورودی‌های غرب مشهد برداشته شود.

احداث ۴ بازارچه محلی در سال ۱۴۰۵



مهدي يعقوبی
معاون محترم سرپرست و خدمات شهری

در بررسی عملکرد سازمان سامان‌دهی مشاغل شهری، این سازمان با فروشگاه‌های شهرها در تأمین ارزاق و تنظیم بازار، جایگاه تعیین‌کننده‌ای داشته است و دارد. ایجاد بازارچه محلی «حافظ» و استقبال ویژه مردم نشان داد این فضاها در مدیریت عرضه کالا مؤثرند، به همین منظور در سال ۱۴۰۵، ۴ بازارچه محلی دیگر با همین سبک در ۴ نقطه شهر ایجاد می‌شود. فاز اول بازار پرند فروشان نیز آماده بهره‌برداری است؛ همچنین تعیین تکلیف پروژه «البرز»، نصب دیجیتالی‌بوده‌ها و ساخت بازار جدید خودرو، ۳۰ پروژه مهم سازمان سامان‌دهی مشاغل امسال انجام می‌شود و باید به نقطه مشخصی برسد. خوشبختانه پس از مدت‌ها پیگیری، پروژه کیوسک‌های هوشمند نیز به ثمر رسیده است و نمونه نصب شده آن در بولوار خیام در حال آماده‌سازی است. این طرح گامی مهم در جهت خدمات‌رسانی هوشمند و نوین است و به‌زودی شاهد بهره‌برداری رسمی آن خواهیم بود.

اجرای روکش آسفالت در محدوده بولوار خیام شمالی



حسین تالی‌میش
شهردار منطقه ۲

پروژه آسفالت بولوار خیام شمالی انجام شده و هم‌اکنون با پیشرفت ۱۰۰ درصدی به پایان رسیده است. روکش آسفالت خیابان خیام شمالی، حدفاصل خیام شمالی ۵۸ تا ۶۰، با مساحت ۴۰۰ مترمربع و با مصرف ۴۴ تن آسفالت و با هدف بهسازی معابر و بهبود تردد شهروندان انجام شد. این پروژه با اعتباری نزدیک به ۲۵۰ میلیون تومان به پایان رسید و در راستای ارتقای کیفیت معابر شهری و افزایش رضایتمندی شهروندان انجام گرفت.

محصورسازی ۳۲ هزار مترمربع از اراضی ره‌اشده منطقه ۳



سیدجمال‌الدین شاه‌چراغی
شهردار منطقه ۳

اجرای گسترده عملیات محصورسازی اراضی ره‌اشده و بلا تکلیف در محلات مختلف منطقه ۳ در ۳ ماهه پایانی سال ۱۴۰۴ انجام شد. در این مدت ۳۲ هزار و ۷۰۰ مترمربع از اراضی ره‌اشده شناسایی، سامان‌دهی و محصورسازی شده است. اهمیت ایمن‌سازی این اراضی برای حفظ منظر شهری، جلوگیری از تخلفات و ارتقای امنیت محلات همواره مدنظر بوده است. برای اجرای عملیات محصورسازی از ۲۱ نیوجرسی و ۱۵۰ پیوار بتنی استفاده شده است. مبلغ هزینه‌شده برای تهیه دیوارها و نیوجرسی‌های بتنی موردنیاز این پروژه‌ها در مجموع بیش از ۵ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان بوده است.

رنگ آمیزی سرعت‌گیرهای آسفالتی در منطقه ۶ مشهد



امیر رضایی
شهردار منطقه ۶

عملیات خط‌کشی و رنگ‌آمیزی سرعت‌گیرهای آسفالتی در منطقه ۶ انجام شد. این عملیات به‌منظور کاهش سوانح رانندگی و جلب توجه بیشتر شهروندان به خطوط و علائم راهنمایی و رانندگی اجرا شد. این اقدام در خیابان‌های شهیدرستمی، محمدآباد، مصلی ۳۰، شهید دارایی ۵، شهید شهبور ۱۹، حر ۹۰، ابراهیمیان و عمار یاسر انجام گرفت. رنگ‌آمیزی سرعت‌گیرها گامی مؤثر در ارتقای ایمنی تردد شهروندان است و واحد حمل‌ونقل و ترافیک منطقه با قوت به این روند ادامه می‌دهد تا شاهد کاهش حوادث و ترافیک ایمن‌تر باشیم.

بهره‌برداری از یادمان شهدای پارک ملت در بهار امسال



علی زینب‌بخش
شهردار منطقه ۱۱

روند اجرای پروژه یادمان شهدا در پارک ملت با پیشرفت فیزیکی ۷۰ درصد در حال پیگیری است و تلاش‌ها بر این است که این مجموعه معنوی و فرهنگی در بهار ۱۴۰۵ آماده بهره‌برداری شود. این پروژه صرفاً یک سازه شهری نیست، بلکه یادمان شهدای نمادی از احترام و ادای دین به خون پاک شهیدان است، به همین دلیل بخش درخت‌روچگی از فرایند ساخت، به‌صورت غیرماشینی و هنری، دقیق و زمان‌بر پیش می‌رود تا هویت و پیام اصلی آن به‌درستی منتقل شود. تاکنون قسمت عمده سازه ایستا تکمیل شده و هم‌زمان عملیات تکمیلی شامل اجرای فضاهای مسقف، طراحی المان‌ها و نصب مبلمان ویژه و سنگ‌کاری‌های بیرونی در دست انجام است. استفاده از مصالح مرغوب و روش‌های نوین ساخت‌وساز نیز به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی شده تا این یادمان از نظر دوام، ایمنی و ظرافت هنری در سطحی شایسته قرار گیرد. هدف، ایجاد فضایی است که شهروندان بتوانند در آن ضمن حضور، از حال‌وهوای معنوی و فرهنگی یادمان بهره‌مند شوند و این مجموعه به یک محور هویتی ماندگار در پارک ملت تبدیل شود.

کاشت ۴۰۵ هزار بوته گل فصلی در محدوده منقل شهری توس



مهدي خدابخشی
شهردار منطقه ۱۲

برای بهار ۱۴۰۵ در سراسر معابر، میدان‌ها و بوستان‌های محدوده منطقه ۱۲، یک میلیون و ۲۰۰ هزار بوته گل فصلی کاشته شده است. در این میان محدوده منقل شهری توس از منظر تاریخی، فرهنگی و گردشگری برای مدیریت شهری حائز اهمیت فوق‌العاده است و بوستان بزرگ جلouxان آرامگاه فردوسی به‌عنوان شاخص‌ترین بوستان منطقه ۱۲ به‌صورت ویژه گل‌آرایی شد؛ ضمن اینکه برای بهار ۱۴۰۵ نیز در محدوده منقل شهری توس نیز ۴۰۵ هزار بوته گل فصلی کاشته شد.



حوزه‌های اجتماعی نوجوانان خدمت خود را آغاز کرد. رویکرد این باشگاه در حوزه نوجوانان، کنشگری است و اینکه نوجوانان بتوانند به‌عنوان ارائه‌دهنده خدمت، ایفای نقش کنند. براین اساس نیز باشگاه مانا به دنبال فعال‌سازی و کنشگری نوجوانان در عرصه‌های اجتماعی است.

● از طراحی تا اجرا با نوجوانان

وی ادامه داد: هدف فرهنگ‌سرای گفت‌وگو این است که خلأ نبود برنامه‌های جذاب، رشد‌محور و تربیت‌محور برای نوجوانان را توسط خود نوجوانان پر کنند. به همین دلیل، حضور نوجوانان در مسیر طراحی، ایده‌پردازی و اجرای برنامه‌ها در باشگاه مانا دیده شده است. به گفته خدیوی، در سه سال و نیم گذشته که باشگاه مانا برپا شده، بیش از ۱۰۰ تجربه میدانی موفق برای دختران و پسران دوره اول متوسطه برنامه‌ریزی و اجرایی شده که برخی فردی بوده و برخی تیمی و گروهی. در این میان بعضی از برنامه‌ها در مدارس، مساجد، کانون‌های فرهنگی، هنری و سایر فرهنگ‌سراها اجرایی می‌شود.

● خدمت ۳ هزار نوجوان در دهه پایانی صفر مسئول باشگاه مانا به برنامه‌های شاخص این حوزه اشاره کرد و افزود: «قرار نوجوانی» که خدمت‌رسانی ۳ هزار نوجوان در ۱۵ روز پایانی صفر در میدان شهدا بود، یکی از مهم‌ترین برنامه‌های برگزار شده است. دختران نوجوان نیز در موبک دختران مشهدی برای زائران پیاده

«دست‌سازه هنری» تولید می‌کردند؛ همچنین انواع خدمات‌رسانی شامل پذیرایی در جای خانه قاسم‌بن‌الحسن^(ع)، نظافت، راهنمای زائر، پاک‌بانی، واکس و دیگر موارد از سوی نوجوانان اجرا شد. خدیوی یادآور شد، در یکی دیگر از برنامه‌های شاخص، برگزاری جشنواره‌ای رشد‌محور در دستور کار قرار گرفت که این جشنواره برای چهارسال متوالی برگزار شد. این برنامه در دهه فجر در سطح مدارس و مساجد اجرا شد و راهپیمایی ۲۲ بهمن اختتامیه این جشنواره را شاهد بودیم. تولیدات هنری و مسابقات «موشک‌آبی» ناظر به دستاوردهای انقلابی برای پسران نیز از جمله برنامه‌های موفق در زمینه نوجوانان بود. هر سال بین ۷۵ تا ۸۵ هزار نوجوان در این برنامه شرکت می‌کنند و فعال بودند. برنامه دیگر با نام «به قلم شماه بود که در حوزه نویسندگی به نوجوان‌ها آموزش ارائه می‌دهد. در مسئله درخت‌کاری نیز در مدارس،